Renault Trucks C Cab 2.5m





RENAULT TRUCKS

renault-trucks.com

Esiet sveicināts savā RENAULT TRUCKS C Cab 2,5 m

Jūs tagad esat ieguvis savā lietošanā jaunu transportlīdzekli.

Ceram, ka tas jums sniegs gandarījumu, kuru jums ir tiesības no tā gaidīt un kas bija jūsu izvēles iemesls.

Šajā autovadītāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas jums nepieciešama, lai:

- iepazītos ar savu RENAULT TRUCKS transportlīdzekli un tādējādi pilnvērtīgi izmantotu visus tajā pieejamos tehniskos pilnveidojumus vislabākajos ekspluatācijas apstākļos;
- pastāvīgi garantētu optimālu ekspluatāciju, stingri ievērojot vienkāršos apkopes ieteikumus;
- atrisinātu nelielus incidentus, kuru novēršanai nav nepieciešams speciālists, nezaudējot pārāk daudz laika.

Renault Trucks

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

Ražotājs patur tiesības veikt jebkādas izmaiņas, kas ražošanas gaitā atzītas par nepieciešamām. Tādēļ šī vadītāja rokasgrāmata nav uzskatāma par attiecīgā modeļa standarta specifikācijām.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:

- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.



Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.



Priekšvārds

Esiet sveicināti savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī

Tie daži mirkļi, kurus veltīsiet šīs rokasgrāmatas lasīšanai, bagātīgi atmaksāsies, kad varēsiet likt lietā rokasgrāmatā uzzināto un izmantot tajā aprakstītās tehniskās funkcijas. Ja kādi tās punkti joprojām ir neskaidri, mūsu tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums jebkuru plašāku informāciju, kuru vēlaties iegūt.



Lai gan instrukcijas paredzētas kā pēc iespējas atbilstošas jūsu transportlīdzekļa konfigurācijai, reizēm tajās var tikt pieminētas noteiktas opcijas, kas nav pieejamas šajā transportlīdzeklī, vai attēlos var būt redzami risinājumi, kas atšķiras no jūsu transportlīdzeklī esošajiem.
Ja jums ir šaubas, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Renault Trucks servisa centru.

Atsauces valoda

Mūsu instrukcijas ir publicētas franču valodā, pēc tam profesionāli tulki tos pārtulko jūsu valodā. Tulkošanas kļūdas tomēr var iekļūt mūsu rindās, tāpēc šaubu gadījumā digitālā Driver Guide versija franču valodā vienmēr būs noteicošā pār visām pārējām.

Lasīšanas piezīmes:

Tekstā minētās atsauces, cipari vai burti attiecas uz diviem ilustrāciju veidiem:

- *Cipari attiecas uz ilustrācijām vai attēliem pie teksta.*
- *Burti, aiz kuriem dažkārt seko cipari, attiecas uz transportlīdzekļa instrumentu paneļa diagrammu šajā rokasgrāmatā.*

Izbaudiet braucienu savā RENAULT TRUCKS transportlīdzeklī!

RENAULT TRUCKS: starpvalstu pakalpojums

RENAULT TRUCKS 24/7 darbojas Eiropā jau vairākus gadus.

19 ārkārtas zvanu centri ir gatavi atbildēt uz jūsu zvanu 365 dienas gadā.

RENAULT TRUCKS apstiprinātās rezerves daļas atbilst tehniskajām specifikācijām un noteikumiem. Tikai tās var jums nodrošināt:

- drošību, ko sniedz pilnīga atbilstība prasībām,
- ražotāja garantiju,
- sākotnējo specifikāciju un veiktspējas saglabāšanu.

Vispārīgi komerctransportlīdzekļu lietošanas norādījumi

Neatkarīgi no tā, vai esat profesionāls autovadītājs, pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas brauc ar savu kravas transportlīdzekli, vai pārvadājumu pakalpojumu sniedzējs, kas uztic transportlīdzekli kādam no sava uzņēmuma darbiniekiem, ir svarīgi ievērot tālāk sniegtos norādījumus un panākt atbilstību tiem; tie kalpo tikai kā atgādinājums par nozares

pamatnoteikumiem un profesijas standarta praksi un nekādā ziņā nav izsmeļoši. Šādi jūs iegūsiet maksimālas priekšrocības no sava transportlīdzekļa un novērsīsiet negadījumu un incidentu risku.

1. Daži pamata norādījumi

- Vadītājam ir jābūt visām nepieciešamajām atļaujām un ir jābrauc tikai tad, kad viņš tam ir fiziski gatavs un pietiekami atpūties.
- Transportlīdzeklim ir jāatbilst prasībām, kas ir spēkā tajā valstī vai valstīs, kurās tas tiek lietots.
- Bīstamu preču indikatoru paneļiem ir jābūt uzstādītiem un labā stāvoklī.
- Slodzes:
    - nedrīkst pārsniegt kopējās vai asu slodzes (kas paredzētas reglamentējošos vai tehniskos noteikumos);
    - kravas iekraušana un nostiprināšana ir jāveic, izmantojot standarta procedūras. Brezenta tentiem un sānu aizkariem ir jābūt pietiekami nostieptiem un nostiprinātiem, durvīm un sānu paneļiem ir jābūt nofiksētiem utt.
- Kabīnē:
    - nekādā gadījumā nepārvadājiet bīstamus produktus (benzīnu, trihloretilēnu, šķīdinātājus utt.),
    - ja tiek pārvadāts kāds dzīvnieks, tas nedrīkst atrasties vadītāja pozīcijas tuvumā.
- Iekāpšana un izkāpšana:
    - Izmantojiet šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus. Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa. Izkāpjot pievērsiet uzmanību satiksmes plūsmai, it sevišķi pēc ilgstošas braukšanas.
    - Īpaši piesardzīgi ir jārīkojas, kad ir slikti laikapstākļi (lietus, sniegs, ledus) vai kad ir tumšs.

STOP

- LIETOŠANA SLĒGTĀS TELPĀS:
    - NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEATSTĀJIET IESLĒGTU DZINĒJU SLĒGTĀS TELPĀS UN/VAI TELPĀS AR NEPIETIEKAMU VENTILĀCIJU. IZPLŪDES GĀZĒS IR ĻOTI TOKSISKI KOMPONENTI. AUGSTA TO KONCENTRĀCIJA VAR ĻOTI NEGATĪVI IETEKMĒT JŪSU VESELĪBU.

2. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārbaudiet:

- transportlīdzekļa vispārīgu stāvokli (vizuāli, saskaņā ar rokasgrāmatu),
- riepu stāvokli, riepu spiedienu (tostarp rezerves ritenim) un to, vai starp dubultajiem riteņiem nav svešķermeņu,
- logu, vējstikla, atpakaļskata spoguļu, priekšējo lukturu un citu lukturu, numura zīmju tīrību,

- tiesību aktos paredzēto un papildu apgaismojuma sistēmu darbību,
- piekabes vai puspiekabes pareizu sakabi (āķi, bremžu šļūtenes, krāsu kodus, elektrisko savienotāju utt.),
- instrumentu komplekta pieejamību un saturu,
- ziemā sniega ķēdes un to stiprinājumus,
- vai ar sānu aizsargpaneļiem un stieņiem aprīkotiem transportlīdzekļiem šis aprīkojums pastāvīgi ir uzstādīts. Noņemot/uzstādot pārliecinieties, ka fiksatori ir pareizi nostiprināti, un pievelciet skrūves ar mērenu spēku.

3. Kabīnē

- Pārbaudiet neslīdošo pedāļu pārklājumu stāvokli.
- Nodrošiniet, lai ar drošību saistītie vadības elementi (stūre, pedāļi, pārnesumu pārslēgsvira utt.) nekad netiktu tīrīti ar slideniem izstrādājumiem (piemēram, silikonu).
- Noregulējiet savu braukšanas pozīciju,
  - stūri: pārliecinieties, ka stūres statnis ir nofiksēts,
  - sēdekli: pārliecinieties, ka tas ir pareizi nofiksēts,
  - atpakaļskata spoguļus,
  - drošības jostu: tās lietošana ir obligāta, lietojiet to,
  - bērni kabīnē: ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus.
- Pirms iedarbināšanas pārbaudiet:
  - vai pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai visi instrumentu paneļa rādījumi atbilst normai (ja rodas šaubas, skatiet vadītāja rokasgrāmatu).

Digitālais tahogrāfs

- Pārbaudiet, vai vadītāja karte atrodas tahogrāfa slotā **1**.
  Ja ir otrs vadītājs, pārbaudiet, vai viņa karte ir tahogrāfa slotā **2**.
  Pārbaudiet, vai tahogrāfs darbojas pareizi.

4. Uz ceļa

- Ja ievērojat neparastu transportlīdzekļa darbību, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet tās iemeslu.
  Neuzsāciet gaitu, kamēr neesat pārliecinājies, ka tā nav saistīta ar nopietnu tehnisku vai drošības problēmu.
- Braukšanas laikā noteikta standarta, papildu vai pievienota aprīkojuma lietošana ir stingri aizliegta (ar roku vadāma jumta lūka, televizors, borta tālrunis, CB utt.) vai ir atļauta tikai tad, ja esat ievērojis visus ceļu satiksmes drošībai nepieciešamos apsvērumus (cigāru piesmēķētājs, radio manuālas meklēšanas funkcija utt.).
- Pielāgojiet braukšanas stilu kravai (sasvēršanās vai izliekšanās, augsts smaguma centrs utt.), ņemot vērā laikapstākļus un diennakts laiku.

Ja nepieciešams, noregulējiet priekšējo lukturu līmeni.

- Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā (pretējā gadījumā tiks atvienots stūres pastiprinātājs un var samazināties bremzēšanas efektivitāte).

5. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

- Pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvvietā (lai tas netraucētu satiksmes plūsmai un neapdraudētu apkārtējās iekārtas).
- Ja transportlīdzeklis kādu laiku stāvēs, izmantojiet vienu vai vairākus riteņa atturķīļus, lai novērstu tā izkustēšanos (puspiekabes saspiestā gaisa noplūde, melnais ledus utt.).
- Pārbaudiet, vai:
  - stāvbremze ir nofiksēta un notur visu transportlīdzekli (pārbaudes pozīcijā),
  - pārnesumu pārslēdzējs ir neitrālā pozīcijā,
  - atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir izslēgts akumulatora atvienošanas slēdzis,
  - elektromagnētiskajam retarderam nav pievadīta enerģija,
  - ventilācijas atveres nav nosprostotas (neatkarīgajam sildītājam).
- Neatstājiet kabīnē:
  - svarīgus dokumentus (personīgus dokumentus, transportlīdzekļa dokumentus, ar kravu saistītus dokumentus),
  - dzīvniekus bez uzraudzības.

6. Gaitas uzsākšana pret kalnu

- Lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, uzsākot gaitu pret kalnu, ir ieteicams lietot stāvbremzi.

7. Veicot transportlīdzekļa remontu vai apkopi

- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēku saskaņā ar ieteikumiem.
- Pirms kabīnes sasvēršanas:
  - pārliecinieties, ka transportlīdzekļa priekšā ir pietiekami daudz vietas;
  - pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze;
  - nožogojiet drošības perimetru ap kabīni un nodrošiniet, lai neviens tajā neienāktu vai nenovietotu transportlīdzekli, kamēr tiek veikti kabīnes sasvēršanas manevri vai kamēr kabīne ir sasvērta;
  - apturiet dzinēju,
  - novietot pārnesumu pārslēdzēju neitrālā pozīcijā,
  - pārliecinieties, ka nekas nevar nokrist uz vējstikla;
  - iztukšojiet ledusskapi;
  - aizveriet durvis;
  - pilnīgi sasveriet aizsargstieni, ja tas transportlīdzeklim ir uzstādīts,
  - atveriet dzinēja pārsegu/radiatora režģi,
  - pilnīgi sasveriet kabīni. Ja tā ir daļēji sasvērta, nostipriniet to ar ķīļiem.

- Kamēr darbojas dzinējs:
    - netuvojieties kustīgām daļām (ventilatoram, dzensiksnām utt.),
    - nekādā gadījumā neatvienojiet elektrisko strāvu (vispirms apturiet dzinēju).
- Dīzeļdegviela ir ugunsnedroša: ja ir atvērts degvielas ielietnes vāks, tā tuvumā nesmēķējiet, nelietojiet atklātu liesmu un nelietojiet mobilo tālruni.
- Akumulatoros ir iepildīta skābe (smagu traumu risks); rīkojieties piesardzīgi.
- Lietojot ārēju iedarbināšanas palīglīdzekli:
    - izmantojiet piemērotus kabeļus,
    - ievērojiet polaritāti.
- Mainot drošinātāju, mainiet to pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.
- Papildu strāvas līnijas drīkst uzstādīt tikai speciālisti.
- Lai uzstādītu papildu gaisa līnijas, nepieciešams tehnisks pētījums, ko veic vai apstiprina ražotājs.
- Ir stingri aizliegts karsēt poliamīda šļūtenes (bremžu kontūra caurules).
- Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu: pirms pacelšanas ar domkratu nobloķējiet riteņus ar ķīļiem.
- Transportlīdzekļa imobilizācija: pēc vajadzības izmantojiet vienu vai vairākus riteņu atturķīļus.
- Riteņi un riepas:
    - nekad nepārbaudiet un nepalieliniet/nesamaziniet riepas spiedienu, kamēr tā ir karsta,
    - nekādā gadījumā nestāviet pret riteni, kad pārbaudāt vai palielināt riepas spiedienu,
    - uzstādot riepas, ir sevišķi svarīgi nodrošināt, lai ar disku spailēm aprīkoti riteņi būtu centrēti (Trilex riteņiem diska spaile jāizvieto segmentu savienojuma vietā),
- remonts uz ceļa: savāciet visus iztecinātos šķidrumus (eļļu, degvielu, dzesēšanas šķidrumu utt.).
- Lai palīdzētu aizsargāt vidi, ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus (par eļļas, dzesēšanas šķidruma un kasetņu savākšanu).

Iztecinot eļļu (dzinēja, pārnesumkārbas, dzenošo asu), pastāv apdedzināšanās risks (karsta eļļa).

Iztecinot dzesēšanas šķidrumu, pastāv apdedzināšanās risks (karsts šķidrums).

- Ja tiek lietotas pretslīdēšanas ķēdes, ir jānoņem aizmugurējie spārni, jāsamazina braukšanas ātrums un pēc regulāriem intervāliem jāpārbauda ķēžu spriegojums.

Jebkurām modifikācijām, it sevišķi kontūru (elektrisko, elektronisko vai saspiestā gaisa) modifikācijām var būt smagas sekas. Šādi darbi ir jāveic tikai ar ražotāja piekrišanu.

Neapstiprinātu mezglu lietošanas gadījumā RENAULT TRUCKS atsakās no jebkādas atbildības.

Tikai ražotāja norādītās oriģinālās RENAULT TRUCKS rezerves daļas un kontūri garantē kvalitāti, drošību un uzticamību.

Ievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, jūs lietosiet savu transportlīdzekli vislabākajā iespējamā veidā. Tomēr jums ir arī uzmanīgi jāizlasa vadītāja rokasgrāmata un jāsazinās ar RENAULT TRUCKS tīklu, kad vien jums ir nepieciešama plašāka informācija.

Atgādinām jums: lai RENAULT TRUCKS piemērotu līgumgarantiju, klientam citstarp ir jānodrošina pierādījumi, ka transportlīdzekļa apkope ir veikta saskaņā ar mūsu ieteikumiem (biežums, veicamās darbības, patēriņa produktu kvalitāte, ko garantē sertificētu vai ieteiktu rezerves daļu lietošana, autoservisa mehāniķu kvalifikācija un apmācība un speciālo instrumentu lietošana utt.). Šo ieteikumu ievērošana arī garantēs transportlīdzekļa uzticamību ilgtermiņā.

RENAULT TRUCKS tīklā veikta apkope garantēs šo ieteikumu ievērošanu. Ja šīs darbības tiek veiktas ārpus mūsu tīkla, klientam ir jānodrošina formāli pierādījumi, ka mūsu ieteikumi ir ievēroti.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Paziņojums par Transportlīdzekļa Datu Konfidencialitāti

Kad braucat ar kādu mūsu uzņēmuma ražotu produktu, var tikt apstrādāti noteikti transportlīdzekļa ģenerēti dati (degvielas patēriņš, ceļa profils, transportlīdzekļa lietošanas profils). Šādi dati var ietvert personas datus un tiek apstrādāti, lai izstrādātu un piedāvātu inovatīvus produktus un pakalpojumus. Mēs vēlamies, lai jūs būtu pilnīgi informēts par to, kā mēs varam apstrādāt šādu informāciju, kā arī par savām tiesībām. Mēs vienmēr sniedzam pārskatāmu informāciju par to, kādi dati tiek apkopoti, kā tie tiek lietoti, kam tie tiek izpausti un ar ko ir jāsazinās neskaidrību gadījumā. Renault Trucks politikas atbilst personas datu aizsardzības regulai.

Ja vēlaties uzzināt vairāk par Renault Trucks personas datu aizsardzības politiku, lūdzu, apmeklējiet šo tīmekļa vietni — https://www.renault-trucks.lv

"Atklātā pirmkoda" programmatūra

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklī ir dažādas datorprogrammas. Dažas no šīm programmām ir "atklātā pirmkoda" programmatūra, kas nozīmē, ka varat piekļūt tās pirmkodam atkarībā no attiecīgo programmatūras licenču līgumu nosacījumiem, par kuriem ir vienojies uzņēmums Renault Trucks, tā meitas uzņēmumi un attiecīgie licenciāri.
Lai saņemtu plašāku informāciju par to, kā uzņēmums Renault Trucks lieto "atklātā pirmkoda" programmatūru un kā piekļūt attiecīgajam pirmkodam, un skatītu paziņojumus par autortiesībām, informāciju par izstrādātājiem, licences nosacījumus un piemērojamos juridiskos paziņojumus, apmeklējiet vietni https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Atbilstības paziņojumi

Transportlīdzeklī uzstādītās radioelektroniskās iekārtas

Šis paziņojums attiecas uz visiem ar radiosignāliem vadāmiem transportlīdzekļa komponentiem, informācijas sistēmām un sakaru ierīcēm, kas iebūvētas transportlīdzeklī:

Transportlīdzekļa komponenti, ko vada ar zemfrekvencēm un radiofrekvencēm un kas ir RENAULT TRUCKS transportlīdzekļu standarta aprīkojumā, atbilst **RED 2014/53/ES** būtiskajām prasībām un citiem atbilstošiem punktiem.

Deklarācija par vienkāršotu atbilstību radio

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, paziņo, ka šī transportlīdzekļa radio aprīkojums darbojas saskaņā ar direktīvu 2014/53/ES.
Pilnīgas atbildības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://www.aptiv.com/automotive-homologation

Radio sertifikācija

Frekvenču joslas un izejas jaudas līmeņi		
Lietošana	Biežums	Maksimālā izvades jauda
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,928-239,200 MHz	-
Bluetooth	2402–2480 MHz	9,5 dBm (9 mW)

Elektromagnētiskā saderība

Transportlīdzekļa komponentu elektromagnētiskā saderība ir pārbaudīta un apstiprināta saskaņā ar pašlaik spēkā esošo **ECE-R 10**.

Brīdinājumi

Šajā dokumentā drošības norādījumi ir attēloti šādi:



DROŠĪBAS PUNKTS, KURAM NEPIECIEŠAMA SISTEMĀTISKA PĀRBAUDE PIRMS TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLUATĀCIJAS ATSĀKŠANAS. APRAKSTĪTĀS PROCEDŪRAS NEIEVĒROŠANA IZRAISA SMAGU TRAUMU VAI PAT NĀVES RISKU.



Pievērš uzmanību speciāliem un svarīgiem punktiem, procedūrām vai spēkā esošiem noteikumiem, kas ir jāievēro.

BRĪDINĀJUMS. Izmantojot citas vai nepiemērotas darba metodes, pastāv risks izraisīt personu traumas un/vai produktu bojājumus.



PIEZĪME. Pievērš uzmanību konkrētiem vai svarīgiem metodes punktiem.



Aizslēgšana

Aizslēgšana

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar centralizēto slēdzeni. Salonu var aizslēgt vai atslēgt vairākos veidos: ar salokāmu atslēgu, ar tālvadības pulti, ar iekšējo durvju rokturi un slēdzi instrumentu panelī

Atslēgas

Šeit pierakstiet savus tālvadības pults un atslēgu kodus:

- Aizdedze:
- Durvis:
- Tālvadības pults:

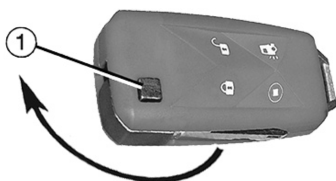
Atveramā atslēga

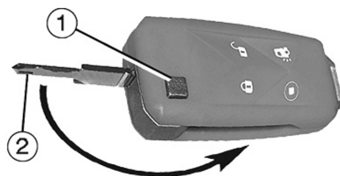
Atvēršana

Nospiediet pogu (1), lai atbrīvotu atslēgu.

Aizvēršana

Nospiediet pogu (1) un salokiet atslēgu (2) atpakaļ, līdz tā tiek nofiksēta.





Durvis

Atvēršana no ārpuses

Atslēgšana, izmantojot slēdzenē (1) atslēgu.

Pavelciet rokturi (2) uz leju un velciet durvis.

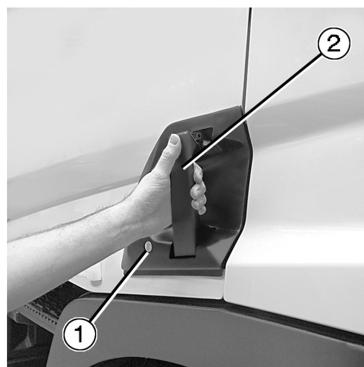
Aizvēršana

Stumiet durvis, līdz tās tiek automātiski nofiksētas.

Aizslēdziet, izmantojot atslēgu slēdzenē (1).

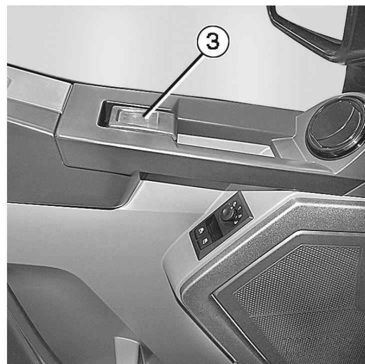


Atverot durvis, tiek aktivizēta jumta lampa.



Atvēršana no iekšpuses

Atslēgšana:



Paceliet rokturi (3) un stumiet durvis.

Aizvēršana:

Velciet durvis, līdz tās tiek nofiksētas.

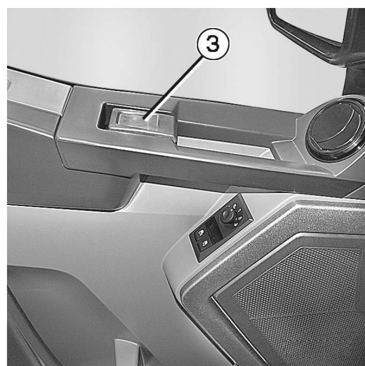
Aizslēgšana:

Kamēr durvis ir aizvērtas, sasveriet rokturi (3) uz leju.



Kad durvis ir atvērtas, rokturi (3) nevar sasvērt uz leju.

Centrālā aizslēgšana no iekšpuses:



Centrālo aizslēgšanu veic:

- Manuāli, kad durvis ir aizvērtas, sasverot rokturi (3) uz leju.

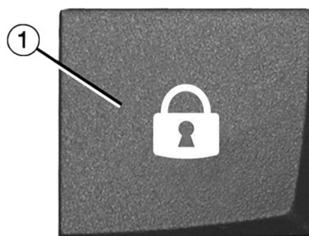


- izmantojot tālvadības pulti, kad durvis ir aizvērtas, nospiežot pogu (2) vai (3),

- izmantojot slēdzi (1) instrumentu panelī.



Kad durvis ir atvērtas, centrālā aizslēgšana ir neitralizēta.



Durvju atslēgšana

- vadītāja puses durvju atslēgšana, vienreiz nospiežot tālvadības pults pogu (1),
- pasažiera puses durvju atslēgšana, vēlreiz nospiežot tālvadības pults pogu (1),
- durvju atslēgšana, slēdzenē pagriežot atslēgu



Ar tālvadības pulti

Tikai durvju aizslēgšana

Nospiežot aizslēgšanas pogu (2), virzienrāži 4 reizes iemirgojas.

Divreiz pēc kārtas ātri nospiežot aizslēgšanas pogu (2), tiek aizvērti logi.



Durvju aizslēgšana un strāvas atvienošana transportlīdzeklim

Nospiediet pogu (3). Veicot šo darbību, 4 reizes iemirgojas virzienrāži un tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- virzienrāži iedegas uz 1,5 sekundēm,
- durvis tiek aizslēgtas,
- logi tiek aizvērti,
- tiek ieslēgts galvenais slēdzis.

Durvju atslēgšana un strāvas pievienošana transportlīdzeklim

Nospiediet pogu (1). Veicot šo darbību, iedegas virzienrāži un tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- tiek izslēgts masas slēdzis,
- durvis tiek atslēgtas.

Durvju motoru aizsardzība

Ja aizslēgšanas un atslēgšanas darbību 30 sekunžu laikā veiksiet 10 reizes, aizsardzības funkcija atspējos durvju motorus uz 30 sekundēm.



Ja aizslēgšanas komandas laikā neiedegas virzienrāži (lai gan tie darbojas pareizi), tas nozīmē:

- *vismaz vienas no durvīm nav pareizi aizvērtas,*
- *ir radusies durvju slēdzenes servomehānisma kļūme,*
- *ir radusies uztvērēja kļūme. Šajā gadījumā aizslēdziet transportlīdzekli ar atslēgu.*

Automātiska aizslēgšana

Ja atslēgsiet durvis, izmantojot tālvadības pults pogu (1), un tās neatvērsiet, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis tiks automātiski aizslēgts.



Ja notiek negadījums, durvis netiek automātiski atslēgtas.



Mēģinot aizslēgt, kad kādas no durvīm ir atvērtas, aizvērtās durvis tiks aizslēgtas un pēc tam atslēgtas.

Tuvošanās gaismas



Vienreiz nospiediet pogu (4). Tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- iedegas gabarītlukturi,
- iedegas un paliek iedegti virzienrāži,
- tiek izgaismots kāju panelis un kabīne.

Nospiediet pogu (4) otrreiz, lai izslēgtu tuvošanās gaismas.

Iekšējais apgaismojums

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām jumta lampām plauktā virs galvas.

Šo lukturu iedegšanās ir saistīta ar durvju atvēršanu un aizvēršanu, transportlīdzekļa atslēgšanu un aizslēgšanu un visbeidzot ar atslēgas pozīciju aizdedzē.

- Atslēdzot durvis ar tālvadības pulti, lukturi iedegas uz 15 sekundēm.
- Kad tiek atvērtas durvis, lukturi iedegas vai paliek iedegti, ja tie jau bija iedegti, uz 5 minūšu periodu.
- Pēc durvju aizvēršanas lukturi paliek iedegti aptuveni 15 sekundes.
- Apturot dzinēju, tiek aktivizēta lukturu iedegšana uz aptuveni 15 sekundēm.
- Aizslēdzot durvis, lukturi tūlīt nodziest.

Augšējos lukturus var iedegt vai izslēgt, izmantojot to attiecīgos slēdžus.

Baterijas maiņa

Ja tālvadības pults baterija kļūst pārāk zema, galvenajā displejā tiks parādīts brīdinājums. Tik ātri plānojiet nomainīt šo akumulatoru.

Ja tālvadības pults baterijas jauda nokritīsies pārāk zemu, galvenajā displejā parādīsies paziņojums. Nomainiet bateriju pēc iespējas drīz.



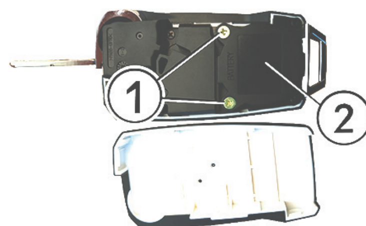
Ja tālvadības pults baterija kļūs pārāk vāja, lai transportlīdzeklis to uztvertu, displejā parādīsies paziņojums ar ieteikumu to nomainīt.





Ja atslēga nav atpazīta, novietojiet to zem startera pogas, kā aprakstīts sadaļā Dzinēja iedarbināšana.

Atskrūvējiet stiprinājumu (1), tad noņemiet aizsargvāku (2).



Ievietojiet jaunu bateriju (3) iebīdot to zem abiem āķiem.

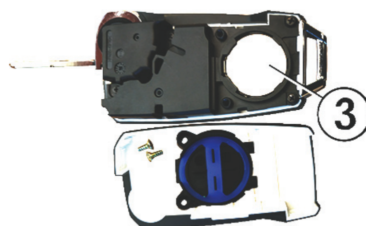
Ievērojiet uz baterijas balsta norādīto polaritāti.

Spiediet bateriju, līdz abas noturspailes tiek nofiksētas.

Novietojiet akumulatora pārseguma plāksni un no jauna piestipriniet skrūves.

Aizveriet vāciņu.

Izmantojiet sārma tipa bateriju: CR 2032-3V.





Sprādziena risks, ja baterija tiek nomainīta pret nepareiza tipa bateriju vai ja netiek ievērota polaritāte.

Izlietoto bateriju izmetiet šim nolūkam paredzētā vietā.



Neaizmirstiet pierakstīt savu atslēgas kodu. Ja tā pazūd vai ir nepieciešams vēl viens atslēgu vai tālvadības pulšu komplekts, lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu. Iesniedziet tam atslēgu kodus un transportlīdzekļa dokumentāciju.



Transportlīdzekļa ārpuse

Piekļuve kabīnei



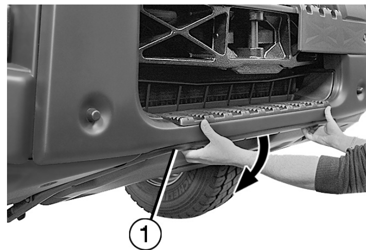
- **Uz augšu**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.
- **Uz leju**
  Izmantojiet visus šim mērķim paredzētos pakāpienus un rokturus.

Nekad neleciet ārā no transportlīdzekļa.

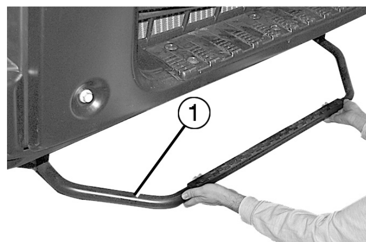
Piekļuve vējstiklam

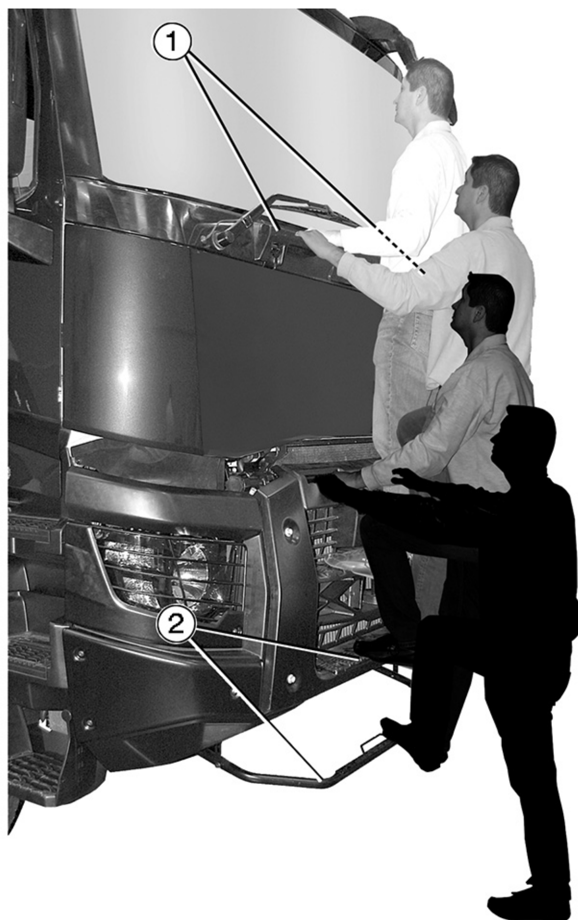
Solis

Kāju panelis (1) ir pagriežams. Tam ir jābūt ievilktā pozīcijā, kamēr ar transportlīdzekli brauc.



Kāju paneļa (1) izvietošanas laikā turiet to.





Kad vējstikla tīrītāju vadības slēdzis ir pozīcijā “Off” (Izslēgts), izmantojiet rokturus (1) un kāju paneļus (2), lai piekļūtu vējstiklam.

STOP

DAŽOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR KONSTATĒT ATSLĒGU PAT TAD, JA TĀ IR ĀRĀ UN LĪDZ METRA ATTĀLUMĀ NO KABĪNES.

RĪKOJIETIES UZMANĪGI, IT ĪPAŠI EJOT GAR TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠPUSI VAI PIEKĻŪSTOT VĒJSTIKLA ZONAI — PASTĀV RISKS NEJAUŠI BOJĀT NOTEIKTAS SISTĒMAS, PIEMĒRAM, VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJUS.

Pēc lietošanas aizveriet kāju paneli (1).



Uzmanieties, lai nejauši ar kāju netrāpītu priekšējam pretsadursmes radaram (3).



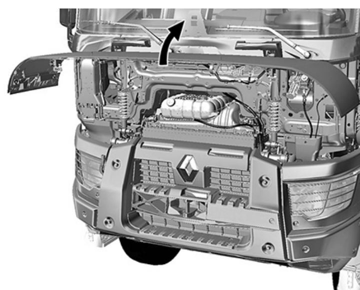
Dzinēja pārsegs

Paceļot transportlīdzekļa dzinēja pārsegu, varēsiet piekļūt svarīgām detaļām, piemēram, vējstikla tīrītāja savienojumam vai izplešanās tvertnei.

Atbloķējiet dzinēja pārsegu, izmantojot āķi (1).



Pavelciet dzinēja pārsega apakšdaļu, lai to atvērtu. Stumiet to atpakaļ, lai to aizvērtu.



STOP

STRĀDĀJOT TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠĀ, KAD IR ATVĒRTS DZINĒJA PĀRSEGS, NODROŠINIET, LAI VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJA VADĪBAS SLĒDZIS BŪTU IZSLĒGTĀ POZĪCIJĀ. VAR BŪT BĪSTAMI LIKT ROKAS UZ VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJU SAVIENOJUMIEM.

STOP

NOTEIKTOS APSTĀKĻOS ATSLĒGU TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR ATKLĀT, PAT JA TAS ATRODAS ĀRPUSĒ, MAZĀK NEKĀ VIENA METRA ATTĀLUMĀ NO SALONA. ESIET PIESARDZĪGS, IT ĪPAŠI, JA BRAUCAT GARĀM TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠĀ, VAI, JA JŪS PIEKĻŪSTAT VĒJSTIKLA NODALĪJUMAM, PASTĀV DAŽU SISTĒMU, PIEMĒRAM, TĪRĪTĀJU, NEJAUŠAS IEDARBINĀŠANAS RISKS.

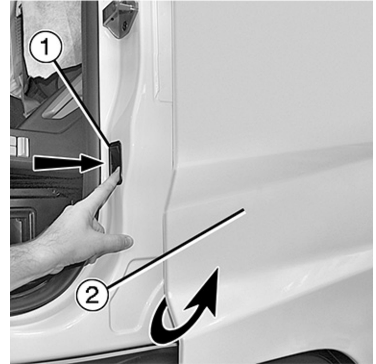
Ārējais glabāšanas nodalījums

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzglabāšanas vietām, kurām var piekļūt, esot ārpus kabīnes.

Kabīnes glabāšanas nodalījums

Augšējie skapīši

Kreisajā pusē



Atvēršana

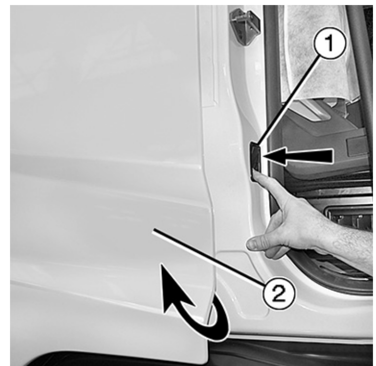
Nospiediet vadības slēdzi (1), lai atslēgtu durvis.
Paceliet durvis (2).

Kad tiek atvērtas durvis, iedegas lukturis.

Aizvēršana

Spiediet durvis (2). Aizslēgšana notiek automātiski.

Labajā pusē



Atvēršana

Nospiediet vadības slēdzi (1), lai atslēgtu durvis.
Paceliet durvis (2).

Kad tiek atvērtas durvis, iedegas lukturis.

Aizvēršana

Spiediet durvis (2). Aizslēgšana notiek automātiski.

Degvielas tvertne(s)

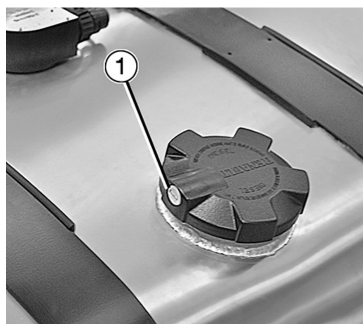
NEAIZMIRSTIET nodrošināt maksimālu tīrību, veicot darbības ar dīzeļdegvielu.

Pārliecinieties, ka tvertne ir pareizi piepildīta, lai neveidotos kondensāts. Bet nepārpildiet to, lai degviela neizšļakstītos uz ceļa.

Veicot uzpildi, vienmēr jāpārliecinās, vai vieta ap iepildīšanas atveri un vāciņu ir tīra. Filtrējiet degvielu no savas tvertnes vai trumuļa un pārbaudiet, vai visi konteineri ir tīri.

Uzpildes vāks

Vāku aizslēdz ar slēdzeni (1).





Lai izvairītos no gaitas uzsākšanas, kamēr tvertnei nav uzlikts vāks, atslēgu nevar izņemt, kamēr vāks ir noņemts.



Izmantojiet tikai tirdzniecībā pieejamu dīzeļdegvielu, kas paredzēta ceļu satiksmes transportlīdzekļiem (standarts EN 590).



Neizmantojiet atslēgu nekādiem citiem mērķiem kā tikai tvertnes uzpildes vāka aizslēgšanai un atslēgšanai.

Ar divām tvertnēm aprīkots transportlīdzeklis



Dīzeļdegvielas līmeņa indikators norāda tvertņu kopējo ietilpību.



Uzpildot degvielu, ieteicams degvielu iepildīt abās tvertnēs.

Degvielas marķējumi

Moderni dzinēji ir ļoti jutīgi attiecībā pret izmantotās degvielas kvalitāti. Lai garantētu optimālu darbību un labāko iespējamo izplūdes gāzu tīrīšanu, likumdevēji ir izlēmuši degvielas ražotājiem un izplatītājiem noteikt skaidru un precīzu kodeksu, informācija par to ir sniegta šajā nodaļā.

Zīmju nolasīšana

Degvielas saderības zīmes

Uz jūsu transportlīdzekļa degvielas tvertnes ir izvietota zīme, kas ir līdzīga tālāk attēlotajai un kurā ir norādīts, kādu veidu degviela ir saderīga ar jūsu transportlīdzekli, pamatojoties uz jūsu transportlīdzekļa sertifikācijas līmeni.

Zīmē attēlotie logotipi (1) ir redzami arī degvielas uzpildes stacijā uz degvielas sūkņiem.

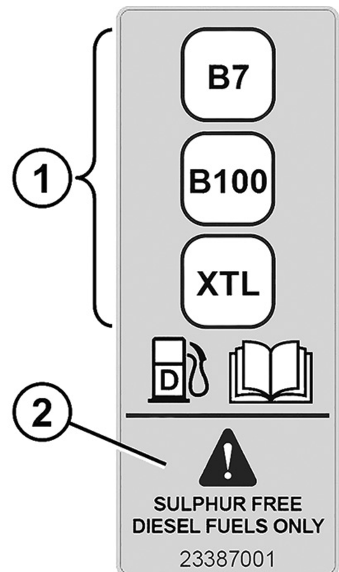
Detalizētu informāciju par katra logotipa nozīmi skatiet tabulā.



Piezīme (2) jūs informē, ka ir atļauts uzpildīt tikai degvielu, kuras sēra saturs ir mazāks par 10 ppm.



Pirms degvielas uzpildes skatiet zīmi, kas piestiprināta transportlīdzekļa degvielas tvertnei. Šajā zīmē ir norādīts, kādu veidu degviela ir saderīga ar jūsu transportlīdzekli.



Zīmēs attēloto logotipu nozīme

Tālāk tabulā ir norādīta katra logotipa nozīme.

LOGOTIPS	Attiecīgais standarts	Norāda, ka jūsu transportlīdzeklis ir saderīgs ar

B7	EN-590	Degvielām, kurās ir līdz 7% biodīzeļdegvielas (standarta dīzeļdegviela Eiropā)
B10	EN-16734	Degvielām, kurās ir līdz 10% biodīzeļdegvielas
B20	EN-16709	Degvielām, kurās ir no 14 līdz 20% biodīzeļdegvielas
B30	EN-16709	Degvielām, kurās ir no 24 līdz 30% biodīzeļdegvielas
B100	EN-14214	Degvielām, kurās ir līdz 100% biodīzeļdegvielas (skatiet tālāk sadaļu **Uzmanību***)
XTL	EN-15940	Parafīna degvielām, kas iegūtas sintēzes vai hidroapstrādes ceļā (piemēram: HVO, GTL utt.)



**Ja zīmē ir norādīts B100 logotips, jūsu transportlīdzeklis ir saderīgs ar B7, B10, B20, B30 un B100 tipa degvielu ar stingru noteikumu, ka tā atbilst iepriekšminētajiem standartiem.*



Visas degvielas var lietot katru atsevišķi. B7, B10 un XTL tipa degvielas ir pilnībā savstarpēji aizstājamas. Ja regulāri vai reizēm lietojat B20, B30 vai B100 tipa degvielu, lūdzu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru, lai saņemtu detalizētu informāciju par degvielas maiņas metodēm un tehniskās apkopes intervāliem.

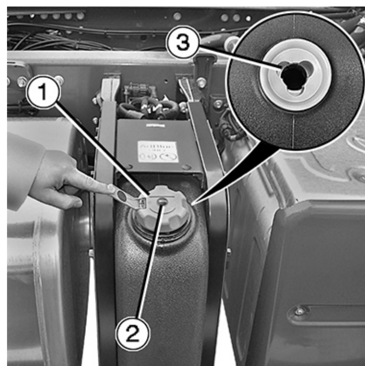
AdBlue tvertne(s)

Piedevas izmantošana izplūdes gāzu pēcapstrādei ir obligāta, lai izpildītu pretpiesārņojuma standartu prasības. Saskaņā ar tiesību aktiem ir aizliegts braukt bez AdBlue un tas var neglābjami bojāt jūsu dzinēju.

Uzpildes vāks zilā krāsā (1).

Vāku aizslēdz ar slēdzeni (2).

Tvertnes pildītāja atvere ir aprīkota ar aizsardzības ierīci (3), kas neļauj ievietot nepareizu aprīkojumu, lai neļautu uzpildīt nekādu citu izstrādājumu kā tikai AdBlue.





Izmantojiet tikai tirdzniecībā pieejamu AdBlue, kas paredzēts ceļu satiksmes transportlīdzekļiem (standarts DIN 70070).



Uzpildot tvertni, ir svarīgi uzpildes sūkņa sprauslu līdz galam ievietot uzpildes atverē un turēt šajā pozīcijā, lai nodrošinātu, ka virs AdBlue atliek pietiekami liels tilpums gaisam.



Rīkojoties ar AdBlue, izmantojiet tikai apstiprināta tipa tvertnes un sūkņus, kas ir tīri un tiek lietoti tikai šim mērķim.

AdBlue tvertne



Ir aizliegts aizstāt AdBlue ar citu produktu vai tam pievienot kādu citu produktu, jo pretējā gadījumā vairs netiks nodrošināta transportlīdzekļa piesārņojošo izmešu kontrole un pastāv risks sabojāt pēcapstrādes sistēmu.



Ja ievērojat, ka transportlīdzeklī izmantotais AdBlue ir piesārņots, transportlīdzekli nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt; sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Ieteicams AdBlue līmeni tvertnē pārbaudīt katrā degvielas uzpildes reizē.



AdBlue lietošana ir būtiska, lai transportlīdzeklis darbotos pareizi un tiktu ievēroti spēkā esošie tiesību akti.

AdBlue nelietošana var tikt uzskatīta par likumpārkāpumu.



Iztukšojot AdBlue tvertni, ir svarīgi to uzpildīt ar vismaz 7 litriem AdBlue, lai novērstu pēcapstrādes sistēmas bojājumus.



No tvertnes iztecināto AdBlue nelietojiet atkārtoti.



Ar AdBlue vienmēr ir jārīkojas piesardzīgi; tā ir kodīga viela.

AdBlue nedrīkst nonākt saskarē ar citiem ķīmiskiem izstrādājumiem.

Ja tas tiek izšļakstīts uz transportlīdzekļa vai rodas noplūde, noslaukiet lieko daudzumu ar drāniņu un noskalojiet ar ūdeni.



JA ADBLUE IR UZŠĻAKSTĪJIES UZ ĀDAS VAI ACĪS, SKALOJIET AR LIELU DAUDZUMU ŪDENS.

IEELPOŠANAS GADĪJUMĀ ELPOJIET SVAIGU GAISU.

JA NEPIECIEŠAMS, APMEKLĒJIET ĀRSTU.

Masas slēdzis



Kad elektriskā ķēde ir atvērta, ledusskapis un gaisa kondicionēšanas sistēmas vairs nedarbojas.

Kad transportlīdzeklis tiek apturēts, atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma, ja elektriskās strāvas padeve netiek atvienota, izmantojot tālvadības pulti, sistēma automātiski pārslēdzas zema patēriņa režīmā pēc:

12 stundām, ja atslēga ir atstāta kabīnē.

2 stundām, ja atslēga neatrodas kabīnē.

Šo laika periodu var konfigurēt RENAULT TRUCKS autoservisā.



Izmantojot elektronisku durvju aizslēgšanas tālvadības pulti ar masas slēdža vadību, detalizētus norādījumus par tās lietošanu skatiet nodaļā ***Aizslēgšana un signalizācija****.*



Kabīnes sasvēršana

Vispārīga informācija par kabīnes sasvēršanu

Pirms kabīnes sasvēršanas pārliecinieties, vai:

- aizdedze ir izslēgta;
- ir aktivizēta stāvbremze;
- pārnesumu pārslēgs ir **N** (Neitrālajā) stāvoklī;
- uzglabāšanas nodalījumi ir aizslēgti;
- kabīnē nav priekšmetu, kas var nokrist uz vējstikla;
- durvis ir pilnībā aizvērtas;
- teritorija transportlīdzekļa priekšā nav aizšķērsota.



Nesasveriet kabīni, kamēr dzinējs darbojas.

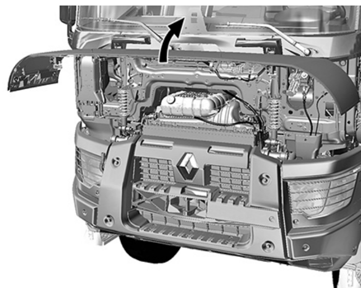
Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet:

- ja kabīne ir pacelta: pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā;
- ja kabīne ir nolaista: pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā, pārliecinoties, ka tā darbojas pareizi.

Strādājot zem kabīnes (ar dzinēju utt.), kabīnei ir jābūt pilnīgi sasvērtai.

Lai veiktu jebkādus darbus ar kabīnes sasvēršanas hidraulisko kontūru, ir jāievēro drošības norādījumi, un tie ir jāveic RENAULT TRUCKS autoservisā.

Apkopes vāks **jāatver** pirms kabīnes sasvēršanas, lai nepieļautu bojājumu rašanos.



Kabīnes sasvēršana

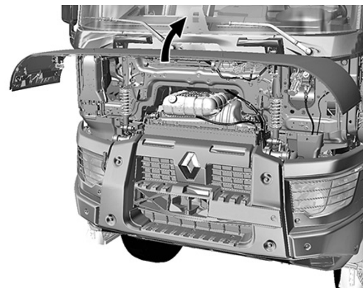
Pirms kabīnes sasvēršanas:

- atveriet dzinēja pārsegu,
- aizslēdziet glabāšanas nodalījumus,
- iztukšojiet pudeļu glabāšanas nodalījumu,
- izslēdziet ledusskapi.

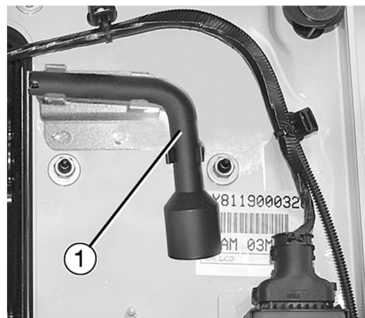
Mehāniska vadība

Kad transportlīdzeklis ir imobilizēts, dzinējs apturēts, pārnesumu pārslēgsvira neitrālajā pozīcijā, durvis pareizi aizvērtas, pārliecinieties, ka kabīnē nav nenostiprinātu priekšmetu, kas varētu uzkrist vējstiklam. Atbrīvojiet zonu kabīnes priekšā.

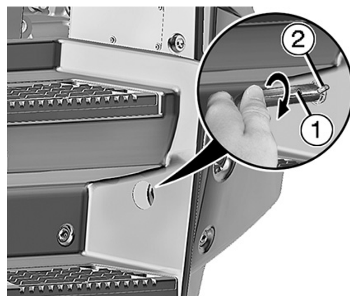
Atveriet dzinēja pārsegu.



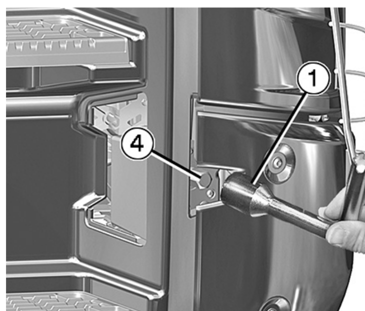
Atāķējiet vadības stieni (1).



Izvietojiet sviru (2) “pacelšanas” pozīcijā. Lietojiet vadības stieni (1).



Izvietojiet vadības stieni (1) uz kabīnes sasvēršanas sūkņa (4).

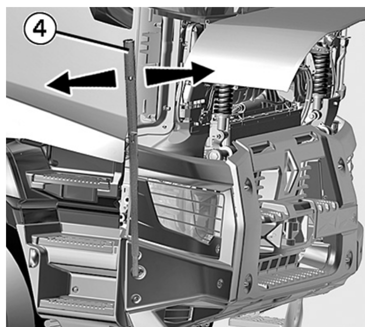


Atbloķēšana notiek automātiski, sūknējiet, līdz kabīne ir pilnīgi sasvērta. Izmantojiet domkrata rokturi (5) no instrumentu komplekta, samontējot to ar vadības stieni (1). Ievietojiet domkrata rokturi līdz galam.

Lai kabīni novietotu atpakaļ ceļa pozīcijā, pārvietojiet sviru (3) “nolaišanas” pozīcijā. Sūknējiet, līdz kabīne tiek automātiski bloķēta un kļūst grūtāk kustināt sūkņa rokturi.

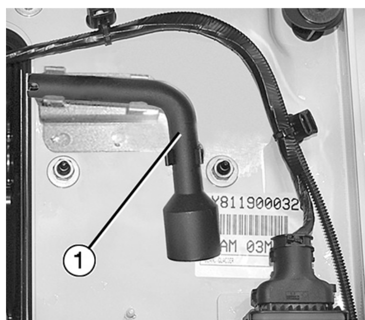
Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes silfoni ir pareizi izvietoti.

Pārliecinieties, ka abi kabīnes bloķēšanas fiksatori ir pareizi nobloķēti.



Aizāķējiet vadības stieni (1).

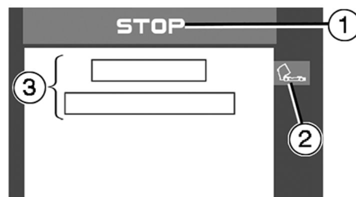
Aizveriet dzinēja pārsegu.





Tiek rādīts brīdinājuma indikators STOP (1), brīdinājuma piktogramma (2) un saistīts ziņojums (3), lai jūs informētu, ka kabīne nav pareizi nofiksēta; atkārtojiet kabīnes savēršanas manevru.

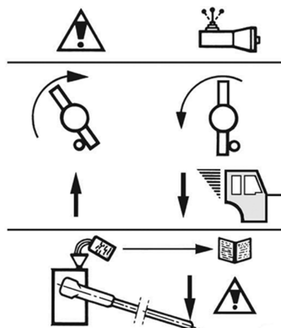
Ja šis stāvoklis atkārtojas, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.





Ja sasvēršana ir apgrūtināta, pārslēdziet kabīni “ceļa” pozīcijā un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet līmeni.

Uzmanīgi veiciet sasvēršanas manevru (paceliet un nolaidiet). Nepareizas darbības gadījumā apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

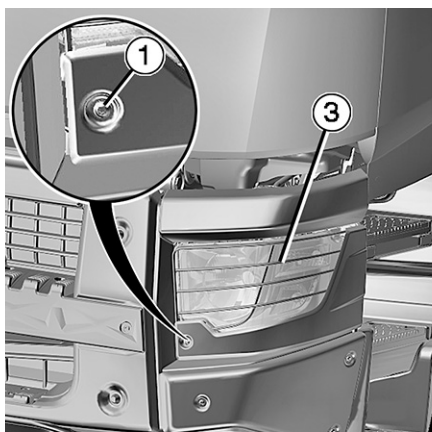


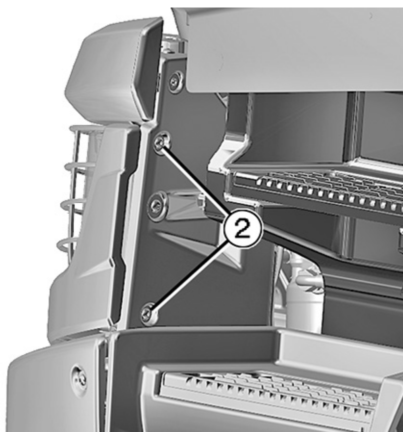
Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

Kabīnes sasvēršanas hidrauliskais kontūrs

Lai piekļūtu kabīnes sasvēršanas hidrauliskajam kontūram, atbrīvojiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā iekļauto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).





Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.

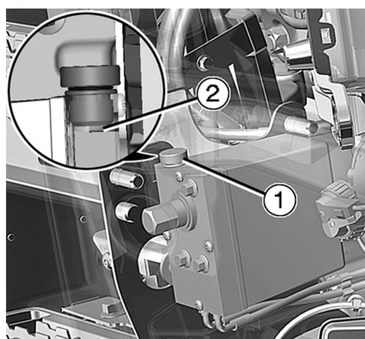


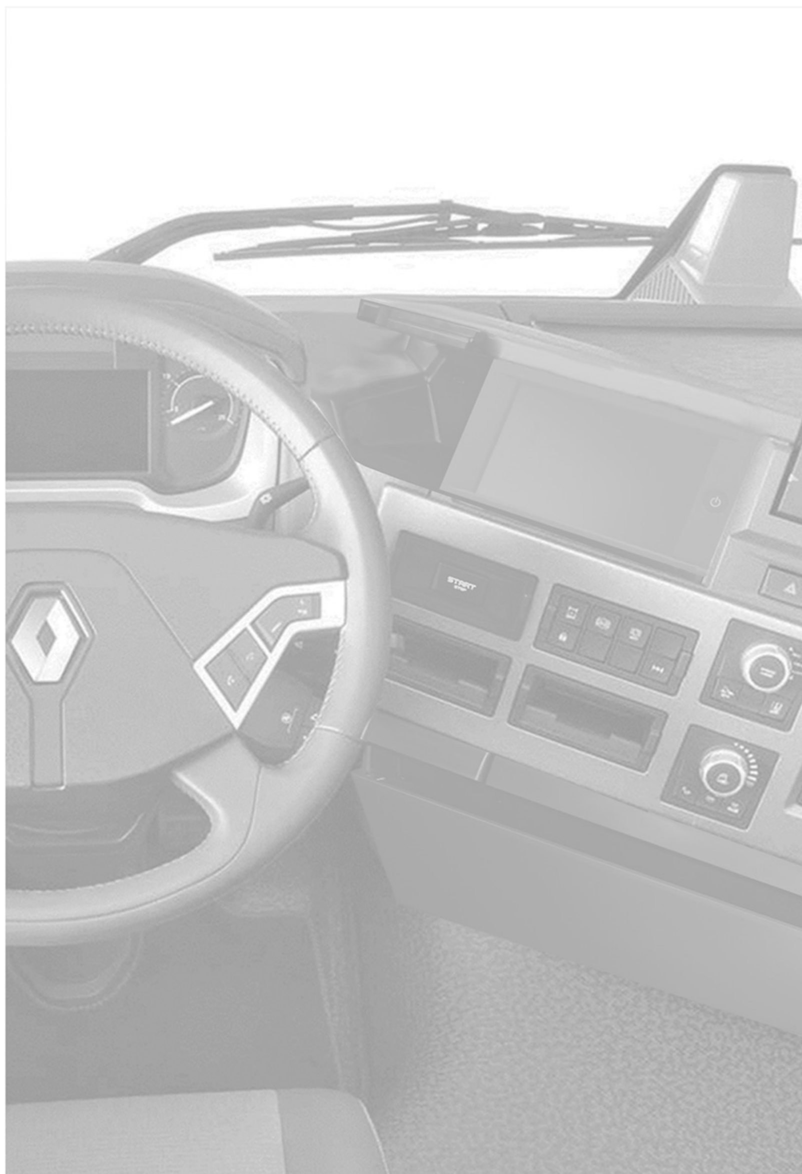
Uzpildes atvere un līmenis

Kad kabīne atrodas “ceļa” pozīcijā, uzpildiet eļļu caur eļļas tvertnes uzpildes atveri (1).

Pārbaudiet eļļas līmeni: eļļai ir jābūt vienā līmenī ar virzuļa (2) augšmalu, kad virzulis atrodas “apakšējā” pozīcijā.

Uzmanīgi izpildiet pilnu sasvēršanas manevru (paceliet un nolaidiet) un vēlreiz pārbaudiet līmeni. Nepareizas darbības gadījumā apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.





Vadītāja vide

Braukšanas pozīcija

Ērta braukšanas pozīcija ir ļoti svarīga. Tā jums ļaus:

- vienmēr saglabāt skaidru skatu uz ceļu, mērierīču paneli un instrumentu paneli;
- parūpēties par ātru piekļuvi visiem vadības slēdžiem;
- baudīt lielāku komfortu un mazāku nogurumu.

Kāpjot iekšā transportlīdzeklī, sekojiet norādītajiem soļiem pareizā secībā:

1. noregulējiet sēdekļa pozīciju;
2. noregulējiet stūri;
3. noregulējiet sēdekli;
4. noregulējiet spoguļus;
5. uzlieciet drošības jostu.

STOP

BRAUKŠANAS POZĪCIJAS REGULĒŠANU DRĪKST VEIKT TIKAI STĀVOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKLĪ!



Lai gan var šķist ērti pie tiem pieturēties, neizmantojiet stūres statni, instrumentu paneli vai stāvbremzi kā atbalsta punktus pieceļoties.

Izmantojiet sēdekļa atbalstu, elkoņa balstu rokturus, kas ir paredzēti šim nolūkam.

Sēdekļa spilvena regulēšana

Atlaidieties sēdeklī un izstiepiet kreiso kāju pret nodalījuma aizmuguri, kur transportlīdzeklī ar manuālu pārnesumkārbu atrastos sajūga pedālis.

Pareiza sēdēšanas poza ir panākta tad, kad kāja ir nedaudz saliekta, bet ciska cieši pieguļ sēdeklim.

Lai noregulētu sēdekli, skatiet sadaļu Sēdekļi, sk. „Sēdekļi” 47. lpp šajā rokasgrāmatā.

Stūres regulēšana

Kad ir noregulēta sēdekļa pozīcija, var pievērsties stūrei. Stūrei jābūt novietotai tādā veidā, lai jūs varētu redzēt visu mērierīču paneli un lai stūres mala neskartu jūsu kājas, pat tad, kad pārvietojat kāju no gāzes uz bremžu pedāli un otrādi.

Lai noregulētu stūri, skatiet sadaļu Stūres regulēšana, sk. „Stūres regulēšana” 66. lpp šajā rokasgrāmatā.

Stūres regulēšana

Turot rokas taisni, plaukstu locītavas atbalstot uz stūres augšpuses pozīcijā "piecpadsmit pāri deviņiem", pavelciet sēdekļa atzveltni, līdz tā ir precīzā kontaktā ar jūsu muguru. Pavelciet atpakaļ galvas balstu, līdz tas skar jūsu galvu.

Lai noregulētu sēdekli, skatiet sadaļu Sēdekļi, sk. „Sēdekļi” 47. lpp šajā rokasgrāmatā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Tagad noregulējiet spoguļus. Regulēšana jāveic, galvu atbalstot pret atzveltni. Lai jums būtu daži vizuāli atskaites punkti, nelielā spoguļa daļā jāsaglabā skats uz transportlīdzekli.

Lai noregulētu spoguļus, skatiet sadaļu Elektriskie ārējie spoguļi, sk. „Atpakaļskata spoguļi un redzamība” 64. lpp šajā rokasgrāmatā.

Spoguļu regulēšana

Drošības jostas regulēšana

- atslēgas kauls,
- krūšu kauls,
- gūža.

Tai jāpieguļ plakani, tā nedrīkst būt sagriezusies. Jostai ir jums ērti jāpieguļ: no sprādzēm un citām ierīcēm, kas maina jostas pozīciju, ir jāizvairās, jo sadursmes gadījumā tās samazinās drošības jostas efektivitāti.

Lai noregulētu drošības jostu, skatiet sadaļu Drošības jostas, sk. „Drošības jostas” 164. lpp šajā rokasgrāmatā.

Sēdekļi

Jūsu Renault Trucks transportlīdzekļa sēdekļus var regulēt, lai tie pielāgotos jūsu ķermeņa formai un nodrošinātu komfortu.



Drošības apsvērumu dēļ ir svarīgi noņemt plastmasas aizsargplēvi, nododot transportlīdzekli ekspluatācijā.

Pneimatiskas vadības sēdekļi

Vadības slēdži darbojas, kad ir pietiekams gaisa spiediens.

Vadītāja un pasažiera sēdekļi



Atkarībā no sēdekļu konfigurācijas (vadītāja, pasažiera, stūre kreisajā pusē, stūre labajā pusē) vadības slēdži atrodas vienā vai otrā sēdekļa pusē. Attēlotais sēdekļa tips ir tikai viens risinājums.

STOP

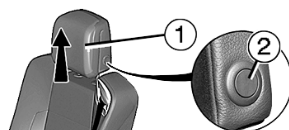
DROŠĪBAS APSVĒRUMU DĒĻ VISAS SĒDEKĻU REGULĒŠANAS DARBĪBAS IR JĀVEIC, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS STĀV.

PAR SĒDEKĻU LIETOŠANU JEBKĀDĀ POZĪCIJĀ, KAS NAV POZĪCIJA AR PACELTU ATZVELTNI, KAMĒR TRANSPORTLĪDZEKLIS ATRODAS KUSTĪBĀ, IR ATBILDĪGS LIETOTĀJS.

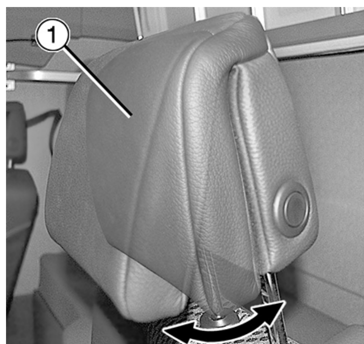
Pagalvis

Noregulējiet pagalvi (1) vajadzīgajā augstumā.

Lai nolaistu pagalvi (1), nospiediet pogu (2) un spiediet pagalvi (1) uz leju.

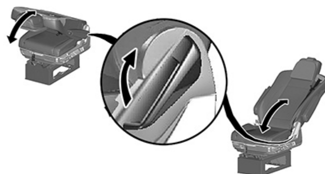


Manuāli noregulējiet pagalvja (1) leņķi.



Atzveltnes leņķa regulēšana (vadītājam/pasažierim)

Atzveltnes leņķa regulēšana un atpūtas pozīcijas svira (šo pozīciju ir aizliegts lietot braukšanas laikā).

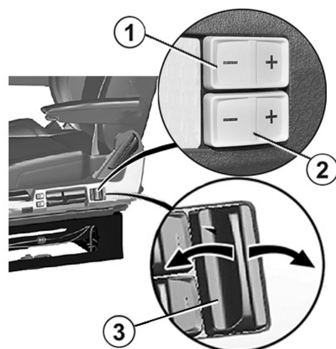


Vadītāja atzveltnes ērtuma iestatījumi

“Augšējā” jostasvietas balsta regulēšana (1).

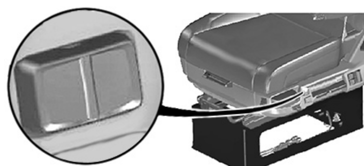
“Apakšējā” jostasvietas balsta regulēšana (2).

Atzveltnes sānu balsta regulēšana (3).



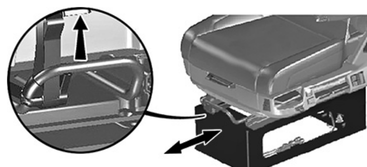
Vadītāja sēdekļa termiskā ērtuma iestatījumi

Vadītāja sēdekļa spilvena un atzveltnes apsilde (automātiski regulēta ar termostatu).

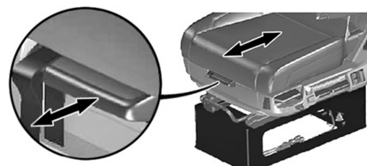


Sēdekļa regulēšana

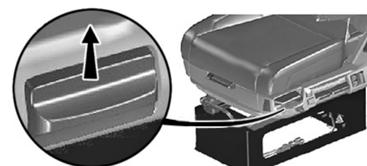
Gareniskā sēdekļa regulēšana (vadītāja/pasažiera).



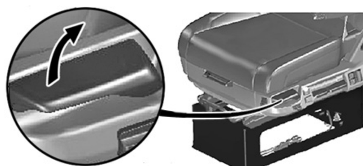
Vadītāja sēdekļa pamatnes dziļuma regulēšana.



Vadītāja sēdekļa pamatnes sānu balsta regulēšana.



Vadītāja sēdekļa leņķa regulēšana.



Vertikālās balstiekārtas iestatījumi

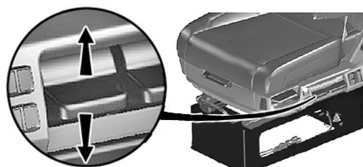
Noregulējiet piekares elastību, pamatojoties uz ceļa stāvokli un lietotāja svaru.

Vadītāja sēdekļa "vertikālās" balstiekārtas mīkstuma regulēšana.

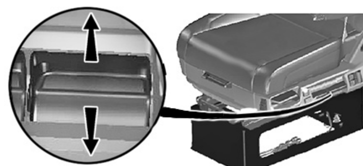
Augšā: piekare ir stingra.

Apakšā: piekare ir mīksta.

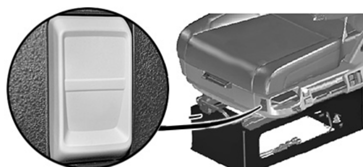
Novietojot vadības slēdzi pilnīgi apakšā, piekare tiek bloķēta atlasītajā pozīcijā.



Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana.

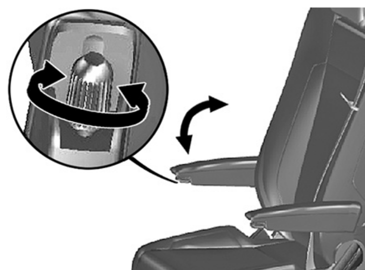


Ātra sēdekļa balstiekārtas nolaišana zemāk (vadītāja sēdeklim)



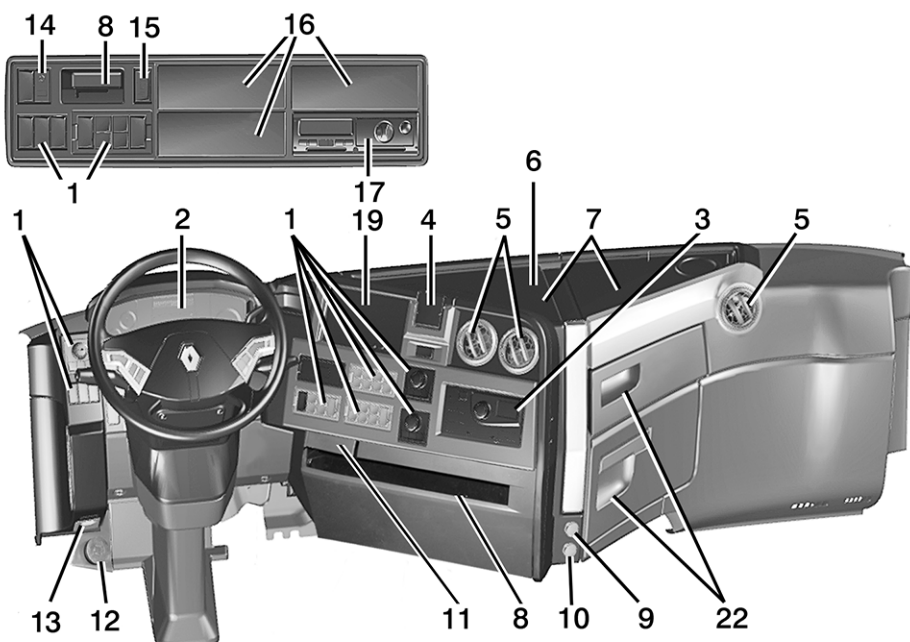
Elkoņbalstu regulēšana

Attiecīgā elkoņbalsta leņķa regulēšana.



Priekšējais panelis

iepazīstiet sava Renault Trucks transportlīdzekļa instrumentu paneli. Tad jūs zināsiet, kā tieši optimizēt savu komfortu un izmantot katru funkciju.



1	- Slēdži
2	- Galvenais informācijas displejs
3	- Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas vadības panelis
4	- Stāvbremzes elektriska vadība
5	- Ventilācijas atveres
6	- Drošinātāji
7	- Atvāžams galds ar neslīdošu virsmu (to drīkst lietot tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv)
8	- Glabāšanas atvilktne
9	- 24 V ligzda (maks. 360 W)
10	- 12 V ligzda (maks. 120 W)

11 - Uzvāžņa turētājs

12 - Stūres regulēšanas vadības slēdzis

13 - Diagnostikas un Infomax “OBD” kontaktligzda

14 - Papildu ligzda

15 - Mikrofons

16 - Sagatavju atrašanās vietas

17 - Tahogrāfa atrašanās vieta

19 - Sekundārais informācijas displejs

Slēdžu atšifrējums

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas atrodiet vai pārvietojiet noderīgu funkciju slēdžus.

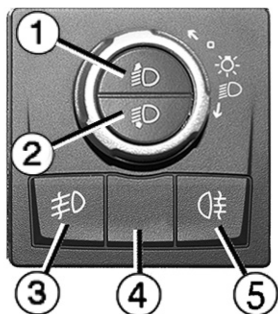
Pārvietojami slēdži

Vairumam slēdžu var viegli mainīt atrašanās vietu, lai tie atbilstu jūsu vajadzībām. Tomēr dažus slēdžus drošības nolūkos nedrīkst pārvietot. Lai uzzinātu vairāk informācijas, sazinieties ar apstiprinātu Renault Trucks autoservisu.

Instrumentu panelis (sānos)



Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.



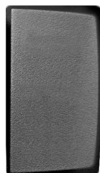
1 - Priekšējo lukturu kūļa augstuma regulēšanas slēdzis

2 - Apgaismojuma režīma atlases gredzens

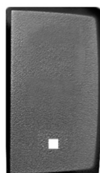
3 - Miglas braukšanas lukturu vadības slēdzis

4 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

5 - Miglas lukturu vadības slēdzis



- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis

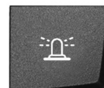
Instrumentu panelis (centrālais)



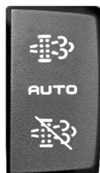
Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.



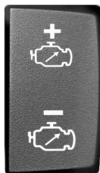
- ASR deaktivizēšanas slēdzis



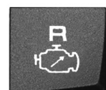
- Rotējošās(-u) bākuguns(-ņu) vadības slēdzis



- Daļiņu filtra reģenerācijas vadības slēdzis (Euro VI)



- Ātra tukšgaitas ātruma regulēšanas slēdzis



- Ātra tukšgaitas ātruma atjaunošanas slēdzis



- Ātras tukšgaitas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis



- Jaudas noņēmēja vadība



Pārnesumkārbas vadības slēdzis braukšanai apgrūtinātos apstākļos (Optidriver)



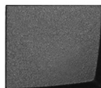
- Manuāla akseleratora vadības slēdzis apgrūtinātiem braukšanas apstākļiem



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis



- Virsbūves aprīkojuma vadības slēdzis



- Tukšas pozīcijas plāksnīte



- Atpakaļgaitas zummera vadības slēdzis



- Vadības slēdzis gaitas uzsākšanai slīpumā



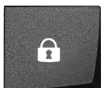
- Retardera vadības slēdzis (manuāls/automātisks)



- Iekšējā apgaismojuma vadības slēdzis

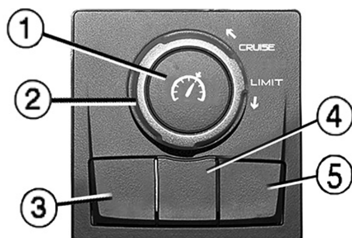


- Attālināto lukturu vadības slēdzis



- Centrālās atslēgas vadības slēdzis

- Pagriežams kruīza kontroles vadības slēdzis



1 - Kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

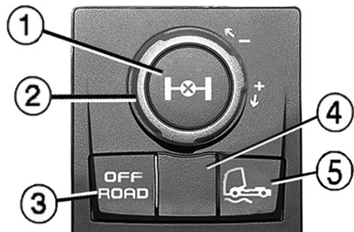
2 - Kruīza kontroles/ātruma ierobežotāja režīma grozāmais vadības slēdzis

3 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

4 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

5 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

Pagriežams diferenciāļu bloķētāju vadības slēdzis



1 - Diferenciāļa bloķēšanas atslēgšanas kontrole

2 - Grozāms slēdzis diferenciāļu bloķētāju aktivizēšanai

3 Pārnesumkārbas vadības slēdzis braukšanai apgrūtinātos apstākļos (Optidriver)

4 - Tukšas pozīcijas plāksnīte

5 - Manuāla akseleratora vadības slēdzis apgrūtinātiem braukšanas apstākļiem

Augšējais plaukts



Slēdžu atrašanās vieta ir tikai informatīva un rūpnīcā var tikt mainīta atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.



- Priekšējā saulessarga vadības slēdzis



- Mikrofons



- Papildu ligzda un USB ligzda



- Ģeogrāfiskās atrašanās vietas noteicēja vadības slēdzis

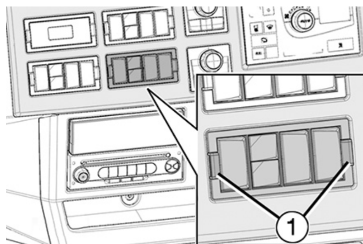


- Papildu lukturu vadības slēdzis

Maināmas pozīcijas slēdži

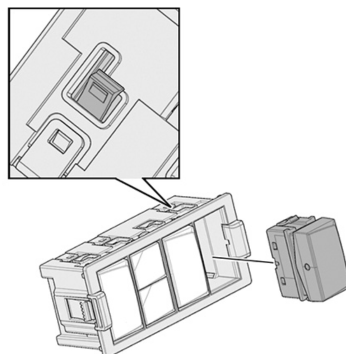
Maināmas pozīcijas slēdža noņemšana

Vispirms izņemiet moduli no priekšējā paneļa, velkot aiz abām mēlītēm (1).



Saspiediet mēlītes.

Izvelciet slēdzi no moduļa.

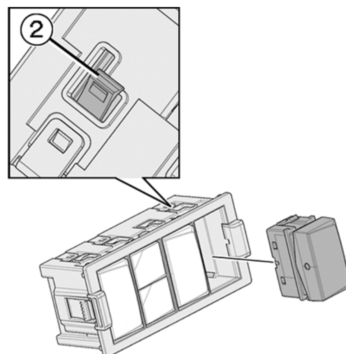


Maināmas pozīcijas slēdža uzstādīšana

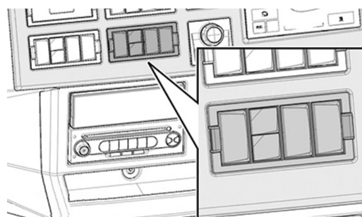
Ievietojiet maināmas pozīcijas slēdzi izvēlētajā vietā.



Pārliecinieties, ka slēdzis ir pietiekami ievietots, un veiciet vizuālu spailes apskati (2).



Ievietojiet moduli atpakaļ vietā.



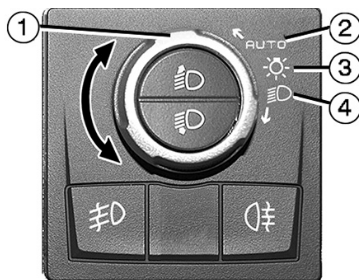
Kombinētais lukturu un skaņas signāla svirslēdzis

Apgaismojums

Automātiskais režīms

Noklusējuma pozīcija (2).

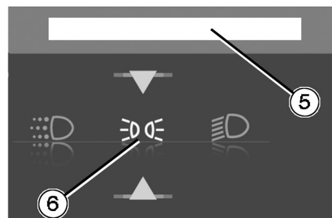
Šajā režīmā tuvās gaismas priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti, tiklīdz dienasgaisma ir nepietiekama, vai pēc iebraukšanas tunelī.



Stāvgaismas (gabarītlukturi)

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pozīcijā (3).

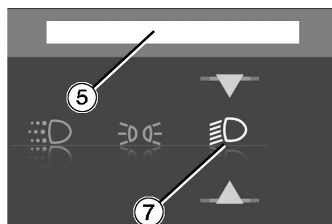
“Ārējo lukturu” sadaļā (5) brīdinājuma piktogramma (6) norāda, ka ir ieslēgts gabarītlukturu režīms.



Tuvās gaismas priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pozīcijā (4). Iedegas piktogramma (U).

“Ārējo lukturu” sadaļā (5) brīdinājuma piktogramma (7) norāda, ka ir ieslēgts tuvās gaismas priekšējo lukturu režīms.





Ja tuvās gaismas priekšējo lukturu piktogramma netiek rādīta, pārbaudiet tuvās gaismas priekšējo lukturu darbību; ja nepieciešams, nomainiet defektīvās spuldzes (skatiet sadaļu ***Apkope un uzturēšana****).*

Ja defekta cēlonis nav spuldze, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Tālās gaismas priekšējie lukturi (tālās gaismas)

Kad vadības slēdzis (1) ir pozīcijā (4), pārslēdziet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) pret sevi. Iedegas piktogramma (V).

Lai to atkal pārslēgtu tuvās gaismas priekšējo lukturu pozīcijā, vēlreiz pārslēdziet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) pret sevi. Iedegas piktogramma (U).

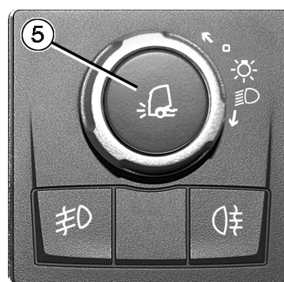
Automātiska apgaismojuma režīms tiek automātiski aktivizēts.

“Manuāla apgaismojuma režīma” sadaļā (3) indikatora piktogramma (4) norāda, ka ir ieslēgts automātiskais režīms.



Izslēgšana

Pagrieziet vadības slēdzi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz gabarītlukturi ir izslēgti, vai nospiediet pogu (5).



Skaņas signāls

Kad tiek atvērtas priekšējās durvis, tiek aktivizēts skaņas signāls (un parādīts brīdinājums displejā), lai jūs brīdinātu, ka lukturi joprojām ir iedegti, lai gan aizdedze ir izslēgta (akumulatoru izlāde).

Miglas braukšanas lukturi un miglas lukturi

Nospiediet pogu (1) un (2) gabarītlukturu vai tuvās gaismas priekšējo lukturu pozīcijā. Tiek rādītas indikatoru piktogrammas (T) un (S).





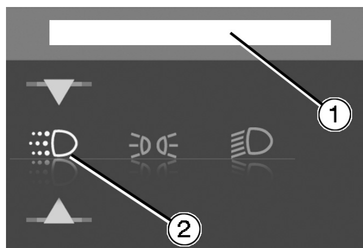
Kad ir iedegti priekšējie miglas lukturi, tālās gaismas priekšējos lukturus nevar izmantot.



Poga (1) kontrolē miglas lukturus transportlīdzekļa priekšā.
Poga (2) kontrolē miglas lukturus transportlīdzekļa aizmugurē.

Dienas gaitas lukturi "DRL" automātiski iedegsies, kad stāvgaismas izdzisīs.

“Ārējā apgaismojuma” sadaļā (1) indikatora piktogramma (2) norāda, ka ir ieslēgti dienas gaitas lukturi.



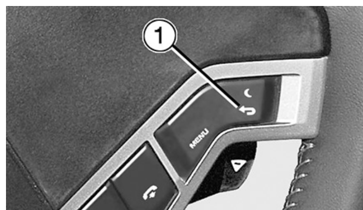
Spilgtuma regulēšana

Instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte tiek samazināta, kad tiek ieslēgti lukturi.

Minimālā spilgtuma regulēšana

Nospiežot un turot pogu (1), darbības kļūmju informācijas displeja centrālās daļas apgaismojuma intensitāte tiek samazināta līdz minimālajai.

Lai atjaunotu normālu darbības kļūmju informācijas displeja apgaismojuma intensitāti, nospiediet pogu “MENU”.





Darbības kļūmju informācijas displejam tiek automātiski atjaunota normāla apgaismojuma intensitāte, kad tiek rādīts trauksmes ziņojums.

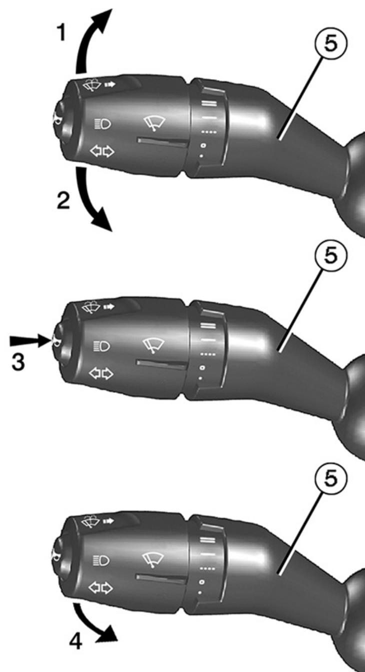
30CS010042

Virzienrādis

Pārslēdziet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) paralēli stūrei.

Pozīcija (1): labais virzienrādis.
Pozīcija (2): kreisais virzienrādis.

Vadības slēdzis (5) automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.





Ar virzienrādi saistītie brīdinājuma indikatori jūs informē par sistēmas stāvokli.

Brīdinājuma zummeris

Nospiediet pie stūres uzstādītā vadības slēdža (5) pogu (3).

Brīdinājuma gaismas

Nospiediet pie stūres uzstādīto vadības slēdzi (5) pret sevi. Iedegas piktogramma (V).

Vējstikla apskalošanas/tīrīšanas vadības slēdzis

Turot vadības slēdzi pozīcijā (1), varat vienlaikus aktivizēt vējstikla tīrītāju un vējstikla apskalošanu.

Atlaižot vadības slēdzi, vējstikla tīrītāju darbība pēc dažiem gājieniem tiek apturēta.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma



Pārslēdziet vadības slēdzi paralēli stūrei.

Pozīcija (2): pieskāriena režīms.

Pozīcija (3): sākuma pozīcija.

Pozīcija (4): intervāla tīrīšana vai automātisks “lietus sensora” režīms (sistēma nosaka ūdeni uz vējstikla un sāk tīrīt vējstiklu ar piemērotu tīrīšanas ātrumu).

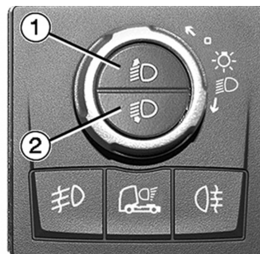
Pozīcija (5): lēna tīrīšana.

Pozīcija (6): ātra tīrīšana.



Kad tiek izslēgta aizdedze, ir svarīgi pārslēgt vadības slēdzi atpakaļ sākuma pozīcijā (3) vai automātiskajā "lietus sensora" pozīcijā (4).

Priekšējo lukturu regulēšana

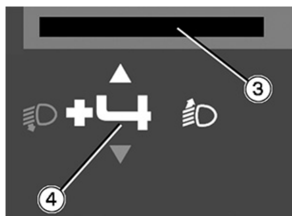


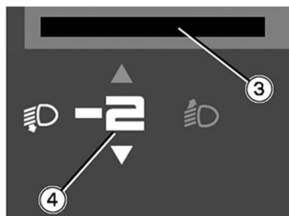
Lai redzētu citus satiksmes dalībniekus un tiktu pamanīts, bet neapžilbinātu citus, pielāgojiet priekšējo lukturu augstumu katru reizi, kad mainās transportlīdzekļa slodze.

Transportlīdzeklis nav noslogots: nospiediet pogu (1) lai priekšējo lukturu staru kūli paceltu augstāk.

Transportlīdzeklis ir noslogots: nospiediet pogu (2) lai priekšējo lukturu staru kūli nolaistu zemāk.

"Priekšējo lukturu regulēšanas" zonā (3) brīdinājuma piktogramma (4) norāda regulējuma vērtību.



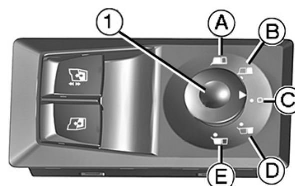


Atpakaļskata spoguļi un redzamība

Lai garantētu jūsu un citu satiksmes dalībnieku drošību, ir svarīgi pielāgot durvju spoguļus.

Elektriski vadāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Pozīcijas vadība (1):



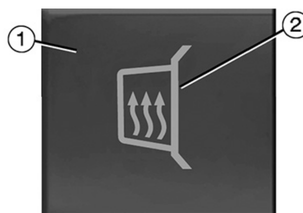
- lai (A) regulētu kreiso apakšējo durvju spoguli;
- lai (B) regulētu kreiso augšējo durvju spoguli;
- lai (C) to padarītu neaktīvu;
- lai (D) regulētu labo augšējo durvju spoguli;
- lai (E) regulētu labo apakšējo durvju spoguli.

Regulēšana

Atlasiet regulējamo durvju spoguli un pēc tam izmantojiet vadības slēdzi. Tas ir daudzvirzienu.

Apledojuma likvidēšana

Apledojuma likvidēšanas funkcijas vada, izmantojot sildītāja temperatūras vadības paneļa slēdzi (1).



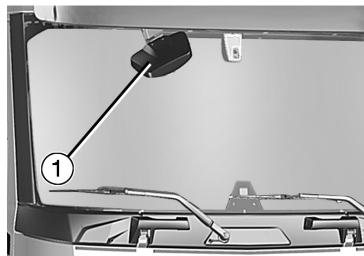
Apledojuma likvidēšanas funkcijas darbības laikā ir iedegta brīdinājuma piktogramma (2).



Atpakaļskata spoguļa apledojuma likvidēšanas funkcija ir aktīva, tikai kamēr darbojas dzinējs.

Priekšdaļas spogulis

Priekšdaļas spogulis (1) nodrošina panorāmas skatu uz transportlīdzekļa priekšdaļu no vadītāja sēdekļa.





Priekšdaļas spogulis (1) ir jānoloka, kad transportlīdzeklis tiek mazgāts automazgātavā ar veltņiem.

Stūres regulēšana

Jūsu Renault Trucks stūres ratu var regulēt, lai tas pielāgotos jūsu ķermeņa formai un nodrošinātu komfortu.

STOP

PIRMS STŪRES STATŅA ATBLOĶĒŠANAS PĀRLIECINIETIES, KA TRANSPORTLĪDZEKLIS IR APTURĒTS DROŠĀ VIETĀ UN STĀVBREMZE IR IESLĒGTA.

Atbloķēšana

Piespiediet vadības slēdzi (1) ar kreiso kāju.

Jūs varat veikt vēlamos pielāgojumus, ar kāju turot piespiestu vadības slēdzi.



Vadības slēdzis (1) darbojas, kad gaisa spiediens kontūrā ir pietiekams.



Regulēšanas opcijas:

- uz priekšu,
- uz aizmuguri,
- uz augšu,
- uz leju,
- slīpums.



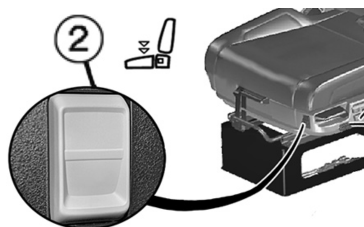
Aizslēgšana

Atlaidiet vadības slēdzi (1) ar kreiso kāju.



Nepielieciet stūrei sānisku spēku, kamēr sistēma ir atbloķēta pozīcijas regulēšanai.

Ērtas piekļuves pozīcija (2) sniedz iespēju ērti iekāpt transportlīdzeklī un izkāpt no tā.



Tahogrāfs

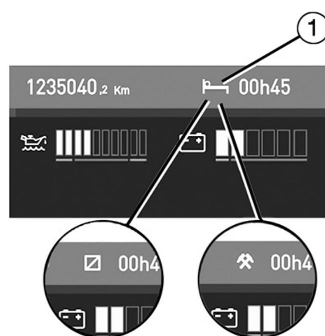
Vispārīgi

Vadītāja rokasgrāmatas kabatā tahogrāfam ir atsevišķi lietošanas norādījumi.

Tahogrāfs ieraksta ātrumu, kā arī braukšanas un atpūtas laiku. Autovadītāji, uzņēmumi un iestādes var izmantot ierakstīto informāciju, lai noskaidrotu, vai noteikumi tiek ievēroti.

Tahogrāfs atrodas panelī virs vējstikla, vadītāja pusē.

Daudzfunkcionālais informācijas displejs norāda vadītāja darbību (1) atkarībā no atlases izvēlētajā tahogrāfā.



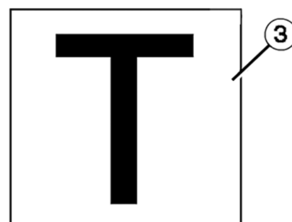


Lai novērstu tahogrāfa bojājumus, uzmanīgi izlasiet ražotāja sastādīto lietotāja pamācību, kas tika piegādāta kopā ar jūsu transportlīdzekļa dokumentiem.

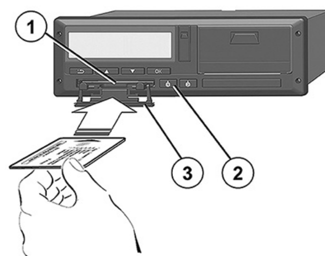
Ja tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (3), pārliecinieties, ka:

- Tahogrāfa kartes lasītājā (1) ir vadītāja karte.

Vai arī apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu, tiklīdz tas ir iespējams, lai veiktu remontu.







Kad vadītāja karte tiek ievietota tahogrāfa kartes lasītājā (1) vai izņemta no tā, transportlīdzeklim ir jābūt apturētam un aizdedzei ir jābūt izslēgtai. Nospiediet un aptuveni 2 sekundes turiet vadītāja (2) pogu, atveriet karšu lasītāja slotu (3) un ievietojiet vai izņemiet vadītāja karti, tad aizveriet slotu. Izvirzot karti, tiks automātiski atiestatīta daudzfunkcionālajā displejā norādītā braukšanas un atpūtas laika informācija.

Dažu sekunžu laikā pēc vadītāja kartes ievietošanas tiek automātiski lietoti daudzfunkcionālā displeja iestatījumi.

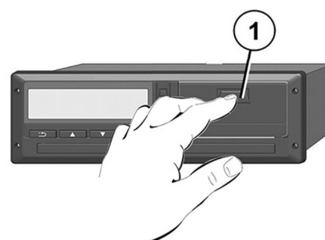


Kamēr tahogrāfā tiek ielādēti vadītāja kartes dati, var atlasīt darbību un braukt.

Papīra ruļļa uzstādīšana



Šī darbība ir jāveic, kamēr transportlīdzeklis stāv un aizdedze ir izslēgta.

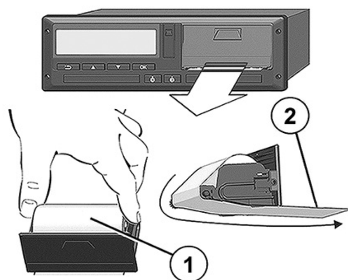


Nospiediet daļu (1), lai atvērtu printera atvilktni.



ATKARĪBĀ NO DRUKĀŠANAS DAUDZUMA TERMISKĀ DRUKAS GALVA VAR BŪT ĻOTI KARSTA UN APDEDZINĀT PIRKSTGALUS.

Atveriet printera atvilktni un izņemiet veco papīra rulli (1).
Uzlieciet jauno papīra rulli (1) un aizvadiet to uz rullīša.
Nodrošiniet, lai papīra sloksnes gals (2) būtu izvirzīts pa atvilktnes malas apakšu (skatiet ilustrācijā).
Iestumiet printera atvilktni atpakaļ, līdz tā tiks nofiksēta.
Printeris ir gatavs lietošanai.





Var izmantot tikai papīra ruļļus ar šādām specifikācijām:

- *tipa apstiprinājuma marķējums **“e1 84”**,*
- *apstiprinājuma marķējums **“e1 174”**,*
- *RENAULT TRUCKS daļas numurs: 50 01 867 410.*



NODROŠINIET, LAI PRINTERA ATVILKTNE VIENMĒR BŪTU AIZVĒRTA, LAI NOVĒRSTU RISKU SAGRIEZTIES AR PAPĪRA GRIEŠANAS ASMENI.

Instrumentu panelis

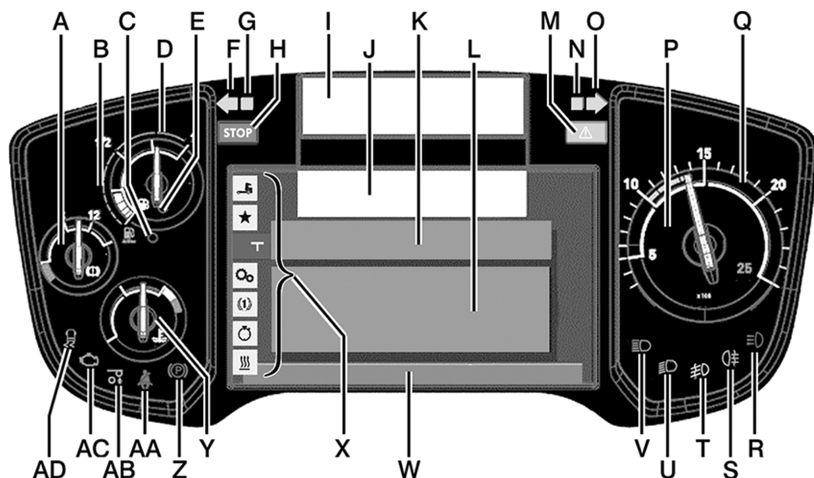
Visa braukšanas laikā nepieciešamā informācija ir ietverta šajos instrumentos.

Centrālais informācijas displejs nepieciešamības gadījumā parāda informāciju un brīdinājuma ziņojumus. Citos gadījumos tas parāda jūsu izvēlēto informāciju. Tā augšējā daļā parādās virzienu bultiņas, STOP un SERVICE indikatori, kā arī ātruma displejs (kruīza kontrole, ātruma ierobežotājs un sadursmes novēršanas radars)

Kreisajā pusē redzamas degvielas, temperatūras un gaisa spiediena mērierīces.

Visbeidzot, labajā pusē redzams tahometrs un tālo priekšējo lukturu, priekšējā miglas luktura, aizmugures miglas lukturu, tuvo priekšējo lukturu un tālo priekšējo lukturu indikatori.

Turpmākajās lappusēs atradīsiet instrumentu paneļa aprakstu ar visu brīdinājuma indikatoru apzīmējumiem.



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

A	- Gaisa spiediena indikators
B	- AdBlue līmeņa indikators
C	- Minimālā AdBlue līmeņa brīdinājuma indikators
D	- Degvielas līmeņa indikators
E	- Minimālā degvielas līmeņa brīdinājuma indikators
F*	- Traktora kreisā virzienrāža brīdinājuma indikators

G** - Piekabes kreisā virzienrāža brīdinājuma indikators

H - “STOP” brīdinājuma indikators: nekavējoties apturiet

I - Ātruma displejs:

- Kruīza kontrole
- Ātruma ierobežotājs
- Sadursmes novēršanas radars

J - Pārnesumkārbas displejs:

- Ieslēgtais pārnesums
- Retardera vadības pozīcijas indikators
- Eco kruīza kontroles informācija

K - Daudzfunkcionālais informācijas displejs

L - Daudzfunkcionālais informācijas displejs

M - Brīdinājuma indikators “SERVICE” (Serviss): dodieties uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu

N** - Piekabes labā virzienrāža brīdinājuma indikators

O* - Traktora labā virzienrāža indikators

P - Dzinēja apgriezienu skaitītājs

Q - Dzinēja darbības ātruma zona

R Tāla darbības diapazona priekšējo lukturu brīdinājuma indikators

S - Miglas luktura(-u) brīdinājuma indikators

T - Miglas braukšanas lukturu brīdinājuma indikators

U - Tuvās gaismas priekšējo lukturu brīdinājuma indikators

V - Tālās gaismas priekšējo lukturu brīdinājuma indikators

W - Komforta informācijas displejs:

- Pulkstenis
- Āra temperatūras indikators
- Radio

X - Dažādu lapu cilnes

Y - Dzinēja dzesēšanas kontūra temperatūras indikators

Z - Stāvbremžu brīdinājuma indikators

AA - Drošības jostu piesprādzēšanas brīdinājuma indikators

AB - Ass pacēlāja brīdinājuma indikators

AC - Dzinēja elektronikas kļūmes brīdinājuma indikators

AD - “ESC” darbības indikators

Virzienrāžu atkārtotāju darbība

*Bez piekabes

Kad ir aktivizēti virzienrāži vai avārijas gaismas lukturi, mirgo indikators (F) vai (O) un ir dzirdams skaņas signāls. Ja brīdinājuma indikators (F) vai (O) nedarbojas, kāds no transportlīdzekļa lukturiem ir defektīvs.

**Ar piekabi

Kad ir aktivizēti virzienrāži vai avārijas gaismas lukturi, mirgo indikatori (F/G) vai (O/N) un ir dzirdams skaņas signāls.

Ja brīdinājuma indikators (F) vai (O) nedarbojas, kāds no transportlīdzekļa lukturiem ir defektīvs.

Ja brīdinājuma indikators (G) vai (N) nedarbojas, kāds no piekabes lukturiem ir defektīvs.



Ja defekta cēlonis nav spuldze, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.

Brīdinājuma piktogrammu atšifrējums



Zem brīdinājuma piktogrammas tiek rādīts teksts, kas norāda veicamo procedūru, vai informācijas ziņojums.



Šīs brīdinājuma piktogrammas tiek rādītas daudzfunkcionālajā informācijas displejā.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

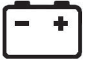


- Vadītāja informācijas brīdinājuma indikators



- Vadītāja informācijas brīdinājuma piktogramma


- Informācijas displeja kļūmes brīdinājuma indikators


- Akumulatora brīdinājuma piktogramma
- Akumulatora uzlādes kļūmes brīdinājuma piktogramma


- Dzinēja eļļas spiediena “brīdinājuma” indikators


- Dzinēja eļļas temperatūras “trauksmes” brīdinājuma indikators


- Dzinēja eļļas līmeņa “trauksmes” brīdinājuma indikators
- Dzinēja eļļas līmeņa informācijas zuduma brīdinājuma piktogramma


- Transportlīdzekļa elektronikas kļūmes brīdinājuma indikators
- Virsbūves izstrādātāja 103 iekārtas kļūmes brīdinājuma indikators


- Virsbūves izstrādātāja CAN kopnes kļūmes brīdinājuma piktogramma


- Nezināms elektronikas kārbas kļūmes brīdinājuma indikators


- Dzinēja elektronikas kļūmes brīdinājuma indikators


- Gaisa priekšapsildes brīdinājuma lampa


- Stāvbremžu brīdinājuma indikators



- Minimāla gaisa spiediena “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- Bremžu sistēmas vai stāvbremzes kļūmes brīdinājuma piktogramma
- Vilcēja EBS kļūmes brīdinājuma piktogramma:
  - oranžs brīdinājuma indikators: sistēmas kļūme “informācija”
  - sarkans brīdinājuma indikators: sistēmas kļūme “brīdinājums”



- Vilcēja “ABS” brīdinājuma indikators:
  - sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma



- ABS deaktivizēšanas brīdinājuma piktogramma



- Vilcēja “ESC” brīdinājuma piktogramma:
  - brīdinājuma piktogramma mirgo: sistēmas aktivizēšana
  - brīdinājuma indikators ir pastāvīgi iedegts: sistēmas kļūme “brīdinājums”

- Vilcēja “ASR” brīdinājuma piktogramma:
  - brīdinājuma piktogramma mirgo: funkcijas aktivizēšana
  - brīdinājuma piktogramma ir pastāvīgi iedegta: sistēmas kļūme “trauksme” vai funkcija ir bloķēta



- Piekabes “ABS”, “EBS”, “ESC” brīdinājuma piktogramma:
  - oranžs brīdinājuma indikators: sistēmas kļūme “informācija”
  - sarkans brīdinājuma indikators: sistēmas kļūme “brīdinājums”



- Bremžu uzliku nodiluma brīdinājuma indikators



- Bremžu augstas temperatūras brīdinājuma indikators



- Gaisa pārvaldības kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Bremzēšanas lukturu kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Atpakaļgaitas lukturu kļūmes brīdinājuma piktogramma


- Brīdinājuma piktogramma par priekšējo lukturu staru regulējumu uz augšu


- Indikators par priekšējo lukturu staru regulējumu uz leju

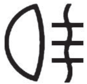

- Dienas gaitas lukturu (DRL) brīdinājuma piktogramma


- Stāvgaismu brīdinājuma piktogramma


- Tuvās gaismas priekšējo lukturu brīdinājuma indikators


- Tālās gaismas priekšējo lukturu brīdinājuma indikators


- Miglas braukšanas lukturu brīdinājuma indikators


- Miglas luktura(-u) brīdinājuma indikators


- Virzienrāžu lukturu brīdinājuma piktogramma


- Vējstikla apledojuma likvidēšanas–aizsvīduma mazināšanas brīdinājuma piktogramma


- Lietus sensora brīdinājuma piktogramma


- Kabīnes gaisa sadales brīdinājuma piktogramma

Bultiņas norāda gaisa plūsmas virzienu


- Modinātāja programmēšanas brīdinājuma piktogramma


- Drošības jostas atgādinātāja brīdinājuma piktogramma


- Dzinēja ātras tukšgaitas brīdinājuma piktogramma



- Dzinēja tukšgaitas ātruma brīdinājuma piktogramma



- Dzinēja apturēšanas brīdinājuma piktogramma


- Dzinēja iekārtu kļūmes brīdinājuma piktogramma


- Drošinātāja vai releja kļūmes brīdinājuma piktogramma


- Apkopes trauksmes brīdinājuma piktogramma


- Ūdens degvielā brīdinājuma piktogramma


- Degvielas padeves anomālijas brīdinājuma piktogramma


- Minimālā degvielas līmeņa brīdinājuma indikators



- Minimālā AdBlue līmeņa brīdinājuma indikators



- Dzinēja dzesēšanas kontūra temperatūras “trauksmes” brīdinājuma lampa



- Stūres pastiprinātāja kļūmes brīdinājums ar 8x4 / 8x2/6 / 8x8



- Zema dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa brīdinājuma indikators

- Zema dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa sensora kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Gaisa filtra aizsērēšanas brīdinājuma piktogramma



- Daļiņu filtra reģenerācijas brīdinājuma piktogramma



- Piesārņojuma vadības sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma



- “Euro VI” piesārņojuma vadības sistēmas kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Augstas izplūdes temperatūras brīdinājuma piktogramma



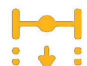
- Zema vējstikla apskalošanas šķidruma līmeņa brīdinājuma piktogramma



- Tukšas apskalošanas šķidruma tvertnes brīdinājuma piktogramma



- Elektroniskas zādzības novēršanas ierīces kļūmes brīdinājuma piktogramma



- ASR deaktivizācijas/ekspluatācijas brīdinājuma indikators (rites pārbaudes stenda režīms)



- Retardera brīdinājuma piktogramma



- Kruīza kontroles brīdinājuma piktogramma



- Pārnesumkārbas piedziņas jaudas noņēmēju darbības brīdinājuma piktogramma

Atzīmes (1/2/3) tiek rādītas atkarībā no tā, kuri jaudas noņēmēji ir pieslēgti



- Pārnesumkārbas piedziņas jaudas noņēmēja kļūmes brīdinājuma piktogramma



- Jaudas noņēmēja maksimālā ātruma brīdinājuma indikators



- Jaudas noņēmēja minimālā ātruma brīdinājuma indikators



- Starpasu diferenciāļa bloķētāja darbības brīdinājuma piktogramma



- Starpriteņu diferenciāļa bloķētāja darbības brīdinājuma piktogramma



- Manuāla akseleratora vadības slēdža indikators apgrūtinātiem braukšanas apstākļiem



- Kabīnes sasvēršanas anomālijas brīdinājuma piktogramma



- Sadursmes riska “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- AEBS deaktivizācijas “informācijas” piktogramma



- Joslas novirzes brīdinājuma sistēmas “trauksmes” brīdinājuma piktogramma
- Deaktivizētas joslas novirzes brīdinājuma sistēmas “informācijas” brīdinājuma piktogramma

Pārnesumkārbas piktogrammu atšifrējums

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā (D) “informācijas” piktogramma

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā (N) “informācijas” piktogramma

Auto Iebūvēta automātiskā režīma “informācijas” piktogramma

MANU Pastāvīgā manuālā režīma “informācijas” piktogramma

(MANU) Pagaidu manuālā režīma “informācijas” piktogramma

Power Maksimālas transportlīdzekļa mobilitātes “informācijas” piktogramma

- Robotizētas pārnesumkārbas selektora kļūmes brīdinājuma piktogramma

AUTO - Automatizētās manuālās transmisijas sajūga nodiluma brīdinājuma piktogramma

- Pārnesumkārbas eļļas temperatūras “trauksmes” brīdinājuma piktogramma

- Pārnesumkārbas gaisa spiediena kļūmes brīdinājuma piktogramma

- Ieslēgtā pārnesuma virziens ir pretējs braukšanas virzienam, “trauksmes” brīdinājuma piktogramma

- Ieslēgtā pārnesuma virziens ir pretējs braukšanas virzienam, “trauksmes” brīdinājuma piktogramma



- Sajūga nodiluma brīdinājuma indikators



- Sajūga pārkaršanas brīdinājuma piktogramma

“Tahogrāfa” piktogrammu atšifrējums



- Tahogrāfa kļūmes brīdinājuma piktogramma
- Braukšanas informācijas piktogramma



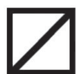
- Uzkrātā braukšanas laika rādījuma piktogramma



- Pašreizējā braukšanas laika rādījuma piktogramma



- Atpūtas laika rādījuma piktogramma



- Pieejamības laika rādījuma piktogramma



- Darba laika rādījuma piktogramma

“Virsbūves izstrādātāja” iekārtu informācijas piktogrammu atšifrējums



- Virsbūves izstrādātāja ziņojuma piktogramma



- Bremzes bloķētas uz šasijas, piktogramma



- Aktīvas virsbūves izstrādātāja sistēmas piktogramma



- Virsbūves iekšējā apgaismojuma piktogramma



- Pašizgāzējs darba pozīcijā, piktogramma



- Aktivizēta celtņa piktogramma



- Atvērtu kravas nodalījuma durvju piktogramma



- Izvietotu stabilizatora kāju piktogramma



- Nevar iedarbināt, ja dzinējs ir apturēts uz šasijas, piktogramma



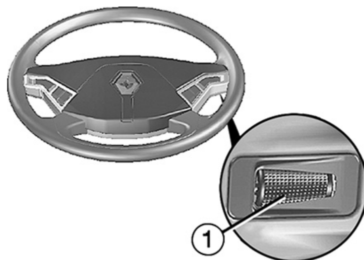
- Dzinējs ir apturēts uz šasijas, piktogramma

Displeja vadības slēdžu apraksts

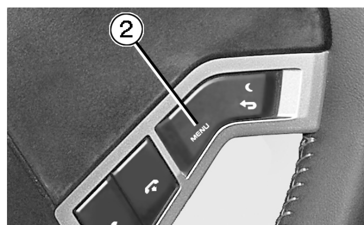
Daudzfunkcionālā displeja vadības slēdži

Divas vadības pogas ir redzamas virs un zem stūres rata un ļauj pārskatīt displeja izvēlnes.

Pagrieziet navigācijas vadības slēdzi (1), kas atrodas zem stūres, lai izmantotu “navigāciju” daudzfunkcionālā informācijas displeja lapās un izvēlnēs, un nospiediet to, lai apstiprinātu izvēles.



Vadības slēdzi (2) izmanto, lai piekļūtu konfigurācijas izvēlnēm un izietu no apakšlapām/apakšizvēlnēm, kas pašlaik ir atvērtas.





Vadības slēdžus (1) un (2) ir ieteicams izmantot, kad transportlīdzeklis stāv un ir pareizi novietots stāvvietā.



Kad kāda izvēlne ir pelēkota, pārbaudiet, vai piepildās visi šīs izvēlnes piekļuves nosacījumi.

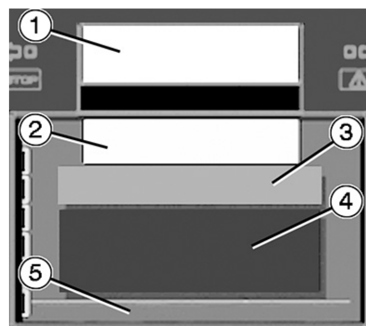


Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši ***(bez apstiprinājuma)*** *vadītāja informācijas izlasē.*

Daudzfunkcionālais informācijas displejs

Apraksts

Daudzfunkcionālais informācijas displejs ir sadalīts 5 atsevišķās zonās.



Zona (1)

Ar ātrumu saistīta informācija:

- pārnesuma indikators;
- kruīza kontroles informācija;

Zona (2)

- ar pārnesumkārbas lietošanu saistīta informācija;

Zona (3)

Ar iedarbināšanas procedūru saistīta informācija:

- kopējais nobraukums;
- daļējs nobraukums;
- ar borta datoru saistīta informācija;
- ar tahogrāfu saistīta informācija.

Zona (4)

Šī ir galvenā displeja zona; šeit tiek rādītas dažādās izvēlnes, ar braukšanu saistītā informācija, trauksmes un informācijas piktogrammas.

Kad tiek ieslēgta aizdedze:

- dažas sekundes tiek rādīti ar pašpārbaudi saistītie brīdinājuma indikatori.

Zona (5)

Ar komfortu saistīta informācija:

- āra temperatūras indikators;
- laika displejs.

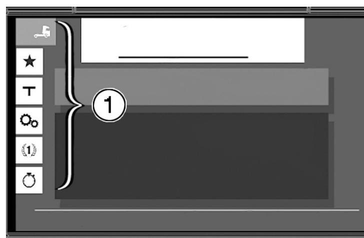
Vadītāja interfeiss

vadītāja interfeisi

Lai viegli un atbilstoši nodotu jums informāciju, displejs ir sadalīts dažādās lapās.

Šie interfeisi parādās displeja kreisajā pusē (1).
Tur redzamas tālāk minētās izvēlnes:

- Sākumlapa un kļūmju displejs
- Izlases lapa,
- Tahogrāfa lapa,
- Iekārtas lapa
- Ekonomiskas braukšanas lapa
- Modinātāja un taimera lapa



Sākumlapa un kļūmju displejs

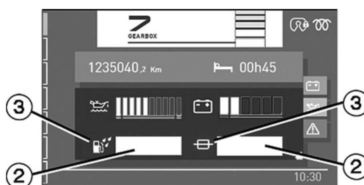
Sākumlapa

Kad ir ieslēgta aizdedze, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīta un vēl 30 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas tiek rādīta sākumlapa.

Ziņojums (2) un tā saistītā brīdinājuma simbols (3) norāda, ka pastāv kļūme (jānomaina drošinātājs, jāveic apkope utt.).

Piemēram, šajā ilustrācijā parādīta ūdens klātbūtne degvielā un kļūdains drošinātājs.

Ja ir konstatētas vairākas kļūmes, jums vispirms ir jānovērš pirmās divas kļūmes, lai redzētu nākamās.



Sākumlapā tiek rādīts:

(4): ar transportlīdzekli nobraukto kilometru kopskaits.

(5): atlasītajā darbībā pavadītais laiks.

(6): dzinēja eļļas līmeņa sensors.

Pēc 30 sekundēm daudzfunkcionālā informācijas displeja galvenajā ekrānā tiek rādītas kļūmes (1).



Kļūmju attēlojums

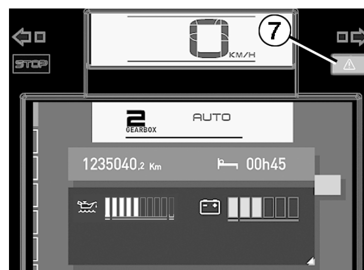
Ja ir radusies viena vai vairākas kļūmes, instrumentu panelī tiek rādīta viena vai vairākas brīdinājuma piktogrammas (6). Šajā gadījumā vienlaikus iedegas brīdinājuma piktogramma (STOP vai SERVICE), lai norādītu, cik nopietna ir kļūme vai kļūmes.



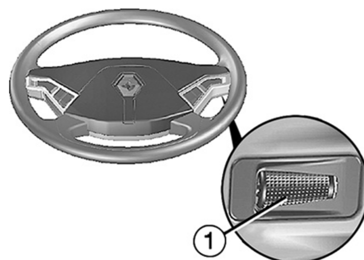
Ir divas iespējas:

1. scenārijs

- Ja ir redzama oranžā SERVICE brīdinājuma piktogramma (7): ja iespējams, jums ir jāidentificē problēma un tā jāatrisina vai arī jādodas uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.



Lai skatītu plašāku informāciju par tehniskās apkopes kļūmi, apstipriniet ar pogu (1).



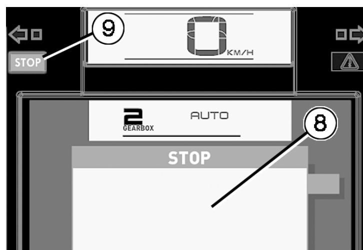
Tiek rādīts teksta ziņojums, kurā ir norādīta veicamā procedūra vai papildu informācija (8).



2. scenārijs

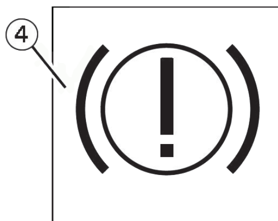
- Ja ir iedegta sarkana STOP brīdinājuma piktogramma (9): jums ir jāaptur transportlīdzeklis un jāsazinās ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Tiek rādīts teksta ziņojums, kurā ir norādīta veicamā procedūra vai papildu informācija (8).



Gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma:

- Ja tiek rādīta piktogramma (4), iedarbiniet transportlīdzekli, lai pievadītu spiedienu pneimatiskajam kontūram. Ja tas neatrisina problēmu, ir radusies bremžu sistēmas kļūme.
- Ja ir konstatētas vairākas kļūmes (ko raksturo ziņojumi STOP un SERVICE), tiek rādīta tikai STOP brīdinājuma piktogramma (9).



Izlases lapa

Nolaižamajā izvēlnē atlasiet izlases lapu.

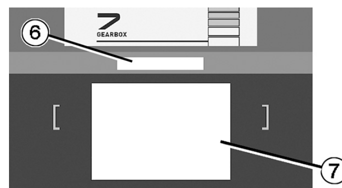
Lapa ir sadalīta 4 atsevišķās zonās.

Pagrieziet zem stūres rata esošo navigācijas vadības ierīci, lai atlasītu zonu (2), (3), (4) vai (5), apstipriniet ievadi izvēlnē, piespiežot to.



30CS010042

Tiek parādīta **izlases** atlases izvēlne (6). Atlasiet vēlamo izlasi (7) ar navigācijas vadības ierīci zem stūres rata. Apstipriniet ievadi izvēlnē, piespiežot to.





Lapā, kurā ir norādīts odometrs, degvielas patēriņš un vidējais ātrums, jums ir iespēja tos atiestatīt uz nulli. Lai to izdarītu, turiet uz stūres rata esošo vadības pogu piespiestu, līdz vērtības tiek atiestatītas.

Tahogrāfa lapa

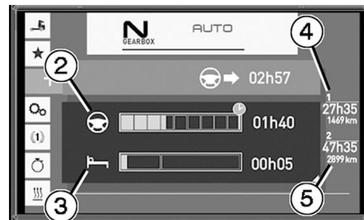
Veicot navigāciju ar uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, jūs varat piekļūt tahogrāfa informācijai.

(2) — jau pagājušais braukšanas laiks.

(3) — pārtraukuma laiks.

(4): Braukšanas laiks un
1 nedēļā veikto kilometru skaits.

(5): Braukšanas laiks un
2 nedēļās veikto kilometru skaits.





Ja braucat komandā un tahogrāfā ir ievietotas abas kartes, norādītais nobraukums (4) un (5) atspoguļo komandas kopējo nobraukumu, savukārt braukšanas laiks joprojām ir saistīts ar vadītāja kartīti.

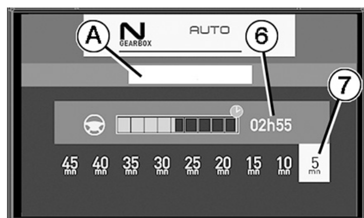
Pēc noklusējuma atskan brīdinājuma signāls, kad braukšanas laiks pārsniedz 4 stundas un 30 minūtes.

Pirmais sākotnējais brīdinājuma signāls atskan, kad braukšanas laiks pārsniedz 4 stundas un 15 minūtes.

Varat konfigurēt papildu brīdinājumu, kas tiks aktivizēts pirms šī sākotnējā brīdinājuma:

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu: tiek parādīta apakšlapa par **atpūtas-pauzes brīdinājumu** (QA).

(6) — braukšanas laiks kopš pēdējā pārtraukuma.



(7) — papildu brīdinājums.

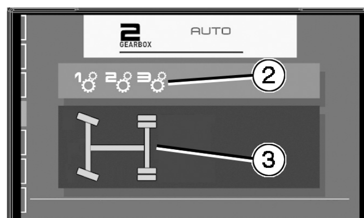
Atlasiet papildu brīdinājumu (7) robežās no 5 līdz 45 minūtēm.

Darba aprīkojuma lapa

Veicot navigāciju ar vadības pogu, kas atrodas uz stūres rata, jūs varat piekļūt lietošanas iekārtu lapai.

Zonā (2) tiek rādīts aktivizētais jaudas noņēmējs vai noņēmēji.

Zonā (3) tiek ilustrētas piedziņas asu bloķēšanas vai aktivizēšanas zonas.



Modinātājs un taimeris

Veicot navigāciju ar vadības pogu, kas atrodas uz stūres rata, jūs varat piekļūt trauksmes signāla un taimera regulēšanai.

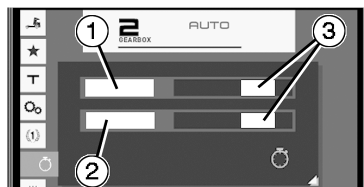
Nolaižamajā izvēlnē atlasiet modinātāja un taimera lapu.

Modinātājs (1) darbojas stāvot (3).

Taimeris (2) darbojas stāvot (3).

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, lai apstiprinātu savas izvēles.

Atlasiet vajadzīgo funkciju.



Signalizācija

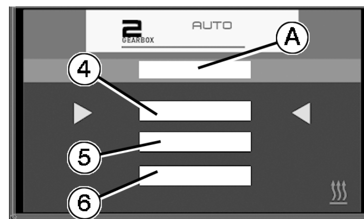
Tiek rādīta **modinātāja** izvēlne (A).

(4): apturēt modinātāju.

(5): aktivizēt modinātāju.

(6): pielāgošana.

Pagrieziet uz stūres rata esošo pogu, lai veiktu navigāciju apakšsadaļā. Nospiediet to, lai apstiprinātu izvēli.



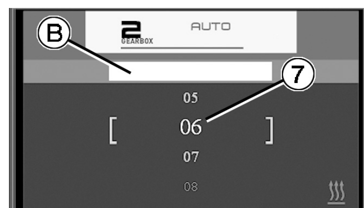
Modinātāja aktivizēšana

Tiek rādīta **sākuma laika** atlasīšanas lapa (B).

Pagrieziet uz stūres rata esošo pogu, lai veiktu navigāciju apakšsadaļā.

Atlasiet vajadzīgo stundu (7).

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, lai apstiprinātu savas izvēles.

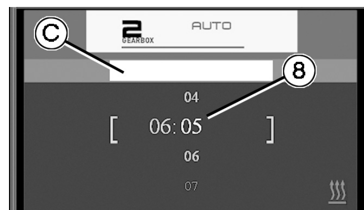


Tiek rādīta **minūšu** atlasīšanas lapa (C).

Pagrieziet uz stūres rata esošo pogu, lai veiktu navigāciju apakšsadaļā.

Atlasiet vajadzīgo minūšu skaitu (8).

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, lai apstiprinātu savas izvēles.



Iestatījumi

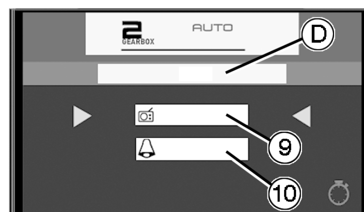
Tiek rādīta **modinātāja** signāla atlasīšanas lapa (D).

(9): radio atlasīšana.

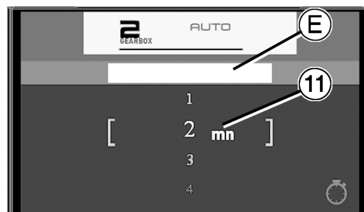
(10): zvana signāla atlasīšana.

Pagrieziet uz stūres rata esošo pogu, lai veiktu navigāciju apakšsadaļā.

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, lai apstiprinātu savas izvēles.



Taimeris



Tiek rādīta **taimera ilguma** atlasīšanas lapa (E).

Pagrieziet uz stūres rata esošo pogu, lai veiktu navigāciju apakšsadaļā.

Atlasiet vajadzīgo minūšu skaitu (11) no 1 līdz 90 minūtēm.

Piespiediet uz stūres rata esošo navigācijas vadības pogu, lai apstiprinātu savas izvēles.



Kad programmēšana ir pabeigta, informācijas displejā tiek rādīta šāda informācija:

(12): modinātāja sākuma laiks.

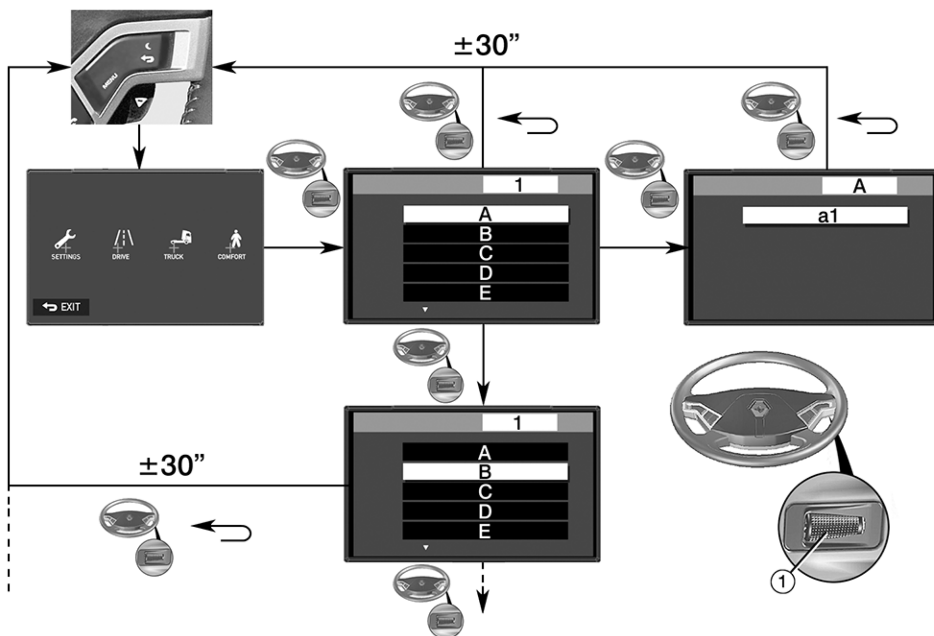
(13): taimera ilgums.

Tēmu apraksts

Transportlīdzekļa tēmas

Var iestatīt četras tēmas.

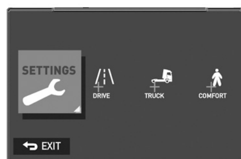
- Regulēšana
- braukšana
- Transportlīdzeklis
- Komforts



Izvēlieties vēlamo tēmu un veiciet navigāciju izvēlnēs, ritinot īkšķratu (1).

Apstipriniet izvēli, nospiežot īkšķratu (1).

Pielāgošana



A — Spilgtuma pielāgošana

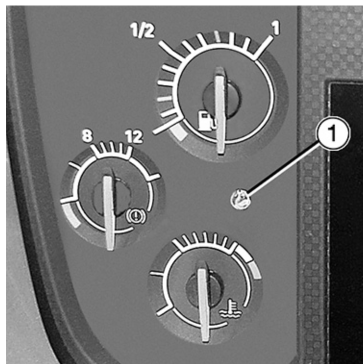


Šo iestatījumu var veikt, tikai kad ir iedegti lukturi.

a1 — šī funkcija pielāgo instrumentu paneļa un slēdžu spilgtumu.



Kad ir ieslēgti lukturi, instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums mainās atkarībā no apgaismojuma līmeņa, kas kabīnē noteikts ar fotoelementu (1).





*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

B — Nakts režīma iestatīšana

b1 — Standarta līmenis

Šis līmenis deaktivizē daudzfunkcionālā informācijas displeja apgaismojumu un samazina skalu un spidometra fona apgaismojumu.

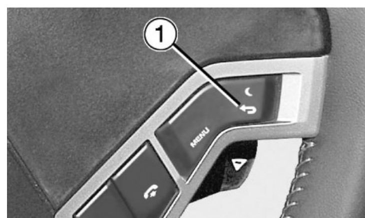
b2 — Paplašinātais līmenis

Papildus standarta līmenim šis līmenis sniedz iespēju deaktivizēt vadības elementu un informācijas displeja apgaismojumu.



Ja tiek rādīts ziņojums vai brīdinājums, informācijas displejam tiek automātiski atjaunots sākotnējais spilgtuma iestatījums.

Nospiežot un turot taustiņu (1), tiek aktivizēts nakts režīms.

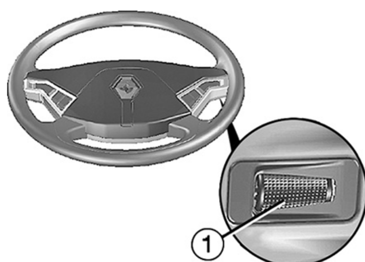




*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

C — Skaņas

c1 — Skaļuma līmenis

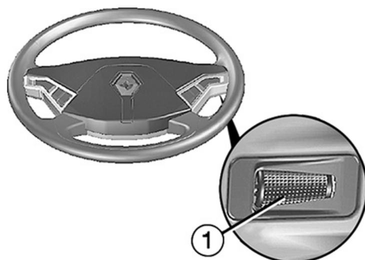


Šī funkcija pielāgo skaļuma līmeni.

Iestatiet vajadzīgo skaļumu ar īkšķratu (1).

Apstipriniet izvēli, nospiežot īkšķratu (1).

D — Valodas



Izvēlieties valodu, izmantojot īkšķratu (1).

Apstipriniet izvēli, nospiežot īkšķratu (1).

Jūs varat izvēlēties kādu no trīs dažādām valodām.

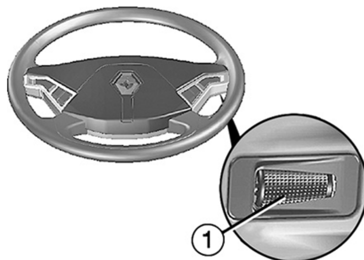


Valoda tiek noteikta automātiski, pamatojoties uz vadītāja kartē norādīto tautību.



*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

E — Laiks un datums



Šo funkciju izmanto, lai konfigurētu šādus aspektus:

- Laiks
- Datums
- Datuma formāts



Vadītāja atlasītais datuma formāts tiks izmantots, kad vien tiks rādīts datums.

Datuma pielāgošana

Ar īkšķratu (1) izvēlieties datumu, mēnesi un gadu.

Apstipriniet izvēli, nospiežot īkšķratu (1).

Laika iestatīšana

Šo funkciju izmanto instrumentu paneļa un digitālā tahogrāfa laika iestatīšanai.

Iestatiet stundu, izmantojot īkšķratu (1).

Apstipriniet pielāgojumu, nospiežot īkšķratu (1).

Iestatiet minūtes (ar 30 minūšu soli), izmantojot īkšķratu (1).

Apstipriniet pielāgojumu, nospiežot īkšķratu (1).

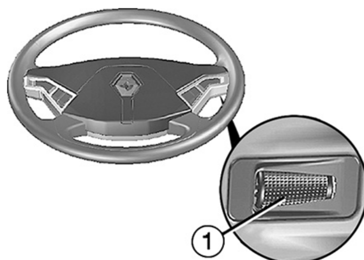
Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar analogo tahogrāfu vai nav aprīkots ar tahogrāfu, vietējā laika regulēšana tiek veikta ar 1 minūtes soli.

F — Mērvienības

Šī tēma ļauj izvēlēties instrumentu panelī parādīto mērvienību: km/h vai mph.

Izvēlieties vajadzīgo mērvienību, izmantojot īkšķratu (1).

Apstipriniet, nospiežot īkšķratu (1).



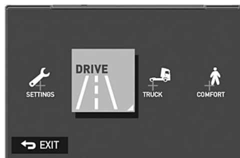


*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

G - Eco kruīza kontrole

Šo izvēlni izmanto, lai aktivizētu vai deaktivizētu **“vadītas ripošanas”** sistēmu, neizmantojot kruīza kontroli.

Braukšana



A — Borta dators

a1 — Transportlīdzekļa dati

Šajā izvēlnē tiek rādīti tālāk norādītie dati, kas apkopoti no transportlīdzekļa ekspluatācijas sākuma.



Šīs vērtības nevar atiestatīt uz nulli.

- a1-1 — Degvielas patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr ar transportlīdzekli brauc
- a1-2 — Degvielas patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr transportlīdzeklis stāv
- a1-3 — AdBlue patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr ar transportlīdzekli brauc
- a1-4 — Dzinēja darbības stundu kopskaits

a2 — Maršruta dati

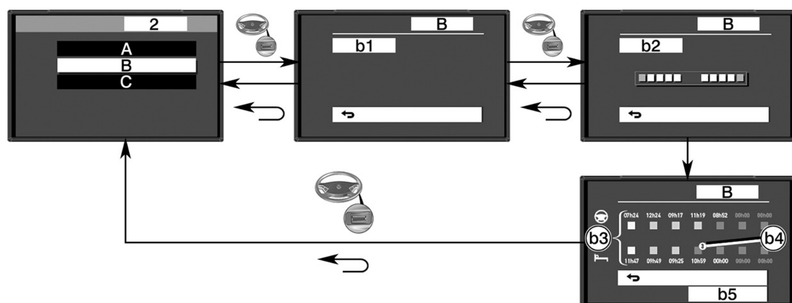
Šajā izvēlnē tiek rādīti tālāk norādītie dati, kas apkopoti no pēdējās atiestatīšanas reizes.

- a2-1 — Degvielas patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr ar transportlīdzekli brauc, kopš pēdējās atiestatīšanas uz nulli
- a2-2 — Degvielas patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr transportlīdzeklis stāv, kopš pēdējās atiestatīšanas uz nulli
- a2-3 — AdBlue patēriņš, vērtības tiek aprēķinātas, kamēr ar transportlīdzekli brauc, kopš pēdējās atiestatīšanas uz nulli
- a2-4 — Kopējais nobraukums kopš pēdējās atiestatīšanas uz nulli
- a2-5 — Visu vērtību atiestatīšana uz nulli



*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

B — Nedēļas laiks



b1 — Tahogrāfā nav vadītāja kartes

Ievietojiet tahogrāfā vadītāja karti.

b2 — Notiek datu izgūšana.

b3 — Datu rādījums par 7 dienu periodu.



Tiek izcelts pašreizējā braukšanas perioda laiks un iepriekšējo braukšanas periodu laiki.

Turpmāko periodu laiks tiek iestatīts uz 00:00, un tam tiek izgaismots fons.

- Ja braukšanas laiks ir mazāks par 9 stundām, šo periodu apzīmējošais kvadrāts ir pelēkā krāsā.
- Ja braukšanas laiks ir lielāks par 9 stundām, šo periodu apzīmējošais kvadrāts ir oranžā krāsā.
- Pašreizējo braukšanas laiku apzīmējošais kvadrāts nav krāsains.
- Ja pārtraukums ir vienāds ar 3 stundām vai ilgāks un braukšanas laiks ir mazāks par 9 stundām, izvēlnē tiek rādīta papildu informācija b4.



Šo informāciju var pievienot katram braukšanas periodam.

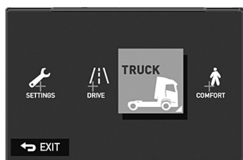
Nezināmi periodi tiek uzskatīti par atpūtas periodiem.

Kad atpūtas perioda aprēķinā tiek konstatēts nezināms periods, informācijas displejā tiek rādīts ziņojums b5.



*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

Transportlīdzeklis



A — Tehniskā apkope

Šajā izvēlnē jūs varēsiet piekļūt apkopes informācijai šādām detaļām:

- a1 — Dzinēja dzensiksna(s)
- a2 — Gaisa filtrs
- a3 — Dzinēja dzesēšanas šķidrums
- a4 — APM
- a5 — Pārnesumkārbas eļļa
- a6 — Dzinēja eļļa
- a7 — Bremžu kluči
- a8 — Pēdējā bremžu maiņa
- a9 — Sajūgs
- a10 — Maiņstrāvas ģeneratora sukas
- a11 — Startera motora sukas
- a12 — Stūres iekārtas eļļa
- a13 — Obligātā apskate
- a14 — Tahogrāfa pārbaude



Mainot akumulatorus pret citiem, kas atšķiras no oriģinālā aprīkojuma, akumulatoru tipa sarakstā ir jāatlasa opcija "other" (cits), kas daļēji deaktivizēs ar akumulatoru pārvaldību saistītās funkcijas, lai nerādītu nepareizu informāciju.

B — Ūdens notecināšana no degvielas

Lai notecinātu ūdeni no primārā degvielas filtra, jābūt spēkā šādiem apstākļiem:

- Primārajā degvielas filtrā ir noteikts ūdens
- Transportlīdzeklis stāv
- Dzinējs ir izslēgts
- Aizdedze ir ieslēgta
- Stāvbremze ieslēgta

Kad visi apstākļi ir spēkā, atlasiet "jā".
Ekrānā parādīts jūsu progress attiecībā uz ūdens notecināšanu no degvielas.



Lai nepiesārņotu zemi, zem transportlīdzekļa ir jānovieto paplāte šķidruma savākšanai, un šķidrums ir jānotecina piemērotā vietā: uz līdzenas zemes, ar labu ventilāciju, ar iespējām savākt un pārstrādāt ar degvielu piesārņoto ūdeni.



Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši ***(bez apstiprinājuma)*** *vadītāja informācijas izlasē.*

C — Diagnostika

Diagnostikas izvēlnē jūs varēsiet piekļūt šādām opcijām:

- Imobilaizers, kas sniedz jums dinamisko kodu nosūtīšanai techline un kurā varat ievadīt no techline saņemto kodu.

Logā parādīsies informācija par to, vai PIN kods ir derīgs.
Izvēlne tiks automātiski aizvērta pēc 3 sekunžu aizkaves.

- Datora atsauces

Sniedz jums informāciju par datoriem un programmatūras versijām kabīnē.

- Kļūme(-es)

Esošo kļūmju kodu saraksts.

D — Programmatūras atjauninājumu lejupielāde

Kad instrumentu displejā ir redzams ziņojums "Atjaunināt programmatūru", kravas automašīnai ir pieejama jauna programmatūra.

Aptuvenais laiks (no 1 līdz 60 minūtēm), kas nepieciešams kravas automašīnas programmatūras atjaunināšanai, tiek parādīts pirms atjaunināšanas sākšanas.

Atjaunināšanas laikā kravas automašīnu nedrīkst izmantot nekādā veidā un daudzas funkcijas ir atspējotas. Tādēļ ieplānojiet atjaunināšanu piemērotā laikā.

Jūs varat sākt atjaunināšanu, kad parādās ziņojums, vai vēlāk. Ja vēlaties veikt atjaunināšanu vēlāk, nospiediet uz stūres esošo pogu "atpakaļ", lai aizvērtu ziņojumu.



Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli nedrīkst iedarbināt, pārvietot vai jebkādā veidā izmantot. Tālvadības pultij jābūt salonā un transportlīdzeklim jābūt kontakta režīmā.

Atjauninājuma palaišana

Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes.

Izslēdziet dzinēju.

Pārslēdziet transportlīdzekli kontakta režīmā un atstājiet to šādā pozīcijā atjaunināšanas laikā.

Ja uz displeja vēl ir redzams ziņojums, atlasiet "Turpināt". Ja ziņojums ir ticis aizvērts, instrumentu paneļa displeja izvēlnē "Apkope" atlasiet "Programmatūras atjaunināšana".

Izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

Lejupielādes beigās parādīsies ziņojums "Atjaunināšana pabeigta. Tagad transportlīdzeklis ir gatavs lietošanai. ".



Ja tiek parādīts ziņojums "Atjaunināšana neizdevās. Ar mašīnu nevar braukt drošības apsvērumu dēļ." vai displejs paliek melns. Ir radusies neparasta kritiska kļūme. Zvaniet uz servisu tā darbības laikā, lai saņemtu atbalstu.

Tālruņa numurs +800 777 500 00 (bez maksas).

E — Informācijas displeja pārbaude

Pašpārbaudes gaitā tiek pārbaudīta instrumentu paneļa instrumentu darbība.

F — Dzinēja tukšgaitas regulēšana

Lietošanas priekšnosacījumi:

- transportlīdzeklis stāv;
- dzinējs darbojas ar tukšgaitas ātrumu;
- gāzes pedālis atlaists;
- stāvbremze ieslēgta,
- bremžu pedālis nospiests regulēšanas laikā.

Šajā izvēlnē jūs varat:

- samazināt tukšgaitas ātrumu;
- palielināt tukšgaitas ātrumu;
- apstiprināt iestatījumus.



Ja tukšgaitas ātrums tiek regulēts pārāk strauji, to nevar apstiprināt.



Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši ***(bez apstiprinājuma)*** *vadītāja informācijas izlasē.*

G — Gaisa kondicionēšana

“Gaisa kvalitātes” sistēmas devējs

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt šo devēju. To izmanto ar gaisa kondicionētāja sistēmas **“pilnīgi automātisko”** versiju, lai mērītu kabīnē ieplūstošā gaisa kvalitāti.

Ja gaisa kvalitāte ir slikta, tiek automātiski aizvērts atkārtotas aprites aizbīdnis.



“Gaisa kvalitātes devēja” informācija tiek izmantota, kad ir aktivizēts vadības paneļa ***“Eco”*** *režīms.*

Automātiska aizsvīduma likvidēšana

Šī zonde ir uzstādīta uz vējstikla un konstatē aizmiglojumu.

Šajā gadījumā automātiskai vējstikla aizsvīduma mazināšanai ir piemērota gaisa kondicionētāja sistēmas **“pilnīgi automātiskā”** versija.



Automātiskas aizsvīduma mazināšanas informācija tiek lietota visos gaisa kondicionētāja darbības režīmos.

Šīs 2 zondes var deaktivizēt izvēlnē, lai jūs varētu pārņemt šo automātisko mehānismu vadību, ja to darbība jūs neapmierina.



Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši ***(bez apstiprinājuma)*** *vadītāja informācijas izlasē.*

H – Dinamometra režīms

- h1 — Aktivizēta
- h2 — Deaktivizēta

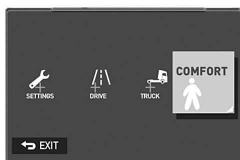


Kad kāda izvēlne ir pelēkota, pārbaudiet, vai piepildās visi šīs izvēlnes piekļuves nosacījumi.



*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*

Komforts



Lietus devējs

Šajā izvēlnē jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt lietus devēju.



Kad kāda izvēlne ir pelēkota, pārbaudiet, vai piepildās visi šīs izvēlnes piekļuves nosacījumi.



*Ja aptuveni 30 sekundes poga netiek lietota, daudzfunkcionālais informācijas displejs atgriežas tieši **(bez apstiprinājuma)** vadītāja informācijas izlasē.*



Dzīvošana

Dzīvošana

Elektriskā jaudas izeja

Jaudas izejas (24V un 12V) atrodas instrumentu panelī un kabīnes aizmugurē. Tās ir paredzētas papildaprīkojuma pieslēgšanai.





Elektriski vadāmi logi

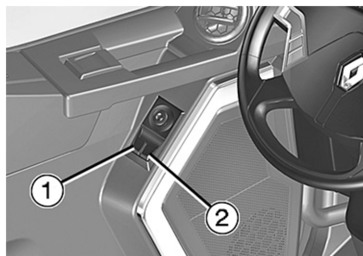
Elektriskie logu vadības slēdži ļauj jums pacelt un nolaist logus, piespiežot pogu. No vadītāja sēdekļa jūs varat kontrolēt logu savā un pasažiera pusē.

Elektriskie logu vadības slēdži

Vadītāja pusē

(1) — Kreisā loga vadības slēdzis.

(2) — Labā loga vadības slēdzis.



Vadības slēdžu lietošana

Lai nolaistu: nospiediet vadības slēdža (1) priekšdaļu un turiet starppozīcijā (starp pretestības punktu un

30CS010042

atlaistu pozīciju); logs tiek nolaists, kamēr tiek turēta poga.

Lai paceltu: pavelciet vadības slēdža (1) priekšdaļu un turiet starppozīcijā (starp atlaistu pozīciju un pretestības punktu); logs tiek pacelts, kamēr tiek turēta poga.

Automātiska darbība

Lai automātiski nolaistu vai paceltu vadītāja vai pasažiera logu, nospiediet vai paceliet vadības slēdzi (1) vai (2) un pēc tam atlaidiet.

Veicot jebkādu darbību ar vadības slēdzi (1) vai (2), kamēr tas automātiski tiek pacelts vai nolaists, tiks apturēta tā kustība.

Pasažiera pusē



(1) — Labā loga vadības slēdzis.

Vadības slēdžu lietošana:

Lai nolaistu: nospiediet vadības slēdža (1) priekšdaļu līdz stingrajam punktam; logs tiek nolaists, kamēr vien poga tiek turēta.

Lai paceltu: pavelciet vadības slēdža (1) priekšdaļu līdz stingrajam punktam; logs tiek pacelts, kamēr vien poga tiek turēta.

Jumta ventilācijas lūka

Kabīne ir aprīkota ar jumta lūku, kas paredzēta ventilācijas nodrošināšanai un gaismas ielaišanai.

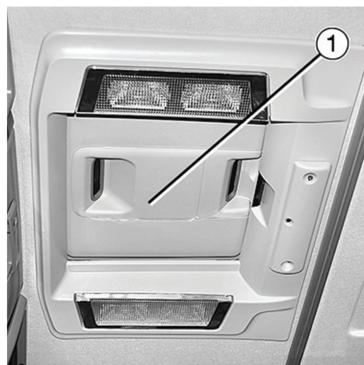
Atvēršana

Stumiet ventilācijas lūku (1) vajadzīgā atvēruma pozīcijā.

Aizvēršana

Novietojiet ventilācijas lūku atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa drošības pēc pārliecinieties, ka jumta ventilācijas atvere ir pareizi aizvērta.



Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa drošības pēc pārliecinieties, ka jumta ventilācijas atvere ir pareizi aizvērta.

Kukaiņu ekrāns

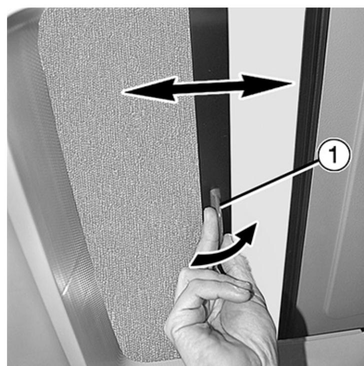
Jūsu ērtībām jumta ventilācijas lūka ir aprīkota ar kukaiņu ekrānu.

Aizvēršana

Lai aizvērtu kukaiņu ekrānu, pavelciet sviru (1) priekšā, līdz tas tiek nofiksēts.

Atvēršana

Lai atvērtu kukaiņu ekrānu, pagrieziet sviru (1) uz augšu, lai to atbloķētu, un turiet, līdz kukaiņu ekrāns ir pilnīgi atvērts.



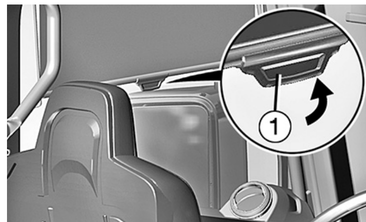


Lai kukaiņu ekrāna atvēršanas laikā to nesabojātu, neatlaidiet sviru (1).

Saulessargi

Saulessargs pasargā jūs no žilbinošās dienasgaismas. Ja to izmanto pareizi, tas uzlabo ceļu satiksmes drošību.

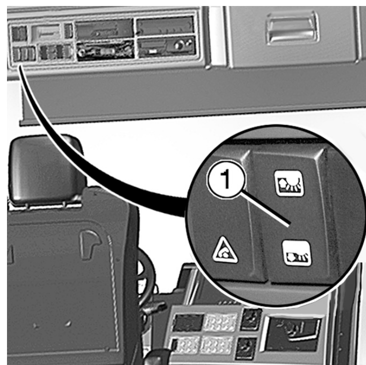
Sānu saulessargi



Lai nolaistu saulessargu, velciet sviru (1) vajadzīgajā pozīcijā.

Lai atkal paceltu saulessargu, pagrieziet sviru (1) un turiet, līdz ir iegūta nepieciešamā pozīcija.

Saules jumtiņš priekšā



Lai nolaistu: nospiediet vadības slēdža (1) apakšdaļu.

Lai paceltu: nospiediet vadības slēdža (1) augšdaļu.

Priekšējā saulessarga pagarinājums

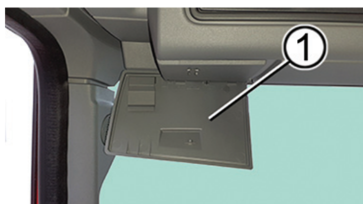


Piespiediet saulessarga pagarinājumu (1), lai to atbloķētu.



Nevelciet atloku (1), lai to atvērtu, vienkārši piespiediet paceltajā zonā. Tā ir “stumšanas–stumšanas” sistēma.

Lai aizvērtu saulessarga pagarinājumu (1), paceliet to, līdz tas tiek atbloķēts.



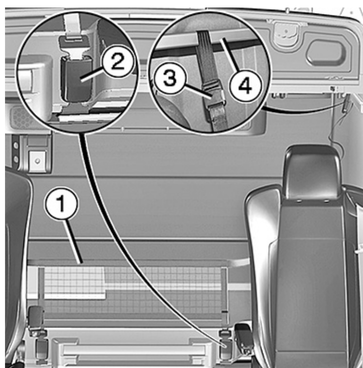
Guļvietas

Transportlīdzeklī ir gulta atpūtai un gulēšanai. Gulēšanas zona ir plaša un gultai ir matracis, kas tiek uzskatīts par vienu no ērtākajiem. Jūs varat izveidot lielu vietu uzglabāšanai, nolokot gultu atpakaļ. Aprīkojumā ietverts arī aizsargtīkls.

Transportlīdzeklī ir gulta atpūtai un gulēšanai. Gulēšanas zona ir plaša un gultai ir matracis, kas tiek uzskatīts par vienu no ērtākajiem.

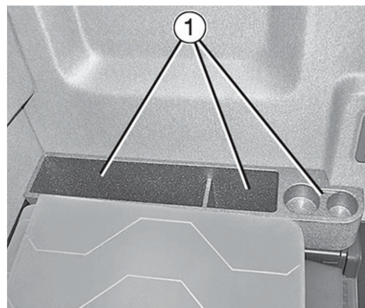
Apakšējo guļvietu var lietot kā glabāšanas vietu; šajā gadījumā ir noteikti jāizmanto fiksējošais tīkls (1).

Piestipriniet fiksējošo tīklu (1), izmantojot spailes (2) un siksnas (3) ap stieņiem (4).



Apakšējās guļvietas glabāšanas zonas

Apakšējā guļvietā ir glabāšanas nodalījumi (1).

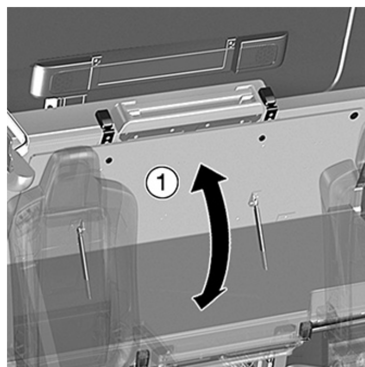


Glabāšanas nodalījumi

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar lieliem un atjautīgiem uzglabāšanas nodalījumiem kabīnē.

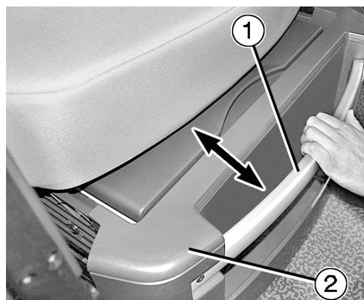
Glabāšanas nodalījumi zem guļvietas

Paceliet apakšējo guļvietu (1), lai piekļūtu glabāšanas skapīšiem (3) un (4).



Glabāšanas nodalījums (2)

Atbloķēšana



Novietojiet plaukstu aiz ledusskapja (2) roktura (1); elektrisks kontakts atbloķē atvilktni; velciet ledusskapi (2) uz priekšu.

Ir divas iespējamās atvēršanas pozīcijas. Lai atbrīvotu turētāju un pilnībā atvērtu nodalījumu, atbloķējiet aizdedzi otrreiz, vēlreiz pieskaroties rokturim (1).

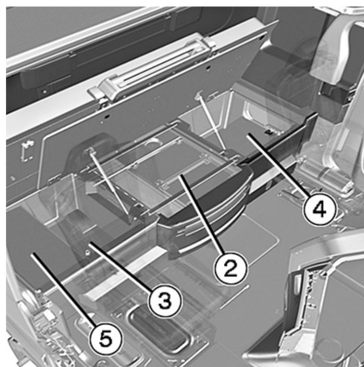
Aizvēršana

Lai atkal aizvērtu glabāšanas nodalījumu, novietojiet plaukstu aiz roktura (1); elektriskais kontakts atbloķē atvilktni.

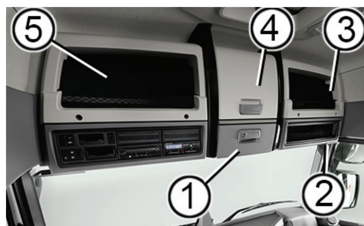
Stumiet glabāšanas nodalījumu (2), līdz automātiski nostrādā slēdzene.



Nenovietojiet priekšmetus, kuru svars pārsniedz 3 kg, uz glabāšanas nodalījuma (3) atvāžamā galda (5).



Augšējā plaukta uzglabāšanas vietas



(1) (4) Glabāšanas nodalījums. Lai atvērtu, velciet durvju rokturi. Lai aizvērtu, stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.

(2) (3) (5) Plaukti ar glabāšanas tīkliem.



Neuzglabājiet pārāk smagus priekšmetus, kas varētu nokrist un izraisīt traumas.

Maksimālais svars, ko var novietot katrā augšējā glabāšanas zonā:

(6) - (7) — 11,8 kg katrā pusē.

Ja nepieciešams, pirms kabīnes sasvēršanas iztukšojiet augšējos glabāšanas nodalījumus.

(1) — Glabāšanas nodalījums.

(2) — Plaukti.

Lai atvērtu, velciet durvju rokturi.

Lai aizvērtu, stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.



Neuzglabājiet pārāk smagus priekšmetus, kas varētu nokrist un izraisīt traumas.

Maksimālais svars, ko var novietot katrā augšējā glabāšanas zonā:

(1) — 1,8 kg.

(2) — 1,8 kg.

Ja nepieciešams, pirms kabīnes sasvēršanas iztukšojiet augšējos glabāšanas nodalījumus.

Saulessarga pagarinājums ar kartes turētāja funkciju

Kartes turētājam var piekļūt divējādi.

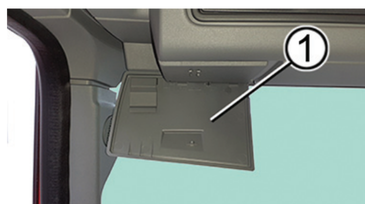
Piespiediet atloku (1), lai piekļūtu kartes turētājam (2).



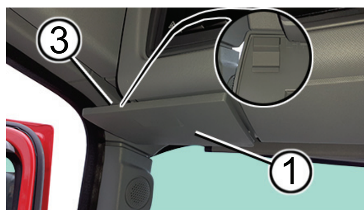


Nevelciet atloku (1), lai to atvērtu, vienkārši piespiediet paceltajā zonā. Tā ir “stumšanas–stumšanas” sistēma.

Lai aizvērtu atloku (1), paceliet to, līdz tas ir nostiprināts.



Kartes turētājam (2) var piekļūt pa spraugu (3) augšējā glabāšanas nodalījumā.

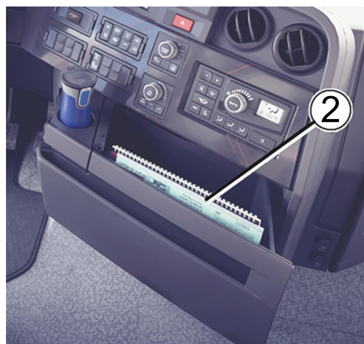


Priekšējā paneļa glabāšanas nodalījumi

Lai atvērtu instrumentu panelī esošo uzglabāšanas atvilktni, novietojiet roku uz roktura (1), stingri piespiediet, lai atbloķētu sprūdi, tad viegli pavelciet atvilktni uz savu pusi.



Vieta starp atvilktnes priekšpusi un aizbīdni (2) paredzēta A4 izmēra dokumentu uzglabāšanai, lai tie netiktu pazaudēti vai bojāti.



Uzvāžņa turētājs

Uzvāžņa turētājs (3) atrodas blakus stūres ratam. Pavelciet uz augšu, lai izmantotu. Grūdiet uz leju, lai uzglabātu.



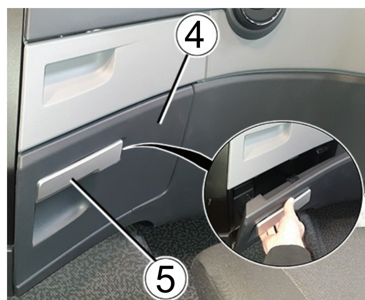
Apakšējais cimdu nodalījums (4).

Atvēršana

Paceliet rokturi (5).

Aizvēršana

Stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.



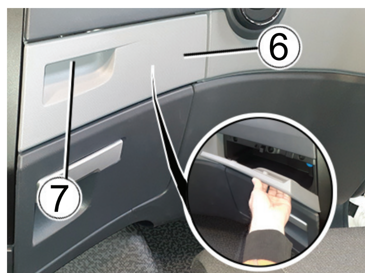
Augšējais cimdu nodalījums (6).

Atvēršana

Pavelciet rokturi (7).

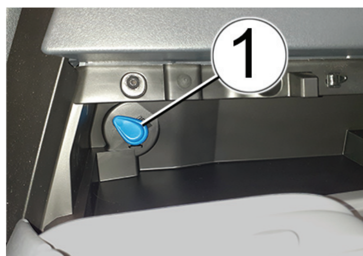
Aizvēršana

Stumiet durvis, līdz slēdzene automātiski nostrādā.





Pagrieziet vārstu (1), lai atdzesētu sīkumu nodalījumu.



Zonai (1) ir neslīdoša virsma.





Izmantojiet zonu (1), tikai kad transportlīdzeklis stāv. Uz tās nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kabīne tiek sasvērta.

Citi piederumi

Jūsu Renault Trucks kabīne ir aprīkota tā, lai sniegtu jums pēc iespējas lielāku komfortu.

Vairāk komforta, mazāk noguruma un tādējādi arī lielāka drošība.

Kabīnes augšējās lampiņas

Augšējās lampiņas

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

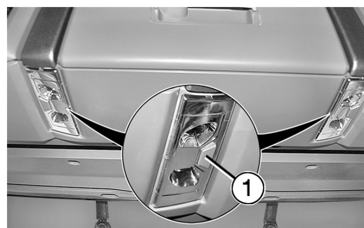
Ar pogu (4) var iedegt kabīnes augšējās lampiņas (2) un apgaismojuma lampiņas virs durvīm ar maksimālu jaudu.



Augšējā plaukta iebūvētais apgaismojums

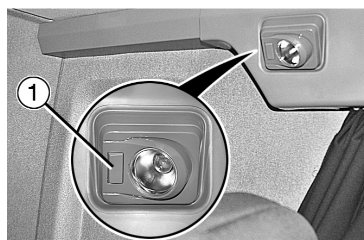
Katrā augšējā plaukta apgaismojuma modulī ir slēdzis (1), augšējā lampiņa un kartes lasīšanas lampiņa.

Augšējā lampiņa un kartes lasīšanas lampiņa ir gaismas diožu lampiņas, ko vada ar slēdzi (1).



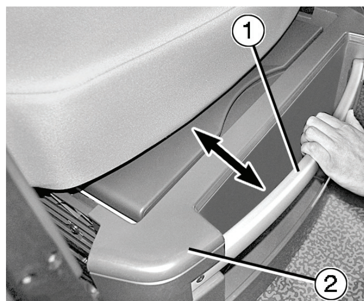
Guļvietas augšējās lampiņas

Katras guļvietas augšējai lampiņai ir apgaismojuma slēdzis (1).



Ledusskapis

Atbloķēšana



Novietojiet plaukstu aiz ledusskapja (2) roktura (1); elektrisks kontakts atbloķē atvilktni; velciet ledusskapi (2) uz priekšu.

Ir divas iespējamās atvēršanas pozīcijas. Lai atbrīvotu turētāju un pilnībā atvērtu nodalījumu, atbloķējiet aizdedzi otrreiz, vēlreiz pieskaroties rokturim (1).

Daļēja atvēršana



Kad transportlīdzeklis stāv, daļēji atveriet ledusskapi, paceļot pārsegu (1).

Pilnīga atvēršana



Kad transportlīdzeklis stāv, paceliet guļvietu uz augšu un atveriet ledusskapi līdz galam, paceļot un atlokot pārsegu (1).

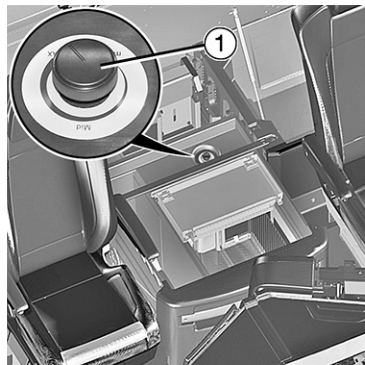
Aizslēgšana

Stumiet ledusskapi (2), līdz automātiski nostrādā slēdzene.

Darbības

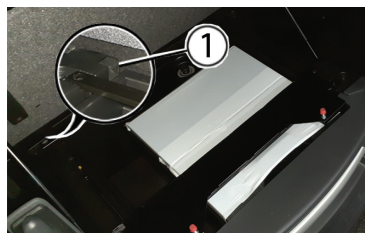
Temperatūru regulē termostats (1).

Lai izslēgtu ledusskapi, pagrieziet termostatu stāvoklī "0".

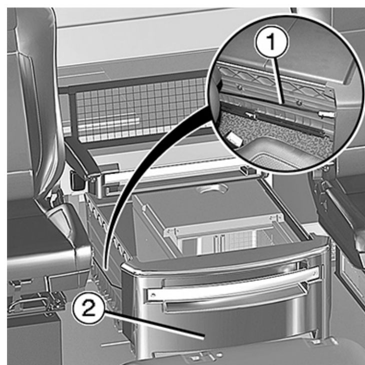


Ja rodas elektrības padeves pārtraukums

Ledusskapja atvilktni (2) var atbloķēt, izmantojot pogu (1).



Lai atkal aizvērtu atvilktni, horizontāli velciet kabeli (1) pret transportlīdzekļa priekšdaļu un stumiet ledusskapja atvilktni (2), līdz automātiski nostrādā fiksators.



Planšetdatora turētājs

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Šo aprīkojumu ir paredzēts lietot tikai un vienīgi ar funkciju "MIXER ROLLOVER ALERT" (Maisītāja apgāšanās brīdinājums) planšetdatorā.



Braukšanas laikā šo aprīkojumu nekādā gadījumā nedrīkst lietot, lai skatītos filmas, videoklipus vai citu saturu, kas varētu novērst jūsu uzmanību un izrādīties bīstami.

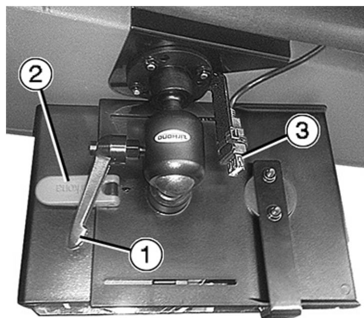
Planšetdatora turētāju (1) izmanto, lai uzstādītu 7 vai 8 collu planšetdatoru, kura maksimālais svars ir 0,5 kg.

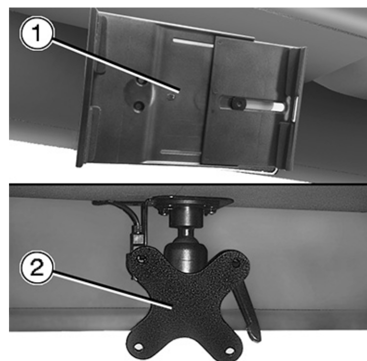


Planšetdatora turētāja regulēšana:

- noregulējiet planšetdatora turētāju, izmantojot vadības slēdzi (1),
- noregulējiet turētāju atbilstoši planšetdatora izmēram, izmantojot vadības slēdzi (2).

Lai planšetdatoru pievienotu elektriskajai strāvas padevei, izmantojiet USB (3), lai nodrošinātu maksimāli 5 V/2 A strāvu.





Ir pieejami divi planšetdatora turētāja modeļi:

- regulējams planšetdatora turētājs (1) atkarībā no planšetdatora izmēriem;
- krustiņa adapteris (2) (VESA 75) citu saderīgu planšetdatora turētāju uzstādīšanai.



Jums ir vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis, jāpielāgo ātrums un braukšanas darbības satiksmes apstākļiem (laika apstākļiem, brauktuves stāvoklim, satiksmei) un jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un tiesību akti. Jums jebkurā mirklī ir jābūt gatavam reaģēt piemērotā veidā un profesionāli veikt piemērotus manevrus. Jums ir vienmēr uzmanīgi un ar cieņu jāizturas pret citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (transportlīdzekļiem un gājējiem).

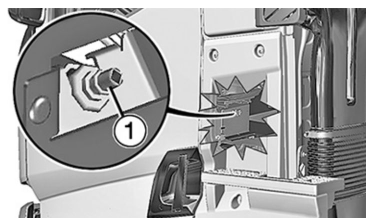


Uzņēmums RENAULT TRUCKS nav atbildīgs par šī aprīkojuma nepareizu vai nepiemērotu lietošanu.

Uzņēmums RENAULT TRUCKS nekādā gadījumā nav atbildīgs par kaitējumu lietotājam vai trešajām pusēm, ja saistībā ar šā aprīkojuma lietošanu vai tās rezultātā rodas aprīkojuma bojājumi vai traumas.

Saspiesta gaisa adapteris piederumiem

Gaisa pistoles adapteris (1).





Ir aizliegts braukt, kamēr gaisa līnijai ir pievienots piederums.

Tālruņa turētājs

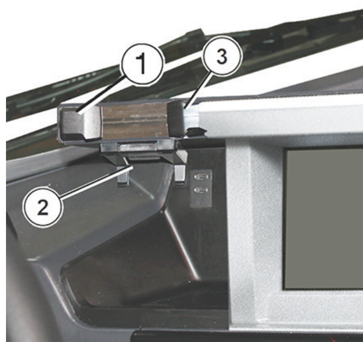
Šis aprīkojums ir paredzēts tikai to programmu lietošanai, kas atbilst tālrunī pieejamajām transporta programmām.



Braukšanas laikā šo aprīkojumu nekādā gadījumā nedrīkst lietot, lai skatītos filmas, videoklipus, lasītu īsziņas, veiktu zvanus vai veiktu citas darbības, kas varētu novērst jūsu uzmanību un izrādīties bīstamas.

Lai piestiprinātu jūsu tālruni balstam:

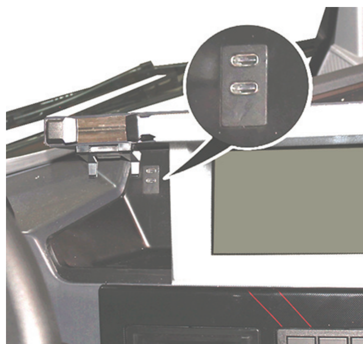
- pārvietojiet bīdni (1) pa kreisi;
- atlokiet turētāja rokturus (2).
- ievietojiet ierīci turētājā (2). Pareizi novietojiet to balsta rievā un atspiediet pret bīdni (3),
- nolokiet bīdni (1), lai noregulētu un nofiksētu tālruni turētājā.





Šādā pozīcijā tas var noturēt ierīces, kas ir mazākas par 7 collām.

Aiz telefona turētāja ir USB porti, kas ļauj tālruni savienot ar elektroenerģijas padevi.





Planšetdatora turētājs ietver magnētu. Ja tas atrodas pārāk, tas var traucēt noteiktu elektroierīču vai magnētisko ierīču, piemēram, bankas karšu, USB atslēgu, kardiostimulatoru u.c., darbību.



Uzņēmums RENAULT TRUCKS nav atbildīgs par šī aprīkojuma nepareizu vai nepiemērotu lietošanu.

Uzņēmums RENAULT TRUCKS nekādā gadījumā nav atbildīgs par kaitējumu lietotājam vai trešajām pusēm, ja saistībā ar šā aprīkojuma lietošanu vai tās rezultātā rodas aprīkojuma bojājumi vai traumas.

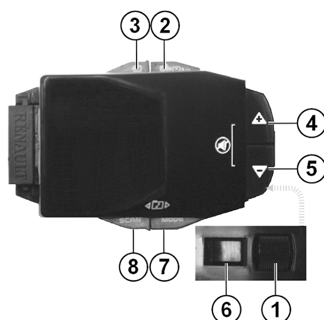
Sekundārais displejs

Sekundārais informācijas displejs

Sekundārajā informācijas displejā redzama informācija par informatīvās izklaides sistēmu, it īpaši par audio un tālruni, kā arī par radio, navigācijas sistēmu un kameru, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar šīm funkcijām. Informācijas displejam ir sava izvēlne un tas var parādīt ziņojumus par katru attiecīgo funkciju.

Vispārīgs vadības ierīču izskats

Papildu vadības pults zem stūres



1. Vadības īkšķrats (atrodas papildu vadības pults aizmugurē)

Vispārīgi: no augšas uz leju: nākamais
Vispārīgi: no apakšas uz augšu: iepriekšējais
Radio: Stacija vai frekvence (automātiskajā režīmā), nākamā/iepriekšējā
USB*/iPod*/BLUETOOTH*: nākamais/iepriekšējais ieraksts

2. Avota poga

Vispārīgi: atlasīt avotu: FM/AM/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*
USB*: Var atlasīt, ja ir noteikta USB ierīce
BLUETOOTH*: Var atlasīt, ja ir pievienota ierīce ar audio straumēšanas funkcionalitāti.

3. Displeja poga

Vispārīgi: Audio informācijas attēlošana vai atgriešanās multivides atskaņotāja ekrāna iepriekšējā lapā.

4. Vol + poga

Vispārīgi: palielina skaļumu
Tālrunis*: vienlaikus nospiežot Vol+ un Vol -: aktivizē tālruņa slepeno režīmu

5. Vol - poga

Vispārīgi: samazina skaļumu
Tālrunis*: vienlaikus nospiežot Vol+ un Vol -: aktivizē tālruņa slepeno režīmu

vienlaikus nospiežot Vol+ (4) un Vol - (5): izslēdz skaņu vai aptur USB/BLUETOOTH atskaņošanu (pauze)

6. Audio poga (atrodas papildu vadības pults aizmugurē)

Vispārīgi: Audio pielāgošana

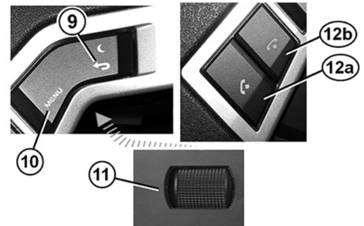
7. Režīma poga

Radio: Pārslēdz režīmu
MP3/USB*: Nākamā mape (+)

8. Izlases poga

Radio: saglabā vai dzēš izlasei pievienotu staciju.
MP3/USB*: iepriekšējā mape (-)

Stūres vadības slēdži



9. Iziešanas poga

Vispārīgi: ritināt atpakaļ izvēlnēs.

10. Izvēlnes poga

Vispārīgi: Izsaukt izvēlni

11. Ritināšanas rats (atrodas tālvadības pults aizmugurē)

Vispārīgi: īsi nospiežot: apstiprina atlasi izvēlnēs;
rotācija: navigācija starp izvēlnēm

12a. Atbildēšanas poga*

Tālrunis: Īsi nospiežot: atbildēt uz zvanu
Īsi nospiežot: rādīt kontaktpersonu sarakstu/zvanu vēsturi
nospiežot un turot: zvana laikā pārsūtīt zvanu no radio uz tālruni (un pretēji)

12b. Zvana beigšanas poga*

Tālrunis: beigt zvanu
Noraidīt zvanu

Sistēmas ieslēgšana

Sistēma automātiski iedarbojas, kad transportlīdzeklis tiek pārslēgts uz "Palīgierīču" vai "Darbības" režīmu. Ja tā netiek ieslēgta, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu uz ekrāna.

*Atkarībā no jūsu rīcībā esošajām un sistēmai pievienotajām ārējām perifērijas ierīcēm.

Sistēmas ieslēgšanas laikā ir iespējama aptuveni 2 minūšu aizkave.

Sistēmas izslēgšana un pārslēgšana gaidīšanas režīmā

Lai sistēmu pārslēgtu gaidīšanas režīmā, varat:

- izmantojot pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, pārslēgt transportlīdzekli stāvēšanas pozīcijā.
- nospiest ekrānā redzamo ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Sistēma ir aprīkota ar ekrānsaudzētāju, kas deaktivizē informācijas displeju pēc 15 neaktivitātes minūtēm. Pieskarieties informācijas displejam, lai to atkārtoti aktivizētu.

Kad ADR transportlīdzekļa strāvas padeve tiek atslēgta ar galveno slēdzi, sistēmas darbība tiek pilnīgi pārtraukta.



Lai nezaudētu datus, ir svarīgi neaktivizēt galveno slēdzi, kamēr vadītāja karte nav izņemta no tahogrāfa vai aizdedze nav izslēgta.

Ekrāns

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

Kad sistēma darbojas:
Nospiežot un turot (vairāk nekā divas sekundes), sistēma tiek izslēgta.
Īsi nospiežot, tiek izslēgts tikai ekrāns, lai tā spilgtums kabīnē nebūtu traucējošs.

Skārienekrānu izmanto navigācijai izvēlnēs, izmantojot vai nu vadības slēdžus uz stūres, vai arī tālvadības pulti — atkarībā no aprīkojuma līmeņa.

Tehniskais apraksts

Vadītāja interfeisu veido instrumentu panelī iebūvēts skārienekrāns (1).

Ekrāns ir skārienjutīgs; navigācijai tajā izmantojiet pirkstus.





Neizmantojiet nekādus priekšmetus (pildspalvu, asus priekšmetus) kas var sabojāt ekrāna virsmu.

Ekrāna apkope

Kad sistēma ir izslēgta, notīriet ekrānu ar mīkstu, tīru drāniņu.

Lai notīrītu plastmasas daļas, izmantojiet parastos tīrīšanas produktus, kas tiek izmantoti kabīnes salona tīrīšanai. Vispirms pārbaudiet produktu uz nedaudz slēptas daļas, lai pārliecinātos, ka tas nesabojās virsmu.

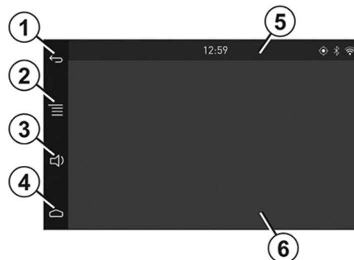


Nekādā gadījumā neatveriet ekrāna bloku.



Rīkojieties piesardzīgi, lai uz ekrāna neuzšļakstītu šķidrumus.

Izvēlnes



1. Atpakaļvērsta bultiņa

Atgriešanās iepriekšējā izvēlnē.

2. Konteksta izvēlne

Rāda dažādas opcijas atkarībā no atrašanās vietas izvēlnē.

Sākuma ekrānā tā sniedz piekļuvi sekundārām lietojumprogrammām, skaņas efektu atlasīšanai vai sistēmas restartēšanai.

3/ Audio

Saīsnes uz audio iestatījumiem.

4. Sākums

Atgriešanās sākuma ekrānā.

5. Android paziņojumu josla

Atlasiet Android paziņojumu joslu, lai skatītu un lietotu aktīvās lietojumprogrammas.

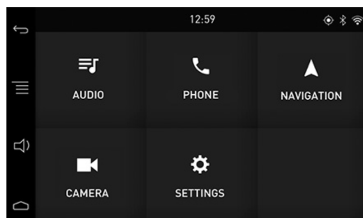
6. Galvenais lietojumprogrammu režģis

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Informācijas displeja 6. apgabalā rādītās lietojumprogrammas ir atkarīgas no kravas automobiļa aprīkojuma līmeņa.

Pieejamās lietojumprogrammas (līdz 5 izvēlnēm, atkarībā no papildaprīkojuma) ir šādas:

- Navigation (Navigācija)
- Camera (Kamera)
- Audio
- Telephone (Tālrunis)
- Settings (Iestatījumi)



Audio režīms

Radio, USB un Bluetooth

Ievads

Turpmākajās lappusēs ir aprakstīti Renault Trucks USB/Bluetooth modeļa audio sistēmas vispārīgie darbības principi.

Audio sistēmas informācija tiek rādīta sekundārajā displejā.

Audio sistēmu var vadīt trīs dažādos veidos:
Izmantojot skārienekrāna pogas
Izmantojot stūres papildu vadības pulti
Izmantojot guļvietas tālvadības pulti (atkarībā no aprīkojuma līmeņa)

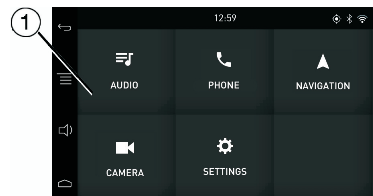
Galvenie audio sistēmas avoti ir šādi:
radio (FM, AM un DAB)
USB*
Papildu ieeja audio ierīcēm*
Bluetooth straumēšanas audio režīms* (Bluetooth aprīkojums)
Deezer



VADĪTĀJAM IR VIENMĒR JĀPIEVĒRŠ VISA UZMANĪBA CEĻAM UN SATIKSMES SITUĀCIJAI. LIETOJOT AUDIO SISTĒMU BRAUKŠANAS LAIKĀ, JUMS IR PILNĪBĀ JĀKONCENTRĒJAS UZ CEĻU. LIETOJIET SISTĒMU, TIKAI KAD KRAVAS AUTOMOBILIS STĀV. NEAIZMIRSTIET KONCENTRĒTIES UZ CEĻU.

Audio sistēmas izvēlne

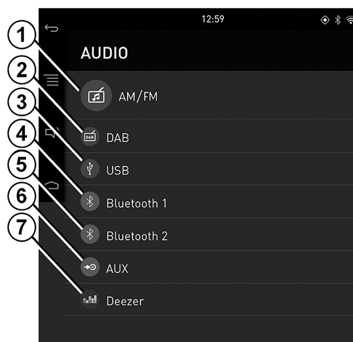
Atlasiet audio sistēmas izvēlni (1).



* *Radio* nodaļā zvaigznīte nozīmē “spēkā, ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar USB/Bluetooth”

Pamācība par sekundārā informācijas displeja indikatoriem audio sistēmai

Avotu saraksts



Lai atlasītu audio avotu, vai nu pieskarieties tieši ekrānam, vai arī ritiniet, izmantojot papildu vadības pults avota pogu (2).

1. FM-AM

Piekļuve FM un AM radio stacijām.

2. DAB

Piekļuve DAB radio stacijām.

3. USB*

Tiek rādīts, ja ir noteikta USB ierīce

4.–5. Bluetooth Streaming Audio*

Tiek rādīts, ja radio ir pievienota ierīce ar audio straumēšanas funkcionalitāti.

6/ Papildu ieejas režīms

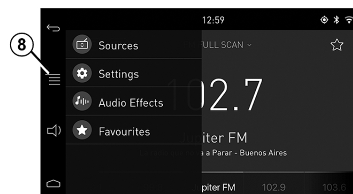
Sistēmai pievienotas papildu ierīces lietošanai.

7. Saīsne uz Deezer

Ir nepieciešams savienojums ar internetu un vietnes abonements. Mūzikas straumēšanai.

Atkarībā no atlasītajām opcijām var tikt rādīti dažādi ekrāni.

8. Kontekstuālais ekrāns



Kontekstuālā izvēlne sniedz piekļuvi dažādām opcijām atkarībā no ekrāna, kurā to skatāt. Piemēram, radio režīmā varat piekļūt avotam, iestatījumiem, audio efektiem un izlases izvēlnēm.

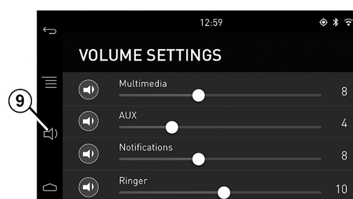
- Source (Avots): atgriešanās avota izvēlnē.
- Settings (Iestatījumi): atlasiet, vai ir jāaktivizē funkcijas AF-AM/TA/News Alert/PTY, iestatiet

frekvenču soli FM radio staciju skenēšanai un atlasiet reģionu.

- Audio effects (Audio efekti): ekvalaizera, skaļuma un skaņas sadalījuma pielāgošana.
- Favourites (Izlase): izlasē saglabāto radio staciju pārvaldība.

9. Skaļuma iestatījumu ekrāns

Skaļuma iestatījumu izvēlne sniedz iespēju neatkarīgi iestatīt dažādu funkciju audio skaļumu. Nospiežot ikonu pie katras funkcijas, sistēmas skaņa tiek izslēgta.
Sistēmas skaņa tiek izslēgta, arī kad vienlaikus nospiež papildu vadības pults + (4) un - (5) pogas. Lai izietu no skaņas izslēgšanas režīma, nospiediet papildu vadības pults + vai - pogu vai skaņas izslēgšanas ikonu skārienekrānā.

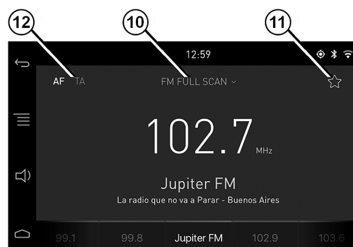


Multivides atskaņotāja lapa

10. Piekļuve uztvērēja ekrānam

Atkarībā no lietotā avota, nospiežot statusa joslu, tiek atvērtas manuālas meklēšanas, izlases un skenēšanas opcijas.

- FM avotam: piekļuve izlasei, meklēšana FM/AM saraksta režīmā un manuāla meklēšana.
- AM avotam: piekļuve izlasei un manuāla meklēšana.
- DAB avotam: piekļuve izlasei un meklēšana FM/AM saraksta režīmā.



Režīma pogu (7) uz papildu vadības pults izmanto navigācijai izlases režīmā, FM/AM sarakstā un manuālajā režīmā.

11. Izlase

Nospiežot vienreiz, stacija tiek saglabāta izlasē.

Stacija tiek saglabāta izlasē, arī kad nospiež papildu vadības pults pogu (8).

12. AF/TA režīms

Norāda, vai ir aktivizēts AF un/vai TA režīms.

Audio sistēmas lietošana pilnīgā drošībā

It sevišķi braucot

Vadītājam ir vienmēr jāpievērš visa uzmanība ceļam un satiksmes situācijai. Lietojot audio sistēmu braukšanas laikā, jums ir pilnībā jākoncentrējas uz ceļu. Tādēļ braukšanas laikā ir ieteicams:

STOP

NODROŠINĀT, LAI AUDIO SISTĒMAS SKAĻUMS NEPĀRSNIEGTU ĀRA TROKŠŅU SKAĻUMU.
BRAUKŠANAS LAIKĀ NEPIEVIENOT ĀRĒJU AVOTU (PIEMĒRAM, USB* AVOTU).
STACIJU VAI USB*/IPOD* IERAKSTU PĀRSLĒGŠANAI IZMANTOT PAPILDU VADĪBAS PULTI, JA TĀDA IR PIEEJAMA.

Radio avots

Avota atlasīšana (AM-FM un DAB)

Lai atlasītu radio frekvenču diapazonu (AM-FM/DAB), nospiediet audio pogu galvenajā ekrānā. Pēc tam atlasiet AM, FM vai DAB.

vai

Nospiediet papildu vadības pults pogu Source (Avots) (2), lai norādīto avotu sarakstā atlasītu AM-FM vai DAB.



30CS010042

Radio meklēšanas funkcijas

Lai piekļūtu izlases režīmam, nospiediet joslu “mode” (režīms) (10) un atlasiet “Favourites” (Izlase).
Lai piekļūtu meklēšanas režīmam, nospiediet joslu “mode” (režīms) (10) un atlasiet “search list” (meklēt sarakstā).
Lai piekļūtu manuālas meklēšanas režīmam, nospiediet joslu “mode” (režīms) (10) un atlasiet “manual search” (manuāla meklēšana).

Tam var piekļūt arī kontekstuālajā izvēlnē.

Atlasiet vajadzīgo staciju apakšējā joslā.



Lai meklētu staciju saraksta režīmā, ritiniet stacijas vai frekvences sekundārā informācijas displeja ekrānā. Varat arī izmantot papildu vadības pults īkšķratu (1).

Nospiediet audio pogu (2), režīma (7) vai skenēšanas pogu (8) uz papildu vadības pults, lai piekļūtu staciju meklēšanas režīmam.
VAI
Pagrieziet papildu vadības pults īkšķratu (1).
VAI
Radio režīmā atveriet kontekstuālo izvēlni, atlasiet avotu, manuālo vai analogo uztvērēju, pēc tam manuālo FM meklēšanu, manuālo AM meklēšanu, izlasi vai pilnu skenēšanu.

Radio datu sistēma (RDS)

RDS izmanto neskaitāmas Eiropas radiostacijas. Tā ir sistēma, ar kuru stacijas pārraida nedzirdamus signālus papildus radio pārraidēm, kurus atkodē radio RDS uztvērējs. Šī paralēlā informācijas plūsma pilda šādas funkcijas:

Programmas identifikācija (PI kods)

Radio identificē uztveramo staciju, dekodējot PI kodu (piemēram, “BBC”, “EUROPE1”).

Programmas nosaukums (PS kods)

Radio stacijas nosaukums tiek rādīts displejā, pamatojoties uz PS kodu.

Alternatīvā frekvence (AF)

FM raidītāju raidīšanas diapazons ir samērā neliels. Tādēļ daudzas radio stacijas raida arī kādā citā, “alternatīvā” frekvencē. Līdz ar to, ja ir aktivizēta AF funkcija, vadītājs var

klausīties atlasīto staciju bez pārtraukumiem un bez vajadzības mainīt frekvenci. Audio sistēma gandrīz nemanāmi pārslēdzas no vienas frekvences uz citu, un stacijas nosaukums displejā tiek rādīts bez izmaiņām (ja vien tuvumā ir šīs stacijas raidītājs).

Satiksmes informācija (iTraffic)

Šis kods tiek rādīts, kad audio sistēma ir noregulēta uz staciju, kas var pārraidīt satiksmes informāciju.

Papildu informācija par citiem tīkliem (EON kods)

Piemēram, Francijā, ja tīkls darbojas frekvencē FR1 (1. frekvence), FR2 un FR3, šis tīkls var pārraidīt satiksmes informāciju jebkurā no savām stacijām. Ja klausāties frekvenci FR1 un satiksmes informācija tiek pārraidīta frekvencē FR2, šī funkcija maina staciju (no FR1 uz FR2), lai jūs varētu noklausīties jaunumus. Kad satiksmes paziņojums beidzas, uztvērējs atkal tiek noregulēts uz frekvenci FR1. Piezīme. Šī pārslēgšana tiek veikta, tikai ja funkcija iTraffic ir aktīva.

Ārkārtas paziņojums (RDS kods PTY31)

Nopietna incidenta gadījumā prioritāri tiek pārraidīts ārkārtas paziņojums.

USB* avots

Atgādinājumu par papildu vadības pults pogu atrašanās vietām skatiet sadaļā “Vadības ierīču vispārīgs pārskats”.

USB* diska atbalstītie formāti ir šādi: MP3/WMA/CDDA/AAC.

USB režīmā radio var pārslēgt trīs veidos:

Galvenajā izvēlnē.
Pievienojot radio saderīgu USB avotu. (Tuvākajai USB ligzdai.)
Nospiežot papildu vadības pults pogu (2), līdz ekrānā tiek rādīts “USB” (ja ir pievienots USB avots).

Ja ir noteikta USB perifērijas ierīce, tiek rādīts
šāds indikators:



Piezīme. Ne visi USB datu nesēji ir saderīgi ar radio, saderīgas ir tikai “lielapjoma krātuves ierīces” (ārēja krātuve) un tamlīdzīgas ierīces (pasīvas iekārtas, piemēram, “USB

zibatmiņas” bez iebūvētas programmatūras, atbilstoši mp3 atskaņotāji un daži tālruņi). Ja aprīkojums ir noteikts, bet nav atpazīts, ekrānā tiek rādīts ziņojums; ja ierīce nav noteikta, ziņojums netiek rādīts.



Ieteicams atskaņošanas laikā neatvienot USB avotu. Pirms ierīces atvienošanas mainiet avotu (piemēram, pārslēdziet uz radio režīmu) vai izslēdziet audio sistēmu. Turklāt ieteicams nevis pievienot USB ierīci tieši kontaktligzdai, bet lietot pagarinātāja kabeli.

Ieraksta maiņa

Ierakstu var mainīt divos veidos

Sekundārā informācijas displeja ekrānā.
Izmantojot papildu vadības pults īkšķratu (1).

Albuma vai mapes maiņa (tikai USB* režīmā)

Lai pārietu uz iepriekšējo albumu vai mapi, neritinot katru ierakstu, īsi nospiediet režīma pogu (7) vai papildu vadības pults pogu (+).
Lai pārietu uz nākamo albumu vai mapi, neritinot katru ierakstu, īsi nospiediet skenēšanas pogu (8) vai papildu vadības pults pogu (-).

Bluetooth® audio straumēšanas* avots

Lai būtu pieejams šis avots, audio sistēmai ir jāpievieno ar audio straumēšanu saderīga Bluetooth ierīce. Detalizētu informāciju par savienojumu skatiet sadaļā “Bluetooth savienojums”.

Pārslēgšana Bluetooth audio straumēšanas režīmā

Bluetooth audio straumēšanas režīmā audio sistēmu var pārslēgt divos veidos.

Audio izvēlnē.
Nospiežot papildu vadības pults pogu (2), līdz tiek rādīts “BLUETOOTH”.

Ieraksta maiņa

Bluetooth® avota ierakstu var mainīt divos veidos:

Izmantojot papildu vadības pults īkšķratu (1).
Mainot tieši ar Bluetooth ierīci.



- Iepriekš aprakstītais ieraksta maiņas vadības režīms darbosies lielākajā daļā Bluetooth ierīču. Tomēr, iespējams, dažu modeļu ierīcēs ierakstu varēs mainīt tikai pašā ierīcē.
- Tā kā pārdošanā tiek piedāvāts plašs Bluetooth ierīču klāsts, tālāk norādītās funkcijas nav pieejamas, izmantojot radio kopā ar Bluetooth audio straumēšanas avotu:
• Patīšana uz priekšu
• Attīšana atpakaļ
• Atskaņošana nejaušā secībā
• Atkārtota atskaņošana
• Navigācija mapēs



Ja atskaņošanas laikā Bluetooth ierīce tiek atvienota, radio automātiski atgriežas uztvērēja režīmā un atskaņo pēdējo klausīto staciju.



Ja Bluetooth® savienojums nav stabils (zaudēts savienojums, ierobežota funkcionalitāte utt.), ieslēdziet un pēc tam atkal ieslēdziet savu Bluetooth® ierīci.

AUX* avots

AUX režīmā audio sistēmu var pārslēgt divos veidos.

Galvenajā izvēlnē.
Nospiežot papildu vadības pults pogu (2), līdz ekrānā tiek rādīts “USB” (ja ir pievienots USB avots).

Ja AUX ir aktīvais avots, tiek rādīts šāds indikators:

Piezīme. AUX ieeja ir pasīva, tādēļ pievienoto aprīkojumu nevar vadīt, izmantojot papildu vadības pulti vai vadības ekrānu, izņemot skaļuma pielāgošanu vai audio avota maiņu (piemēram: atgriešanās radio režīmā). Ņemiet vērā, ka AUX režīms ir pieejams, pat ja tam nav pievienota neviena ierīce.

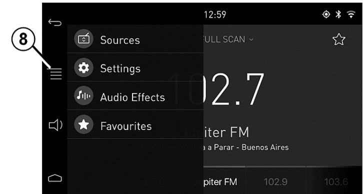


AUX avota audio skaļums var atšķirties no citiem avotiem (radio utt.) un ir atkarīgs no pievienotās ierīces. Tādēļ skaļums var būt jānoregulē līmenī, kas ievērojami atšķiras no parastā līmeņa.

Audio režīms

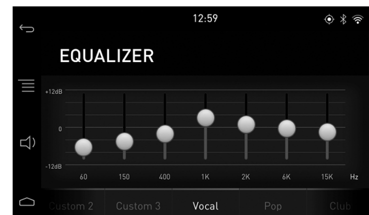
Audio iestatījumi

Iestatījumiem var piekļūt no galvenā ekrāna vai kontekstuālajā izvēlnē (8):



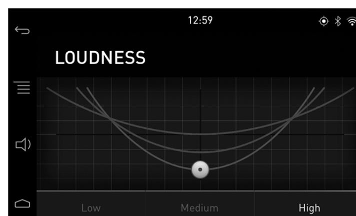
Equalizer (Ekvalaizers)

Ekvalaizera funkcija filtrē vai pastiprina dažādus audio frekvenču diapazonus.



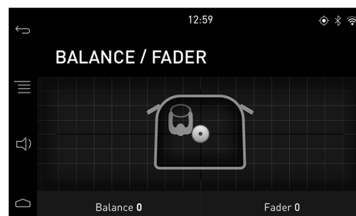
Loudness (Skaļuma pastiprinājums)

Pielāgo audio frekvenču korekciju, lai zemā skaļuma līmenī panāktu skaļāku skaņu.



Balance/Fader (Skaņas sadalījums)

Šis iestatījums ir pilnībā pieejams, tikai ja kabīne ir aprīkota ar aizmugurējiem skaļruņiem.



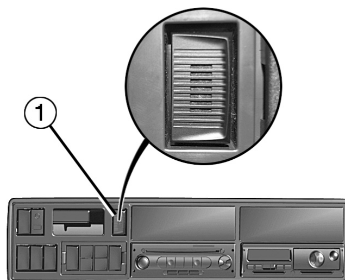
Radio perifērijas ierīču atrašanās vieta

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Augšējais plaukts

(1) — Mikrofons

Mikrofonu izmanto tālruņa brīvroku režīmā ar Bluetooth funkcionalitāti.

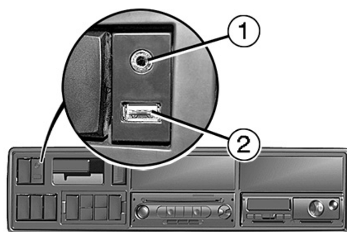


30CS010042

(1) — Papildu ligzda

(2) — USB ligzda

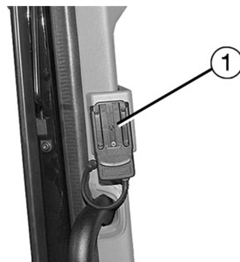
Papildu un USB ligzdas izmanto, lai pievienotu ar radio saderīgu ārēju avotu.



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Tālruņa turētājs

Ja transportlīdzeklis ir apturēts ar tālruņa turētāju (1), apmeklējiet vietni www.carcommshop.com/renault-trucks, lai pasūtītu jūsu tālrunim atbilstošo interfeisu.



Tālrunis

STOP

VADĪTĀJAM IR VIENMĒR JĀPIEVĒRŠ VISA UZMANĪBA CEĻAM UN SATIKSMES SITUĀCIJAI. LIETOJOT TĀLRUNI BRAUKŠANAS LAIKĀ, JUMS IR PILNĪBĀ JĀKONCENTRĒJAS UZ CEĻU. LIETOJIET SISTĒMU, TIKAI KAD KRAVAS AUTOMOBILIS STĀV. NEAIZMIRSTIET KONCENTRĒTIES UZ CEĻU.

Bluetooth savienojums*

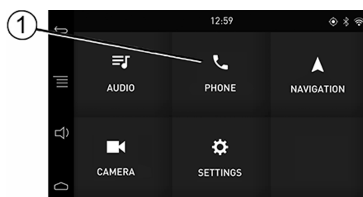
Bluetooth® funkcijas ir pieejamas, tikai kamēr sistēma ir ieslēgta.
Lai sistēmu savienotu pārī ar ierīci, aktivizējiet ierīcē Bluetooth®.

Bluetooth® aktivizēšana un deaktivizēšana

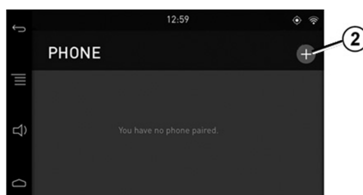
Ierīces pievienošana

Veicot šo darbību, sistēma tiek savienota pārī ar Bluetooth® ierīci. Tas nozīmē, ka starp sistēmu un Bluetooth® ierīci tiek izveidots savienojums, lai ierīci pievienotu pārī savienoto ierīču sarakstam.

Atlasiet tālruņa izvēlni (1).

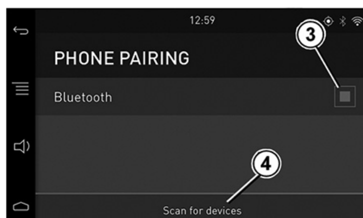


Atlasiet + ikonu (2).



Ja nepieciešams, aktivizējiet Bluetooth® (3).

Atlasiet Scan (Skenēt) (4).



Kad sarakstā ir redzama ierīce, atlasiet to.
Atkarībā no savām vajadzībām nospiediet Connect (Izveidot savienojumu) (5) vai Unpair (Noņemt no pāra) (6).



Ja tālrunis nav Bluetooth uztveršanas diapazonā, atlasot to, tiks atvērta pāra izveides uzvedne.

Pārī var savienot līdz 10 dažādiem tālruņiem.
Ja divi tālruņi jau ir savienoti pārī un pievienoti, viens no tiem ir jāatvieno, lai varētu sistēmu savienot pārī ar vēl vienu tālruni.



Ja Bluetooth® savienojums nav stabils (zaudēts savienojums, ierobežota funkcionalitāte utt.), ieslēdziet un pēc tam atkal ieslēdziet savu tālruni.

Ja pēc tālruņa izslēgšanas un ieslēgšanas savienojums joprojām nav stabils, pārbaudiet tālruņa saderību vai sazinieties ar savu parasto Renault Trucks autoservisu.

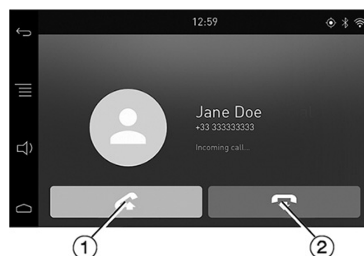
Tālruņa/brīvroku režīms*

Lai būtu pieejama šī funkcija, radio ir jāpievieno tālrunis ar Bluetooth savienojumu.
Detalizētu informāciju par savienojumu skatiet sadaļā “Bluetooth savienojums”.

Ienākošs zvans

Uz ienākošu zvanu var atbildēt divos veidos:

Sekundārajā informācijas displejā nospiediet pogu (1).
Nospiediet pogu (12a) uz stūres.



Zvanu var noraidīt divos veidos:

Sekundārajā informācijas displejā nospiediet pogu (2).
Nospiediet pogu (12b) uz stūres.

Pabeidzot sarunu pēc zvana

Pabeigt sarunu var divos veidos:

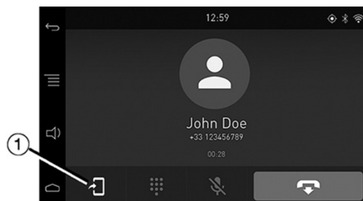
Sekundārajā informācijas displejā nospiediet pogu (2).

Nospiežot pogu (12b) uz stūres.

Atgādinājumu par papildu vadības pults pogu atrašanās vietām skatiet sadaļā “Vadības ierīču vispārīgs pārskats”.

Zvana pārsūtīšana

Veicot šo darbību, brīvroku funkcija tiek apturēta un zvans tiek pārsūtīts uz tālruni. Lai to darītu, nospiediet un turiet pogu (12a) uz stūres vai nospiediet pogu (1) sekundārajā informācijas displejā.
Šī funkcija ir pieejama tikai zvana laikā.

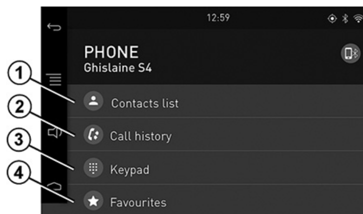


Zvana veikšana (direktorijs/nesenie zvani)

Lai veiktu zvanu (Bluetooth funkcijai ir jābūt aktīvai, un ir jābūt pievienotam tālrunim):

Tālruņa izvēlnē atlasiet savu tālruni.
Pēc tam atlasiet:

- kontaktpersonu sarakstu (1)
- zvanu žurnālu (2)
- elektronisko tastatūru (3)
- izlasi (4)



Nospiediet atbildēšanas pogu, lai piekļūtu zvanu žurnālam, un tajā atlasiet numuru.

Kontaktpersonu saraksts (1)

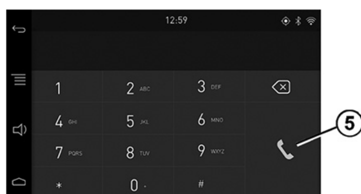
Atlasiet kontaktpersonu un numuru, uz kuru tai zvanīt.

Zvanu žurnāls (2)

Atlasiet kontaktpersonu un numuru, uz kuru tai zvanīt.

Digitālā tastatūra (3)

Ievadiet tālruņa numuru.
Nospiediet pogu (5).



Tiek sastādīts numurs.

Izlase (4)

Atlasiet kontaktpersonu un numuru, uz kuru tai zvanīt.

Skaļuma pielāgošana

Zvana skaļumu var pielāgot:

Izmantojot papildu vadības pults pogas (4) un (5).
Tieši sekundārajā informācijas displejā.
Skaļuma iestatījumu izvēlnē.

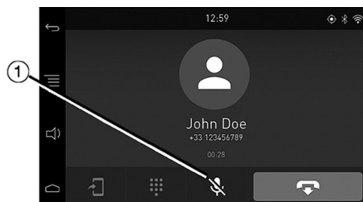


Brīvroku funkcijas mikrofons atrodas augšējā konsolē tuvu vadītāja galvai; šī funkcija nedarbojas pareizi no guļvietas.

Slepenais režīms

Slepenajā režīmā brīvroku mikrofons kabīnē tiek deaktivizēts. Lai šo režīmu aktivizētu vai deaktivizētu, vienlaikus nospiediet papildu vadības pults pogas (4) un (5) vai skaņas izslēgšanas režīma pogu (1) sekundārajā informācijas displejā.

Kad režīms ir aktivizēts, ikona (1) paliek izcelta.



Savienojuma zaudēšana

Ja vadītājs izkāpj no kabīnes, viņš var zaudēt Bluetooth savienojumu. Sistēma pēc tam 15 minūtes automātiski mēģinās atkārtoti izveidot savienojumu. Kad šis laika periods būs pagājis, tālrunis būs jāpievieno manuāli (skatiet nodaļu par tālruņa pievienošanu).

Brīvroku režīma darbības īslaicīga pārtraukšana

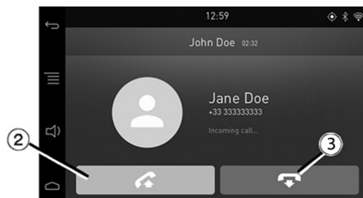
Ja vadītājs strādā ārpus kabīnes, bet tās tuvumā, brīvroku funkcija joprojām darbojas, bet tālrunī nevar saņemt zvanu. Šajā gadījumā vienkārši izslēdziet radio, lai atbrīvotu tālruni. Atgriežoties kabīnē, vadītājs vienkārši atkal ieslēdz radio, lai atkal automātiski izveidotu savienojumu ar tālruni (ja savienojumu neizdodas izveidot, skatiet nodaļu par tālruņa pievienošanu).

Līdzsavienojums

Zvana laikā varat veikt vai saņemt otru zvanu.

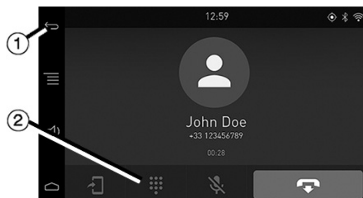
Ienākošs zvans:

Ekrānā tiek rādīta ienākošā zvana kontaktpersona.
Jums ir iespēja atbildēt uz zvanu (2) vai to noraidīt (3).



Zvana laikā nospiediet atgriešanās pogu (1), lai skatītu kontaktpersonu sarakstu.
Lai veiktu otru zvanu, atlasiet kontaktpersonu. Pirmais zvans tiek aizturēts.

Zvana laikā nospiediet digitālās tastatūras pogu (2), lai atvērtu digitālo tastatūru.
Lai veiktu otru zvanu, ievadiet tālruņa numuru (skatiet sadaļu par digitālo tastatūru). Pirmais zvans tiek aizturēts.



Kad otrs zvans tiek pabeigts, pirmā zvana aizturēšana tiek atcelta.

Iestatījumi

STOP

VADĪTĀJAM IR VIENMĒR JĀPIEVĒRŠ VISA UZMANĪBA CEĻAM UN SATIKSMES SITUĀCIJAI. LIETOJOT SISTĒMU BRAUKŠANAS LAIKĀ, JUMS IR PILNĪBĀ JĀKONCENTRĒJAS UZ CEĻU. LIETOJIET SISTĒMU, TIKAI KAD KRAVAS AUTOMOBILIS STĀV. NEAIZMIRSTIET KONCENTRĒTIES UZ CEĻU.

Tastatūras iestatījumi

Tastatūras iestatījumi

Šajā izvēlnē varat modificēt tastatūras iestatījumus:
• pogu nospiešanas skaņa
• taustiņu nospiešanas ziņojumi displejā
• nospiešana, lai labotu vārdus
• automātisks lielo burtu lietojums
• iestatījumu pogas rādīšana tastatūrā
• tastatūras izkārtojuma valoda, pareizrakstības palīdzības iestatījumi
• ātra labošana
• ieteikumu rādīšana
• vārdu automātiska pabeigšana (teksta paredzēšana)

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas iestatījumos kontekstuālā izvēlne sniedz piekļuvi sistēmas restartēšanas opcijai.

Šajā izvēlnē varat modificēt šādu funkciju iestatījumus:

Bluetooth®

Funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana.

Audio

Zvana signāla atlasīšana tālruņa zvaniem un paziņojumiem.

Audio effects (Audio efekti)

Piekļuve audio iestatījumiem. Skatiet sadaļu **Audio režīms**.

About (Par)

Rāda informāciju par sistēmu.

Advanced settings (Papildu iestatījumi)

Sniedz piekļuvi izvēlnēm Confidentiality (Konfidencialitāte) un Storage (Krātuve).

Confidentiality (Konfidencialitāte)

Šo izvēlni izmanto, lai sistēmu atiestatītu uz rūpnīcas iestatījumiem. Visi personas dati tiek dzēsti. Šo izvēlni var izmantot, piemēram, pārdodot kravas automobili jaunam īpašniekam.

Storage (Krātuve)

Krātuves izvēlne rāda pieejamo vietu krātuvē. Šeit tiek rādīta, piemēram, Spotify® bezsaistes mūzika un karšu informācija.
Krātuves kopējais apjoms ir 32 GB.



Lai mainītu sekundārā informācijas displeja (SID) valodu, ir jāmaina galvenā informācijas displeja valoda. Skatiet transportlīdzekļa vadītāja rokasgrāmatas sadaļu par daudzfunkcionālo informācijas displeju.

Savienošana ar tīklu

Informācijas un izklaides sistēmā ir vairākas opcijas savienojumam ar tīkliem/internetu. Iespējams izveidot savienojumu, izmantojot Wi-Fi®, Bluetooth® un 3G/4G sargspraudni USB ligzdā.

Tīkla izveide

Informācijas un izklaides sistēma var izveidot savu Wi-Fi® tīklu. Tas sniedz iespēju pievienot citas ierīces, izmantojot Wi-Fi®, lai koplietotu interneta savienojumu, piemēram, no 3G/4G sargspraudņa vai Bluetooth® ierīces.

WiFi un mobilie tīkli

WiFi®

Savienojuma izveide

Sistēma var izveidot tīkla savienojumu vairākos veidos. Savienojumu varat izveidot, izmantojot WiFi®, Bluetooth® vai 3G/4G modemu, kas pievienots USB portam.

Ja ir aktīvi vairāki savienojuma veidi, pēc noklusējuma tiem prioritāte tiek piešķirta šādā secībā:

1. WiFi®.
2. 3G/4G modems, kas pievienots USB kontaktligzdai.
3. Tālrunis/ierīce, kas savienota pārī, izmantojot Bluetooth®.

WiFi® savienojumam ir augstāka prioritāte nekā pārējiem savienojumiem. Ja jums ir vairāki savienojumi un jūs vēlaties, piemēram, izveidot savienojumu ar Bluetooth®, tad WiFi® savienojums ir jādeaktivizē.

WiFi®

Šajā izvēlnē tiek attēloti pieejamie WiFi® tīkli. Atlasiet tīklu, ar kuru vēlaties izveidot savienojumu. Ievadiet paroli, ja nepieciešams.

Ja tīkls, ar kuru vēlaties izveidot savienojumu, ir slēpts, atlasiet “Add WiFi® network” (Pievienot WiFi tīklu).
Tagad varat manuāli ievadīt sava tīkla konfigurāciju.

Sistēma automātiski izveidos savienojumu ar tīkliem, ar kuriem iepriekš ir bijis izveidots savienojums, ja tādi ir pieejami.

Bluetooth®

Bluetooth izvēlnē varat aktivizēt Bluetooth savienojumu un padarīt sistēmu redzamu citām ierīcēm.

Ierīču meklēšana

Šajā izvēlnē varat atrast Bluetooth® ierīces, kas atrodas tīkla uztveršanas diapazonā (aptuveni 10 metru rādiusā ap transportlīdzekli). Noteiktās Bluetooth® ierīces tiks attēlotas sarakstā. Noklikšķiniet uz atlasītās ierīces, lai sāktu savienošanu pārī.
Sarakstam var pievienot ne vairāk kā 10 pārī savienotas ierīces. Lai varētu atrast un pievienot papildu ierīces, sarakstā ir jābūt neizmantotiem ierakstiem.

Mobile data network (Mobilo datu tīkls)

Use a USB device (Lietot USB ierīci)

Izvēlnē “Mobile data network” (Mobilo datu tīkls) varat izveidot sistēmas savienojumu ar internetu, izmantojot USB modemu (3G/4G modemu). USB ports ir pieejams instrumentu panelī (skatiet sadaļu “Vadības ierīču vispārīgs pārskats”).

Use a Bluetooth® shared connection (Lietot Bluetooth kopīgotu savienojumu)

Šajā izvēlnē varat pārvaldīt sistēmas savienojumu ar internetu, izmantojot Bluetooth®. Interneta savienojuma kopīgošana ir jāaktivizē arī pievienotajā Bluetooth® ierīcē.

Personal access points (Personīgi piekļuves punkti)

Varat izmantot šo izvēlni, lai iestatītu 3G/4G modema datu iestatījumus, ja SIM kartei nav ieprogrammētu iestatījumu.

Creating a WiFi® Hotspot (WiFi tīklāja izveide)

Varat izveidot WiFi® tīklāju, kuram var pievienot citas ierīces, lai kopīgotu interneta savienojumu, piemēram, no 3G/4G modema vai Bluetooth® ierīces.

Configure the WiFi® Hotspot (Konfigurēt WiFi tīklāju)

Lai izveidotu tīklu, ir jāievada noteikti rekvizīti.
- tīkla nosaukums (SSID)
- drošības līmenis
- parole (vismaz 8 rakstzīmes)

Pēc tam atzīmējiet izvēles rūtiņu “Mobile WiFi® Hotspot” (Mobilais WiFi tīklājs).
Tagad citas ierīces var izveidot savienojumu ar sistēmu un koplietot tās interneta savienojumu.



Apsilde — ventilācija — gaisa kondicionēšana

Pilnīgi automātiska gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionēšanas/ventilācijas/apsildes sistēma atdzesē vai uzsilda, kā arī samazina mitrumu gaisam kabīnē. Devēji nosaka temperatūru kabīnē, lai aktivizētu gaisa plūsmas vadību saskaņā ar esošajiem laika apstākļiem un lietotāja vēlmēm.

Kad ārā ir karsts, zem transportlīdzekļa var tecēt kondensēts ūdens, tas ir normāli.

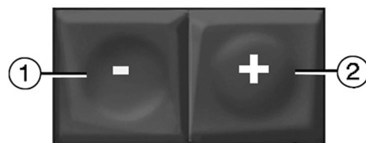
Apsilde — ventilācija — pilnīgi automātiska gaisa kondicionēšana



Apsildes un pilnīgi automātiskas gaisa kondicionēšanas vadības slēdži:

- (1) — Temperatūras pielāgošanas slēdži.
- (2) — Ventilācijas pielāgošanas slēdzis.
- (3) — Informācijas displejs ar informāciju par gaisa sadali un temperatūras iestatīšanu.
- (4) — Pielāgojumu atmiņas vadības slēdzis.
- (5) — Gaisa sadales vadības slēdži kabīnē.
- (6) — Apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas vadības slēdzis.
- (7) — Gaisa atkārtotas aprites vadības slēdzis.
- (8) — Optimizētas gaisa atkārtotas aprites vadības slēdzis.
- (9) — Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis.
- (10) — Atpakaļskata spoguļu apledojuma likvidēšanas vadības slēdzis.

Temperatūras pielāgošanas slēdži



Tos izmanto, lai pielāgotu temperatūru līdz vajadzīgajam līmenim:

- nospiediet vadības slēdzi (1), lai samazinātu temperatūru;
- nospiediet vadības pogu (2), lai palielinātu temperatūru.

Īsi nospiežot vadības pogu (1) vai (2), informācijas displejā (3) rādītais temperatūras iestatījums tiks samazināts vai palielināts par 0,5°C.

Nospiežot un turot vadības pogu (1) vai (2), informācijas displejā (3) rādītais temperatūras iestatījums vispirms tiks samazināts vai palielināts par 0,5°C un pēc tam ar 1°C soli, līdz vadības poga tiks atlaista.



Atkarībā no iepriekš definētās pielāgošanas vērtības var paiet dažas minūtes, pirms tiks sasniegta vajadzīgā temperatūra, lai varētu novērtēt rezultātu un nedaudz mainīt iestatījumu, ja nepieciešams.

Ventilācijas vadības slēdzis



Manuālas ventilācijas režīms

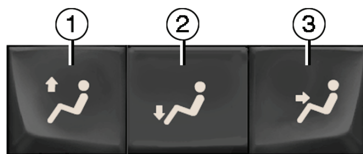
Šis režīms aktivizē ventilācijas sistēmu un parāda saistīto indikatora piktogrammu (3). Pagrieziet vadības slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā; iedegas katras pozīcijas indikators atkarībā no atlasītā ventilācijas ātruma.

Lai samazinātu ventilācijas ātrumu, pagrieziet vadības slēdzi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam; katras pozīcijas indikators nodziest atkarībā no atlasītā ventilācijas ātruma.



Pagriežot vadības slēdzi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam tālāk par minimālo pozīciju, tiek deaktivizēta ventilācija un informācijas displejs.

Gaisa sadales vadības slēdži



Atkarībā no izvēlētās pozīcijas vadības slēdži (1/2/3) sadala gaisu starp dažādajām ventilācijas atverēm.

Kopā ar ventilācijas vadības slēdzi tās optimizē temperatūru atkarībā no šo ventilācijas atveru izvietojuma.



Kad sistēma darbojas automātiska apsildes komforta režīmā, šo režīmu un iestatījumu atmiņas funkciju var atcelt, nospiežot vienu no vadības slēdžiem (1/2/3).

1. pozīcija Gaiss tiek virzīts uz augšu (uz vējstiklu un sānu logu priekšpusi) un nedaudz uz instrumentu paneļa ventilācijas atverēm.

2. pozīcija Gaiss tiek virzīts uz leju (uz kājām) un nedaudz uz augšu (uz instrumentu paneļa ventilācijas atverēm un sānu logu aizmuguri).

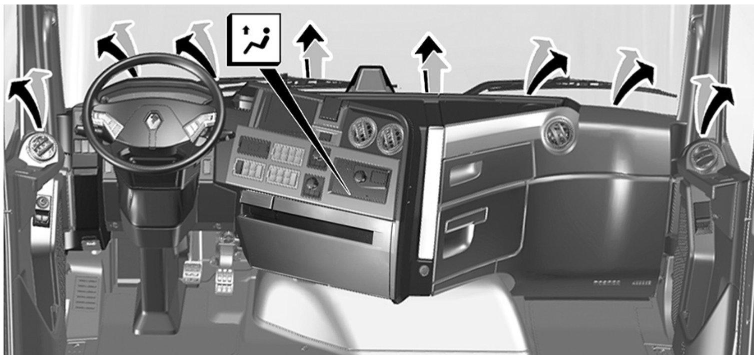
3. pozīcija Gaiss tiek virzīts uz vidu (uz instrumentu paneļa ventilācijas atverēm).

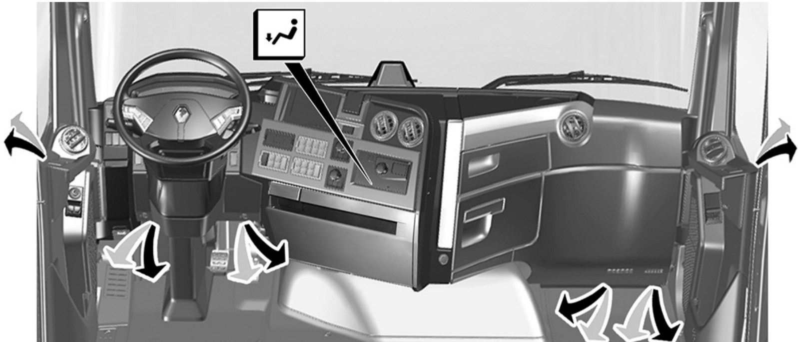


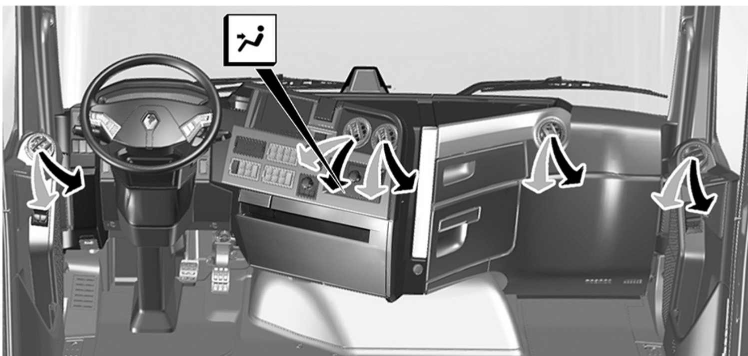
Kad sānu un centrālās ventilācijas atveres ir atvērtas, gaisa plūsma tiek sadalīta starp dažādajām ventilācijas atverēm, kas ir atlasītas ar katru vadības slēdža pozīciju.

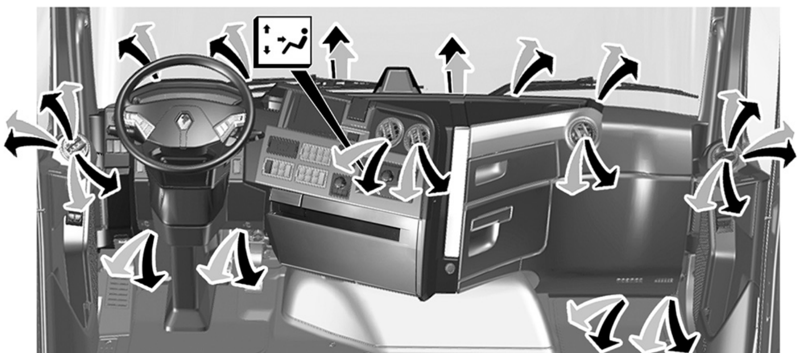
Lai panāktu gaisa sadalījumu 3 ventilācijas atveru pozīcijās, vienreiz nospiediet katru vadības slēdzi (1/2/3).

Priekšējais panelis









Gaisa sadales atmiņas vadības slēdzis

Šī funkcija saglabā pielāgotos gaisa sadales iestatījumus atmiņā ar iespēju tos saglabāt vadītāja kartē.



Gaisa sadales atmiņas funkcija:

Ieslēdziet aizdedzi, pielāgojiet gaisa sadali un saglabājiet to atmiņā, nospiežot un turot vadības slēdzi (1); ir redzama indikatora piktogramma (2), un atskan skaņas signāls.

Pielāgojumi tiek saglabāti atmiņā, kad tiek izslēgta aizdedze.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.

Gaisa sadales atmiņas funkcija, izmantojot vadītāja karti:

Šī atmiņas funkcija sniedz vadītājam iespēju atrast savus gaisa sadales pielāgojumus, mainot transportlīdzekļus ar citu vadītāju.

Ievietojiet vadītāja karti, ieslēdziet aizdedzi, pielāgojiet gaisa sadali un saglabājiet to atmiņā, nospiežot un turot vadības slēdzi (1); ir redzama indikatora piktogramma (2), un atskan skaņas signāls.

Pielāgojumi tiek saglabāti atmiņā, kad tiek izslēgta aizdedze.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.

Gaisa atkārtotas aprites vadības slēdzis



Lai aktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Gaisa atkārtotas aprites laikā gaiss tiek ņemts no kabīnes salona un izmantots atkārtoti, neuzņemot āra gaisu.

Veicot gaisa atkārtotu apriti, var neelpot piesārņoto āra gaisu (tunelī, piesārņotā zonā utt.).

Gaisa atkārtotas aprites funkcija ir jāizmanto īslaicīgi.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.

Optimizētas gaisa atkārtotas aprites vadības slēdzis



Lai aktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Aktivizācijas laikā gaisa atkārtotas aprites klape tiek automātiski vadīta atkarībā no optimizētās stratēģijas

un informācijas no aizsvīduma mazināšanas un gaisa kvalitātes devēja.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.

Kad šī funkcija ir deaktivizēta, gaisa atkārtotas aprites klape pārslēdzas atpakaļ manuālajā režīmā un informācija no aizsvīduma mazināšanas un gaisa kvalitātes devēja vairs netiek ņemta vērā.

Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis



Izmantojot šo funkciju, var straujāk pazemināt kabīnes iekšējo temperatūru vai mazināt aizsvīdumu. Nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Noregulējiet vajadzīgo temperatūru.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.



Pilnīgi automātiskas gaisa kondicionēšanas sistēma ir aprīkota ar aizsvīduma mazināšanas devēju, kas var mainīt dažādas funkcijas, piemēram, ventilāciju, gaisa atkārtotu apriti, gaisa sadali un gaisa kondicionēšanu.

Kad aizsvīduma mazināšanas sensors konstatē aizsvīdumu, pašreiz aktīvajā režīmā automātiski pārvaldītās funkcijas var tikt īslaicīgi mainītas, lai mazinātu aizsvīdumu. Kad aizsvīduma mazināšana ir pabeigta, sistēma tiek pārslēgta atpakaļ iepriekš aktīvajā režīmā.



Kad transportlīdzeklis ir stāvējis ilgāk nekā nedēļu, lai uzturētu gaisa kondicionēšanas sistēmu darba kārtībā, aktivizējiet gaisa kondicionēšanu, kamēr dzinējs darbojas ar tukšgaitas apgriezieniem.

Apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas vadības slēdzis



Lai aktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Lai optimizētu tās efektivitāti, apledojuma likvidēšanas/ aizsvīduma mazināšanas funkcija aktivizē gaisa kondicionēšanas funkciju un automātiski kontrolē temperatūru, ventilāciju, gaisa atkārtotu apriti un gaisa sadalījumu, līdz vējstikls un sānu logi ir dzidri.

Veicot jebkādas darbības ar gaisa sadalījuma vadības slēdzi, tiek deaktivizēta apledojuma likvidēšanas/ aizsvīduma mazināšanas funkcija.

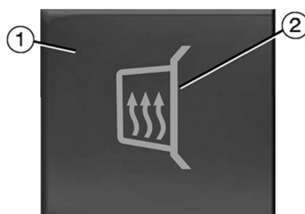
Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.



Aktivizējot apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas vadības slēdzi, tiek izslēgts automātiska apsildes komforta režīms.

Visas pirms apledojuma likvidēšanas/aizsvīduma mazināšanas pieprasījuma aktivizēšanas notiekošās funkcijas tiek saglabātas atmiņā, lai atgrieztos iepriekšējā stāvoklī, kad šīs funkcijas darbība tiek apturēta.

Atpakaļskata spoguļu apledojuma likvidēšanas vadības slēdzis



Kamēr darbojas dzinējs, nospiediet vadības slēdzi (1), lai aktivizētu funkciju; tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet vadības slēdzi (1); indikatora piktogramma (2) nodziest.



Atpakaļskata spoguļa apledojuma likvidēšanas vadības slēdzis tiek automātiski deaktivizēts pēc 30 minūšu nepārtrauktas lietošanas.

Automātiska apsildes komforta režīms



Šis režīms automātiski aktivizē ventilācijas, gaisa sadales, gaisa atkārtotas aprites un gaisa kondicionēšanas sistēmas. Nospiediet vadības slēdzi (2); iedegas "automātiskais" indikators.

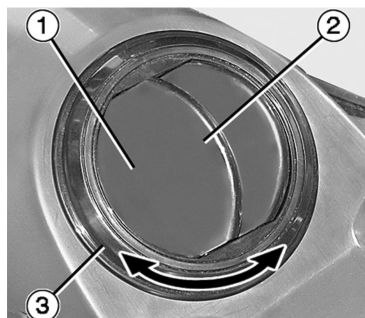
Automātiska apsildes komforta režīmā sistēma pārvalda gaisa kondicionēšanu atkarībā no āra temperatūras, temperatūras iestatījuma informācijas displejā, optimizētas gaisa atkārtotas aprites funkcijas aktivizācijas (gaisa atkārtotas aprites funkcijas vietā, ja tā ir aktīva), ventilācijas ātruma un gaisa sadales, lai sasniegtu un uzturētu vajadzīgo komforta līmeni.

Lai deaktivizētu automātiska apsildes komforta režīmu, pagrieziet vadības slēdzi (1) vai mainiet gaisa sadali.



Aktivizējot automātiska apsildes komforta režīmu, tiek deaktivizēta apledojuma likvidēšanas/ aizsvīduma mazināšanas funkcija un netiek ietekmēta atpakaļskata spoguļu apledojuma likvidēšanas funkcija.

Ventilācijas atveres



Plūsmas atvēršana: nospiediet ventilācijas atveres daļu (1).

Plūsmas aizvēršana: nospiediet ventilācijas atveres daļu (2).

Orientācija: turiet ventilācijas atveri (3) un pagrieziet to vajadzīgajā pozīcijā.

STOP

PILNVEIDOJUMI TERMISKĀ UN AKUSTISKĀ KOMFORTA JOMĀ NODROŠINA ĻOTI EFEKTĪVU KABĪNES IZOLĀCIJU. TĀDĒĻ IR JĀNODROŠINA PIETIEKAMA VENTILĀCIJA (DAĻĒJI ATVĒRTI LOGI, JUMTA VENTILĀCIJAS LŪKA), LAI NOTIKTU GAISA APMAIŅA, KAD ILGSTOŠI UZTURATIES KABĪNĒ.



Drošība

Drošības jostas

Ceļu satiksmes noteikumos norādīts, ka transportlīdzeklī vienmēr jāizmanto drošības josta neatkarīgi no sēdvietas.
Braukšanas laikā vienmēr izmantojiet drošības jostu! Atskanēs trauksmes signāls un instrumentu panelī parādīsies simbols, kas pēc nepieciešamības atgādinās par drošības jostas izmantošanu.

Drošības jostas ar automātisko inerces spoli

Lēnām atritiniet jostu, lai nostiprinātu mēlīti (1) sprādzē (2). Ja tā iestrēgst, ievadiet jostu nedaudz atpakaļ un pēc tam atkal atritiniet.



Atbloķēšana

Nospiediet pogu (3) uz korpusa (4), inerces spole ievelk jostu, to uztinot. Turiet sprādzi (1), lai šī darbība būtu vienkāršāka.





Brīdinājuma piktogramma (AA) instrumentu panelī informē jūs, ka drošības josta nav piesprādzēta.



Savai drošībai lietojiet drošības jostu visos braucienos.

***Pirms iedarbināšanas**: vispirms noregulējiet savu braukšanas pozīciju un pareizi noregulējiet drošības jostu.*

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NELIECIET DROŠĪBAS JOSTAS PLECA DAĻU ZEM PADUSĒM VAI AIZ MUGURAS.

Bērnu drošība

Zīdaiņu un bērnu drošības sistēmu lietošana ir tiesību aktos noteikta prasība.

Eiropā bērni, kas nav sasnieguši 12 gadu vecumu, kuru augums nesasniedz 1,50 metrus un kuru svars nesasniedz 36 kilogramus, ir jāpiesprādzē ar apstiprināta tipa ierīci, kas ir piemērota bērna augumam un svaram.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, ka šī ierīce tiek lietota pareizi.

Iesakām izvēlēties apstiprināta tipa ierīci, kas atbilst Eiropas ECE 44 regulai.



Ir jāievēro tās valsts tiesību akti, kurā ar transportlīdzekli tiek braukts. Tie var atšķirties no šeit norādītajiem.

ZĪDAIŅUS UN BĒRNUS NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST PĀRVADĀT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA VAI PASAŽIERA KLĒPĪ.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPIESPRĀDZĒJIET DIVAS PERSONAS AR VIENU JOSTU.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšā (ja uzstādīšana ir atļauta)

Ja ir uzstādīts šāds pasažiera sēdeklis, noregulējiet to šādi:

- pārvietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri;
- iztaisnojiet atzveltni, lai tā būtu tik vertikāla, cik vien iespējams;
- nolaidiet sēdekļa pamatni tik zemu, cik vien iespējams;
- paceliet galvas balstu tik augstu, cik vien iespējams;
- noregulējiet drošības jostu zemajā pozīcijā.

Aizmugurējā šķēršļu sarga atlocīšana

Šī drošības funkcija pasargā neaizsargātus satiksmes dalībniekus no iesprūšanas zem transportlīdzekļa gadījumā, ja notiek aizmugurēja sadursme.

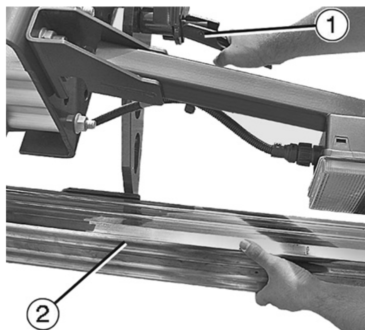


Aizmugurējai apakšā pabraukšanas aizsardzībai vienmēr jābūt vietā un pareizi piestiprinātai, kad tiek izmantota kravas mašīna.

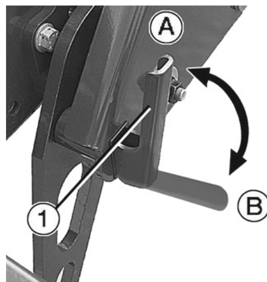
viendaļīgs transportlīdzeklis

Atbloķēšana

Lai atbloķētu rokturi (1), atbalstiet šķēršļu sargu (2), to turot.



Nolaidiet rokturi (1), lai to no pozīcijas A pārvietotu pozīcijā B.





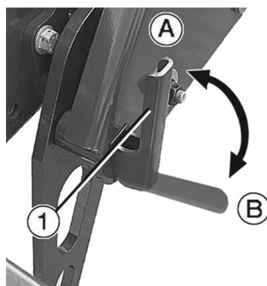
Turpiniet turēt šķēršļu sargu, lai to no augšējās pozīcijas pārvietotu apakšējā pozīcijā un tas nenokristu sava svara ietekmē.

Pirms roktura (1) atbloķēšanas pārliecinieties, ka to var darīt droši (transportlīdzeklis stāv, pieejamība, trieciena risks).

Aizslēgšana

Paceliet rokturi (1), lai to no pozīcijas B pārvietotu pozīcijā A.

Nodrošiniet, lai šķēršļu sargs būtu droši nobloķēts vajadzīgajā pozīcijā.





Lietošana uz koplietošanas ceļiem:

- *šķēršļu sargam ir jābūt nostiprinātam apakšējā pozīcijā.*

Lietošana būvlaukumos:

- *šķēršļu sargam ir jābūt nostiprinātam augšējā pozīcijā.*



Transportlīdzekļa ekspluatācijas norādījumi

Piestrāde

Piestrādes perioda (aptuveni 5000 km) laikā dzinēju ar maksimāliem apgriezieniem lietojiet tikai īslaicīgi. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk augstiem vai pārāk zemiem apgriezieniem. Uzmanīgi uzraugiet dzesēšanas šķidruma temperatūru un eļļas līmeni.

Transportlīdzeklis ir jānoslogo tāpat kā normālas lietošanas laikā.

Lietošana ziemā aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstos laika apstākļos jāpielāgo transportlīdzekļa lietošana attiecībā uz braukšanas stilu, iedarbināšanu vai novietošanu stāvvietā.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Dzinēja iedarbināšana

Skatiet nodaļu **Braukšana**.

Pirms gaitas uzsākšanas ļaujiet dzinējam dažas sekundes darboties tukšgaitā, lai nodrošinātu eļļas cirkulāciju. Nav vajadzības ilgstoši sildīt dzinēju; uzsāciet gaitu ar zemu ātrumu, izmantojot pietiekami zemus pārnesumus. Nekad neizmantojiet maksimālu dzinēja veiktspēju, kamēr temperatūra nav sasniegusi 80°C.

STOP

RADIATORA APVALKA VAI RADIATORA REŽĢA PĀRSEGUMA PLĀKSNES UZSTĀDĪŠANA DZINĒJIEM AR DZESĒTU TURBOKOMPRESORU IR ABSOLŪTI AIZLIEGTA. ŠIS PIEDERUMS NEĻAUJ DZESĒT GAISU NO TURBOKOMPRESORA UN TĀDĒJĀDI IETEKMĒ DZINĒJA JAUDU UN VEIKTSPĒJU.

Dzinēja dzesēšanas kontūrs

Šis transportlīdzeklis tiek piegādāts ar “ULTRACOOLING PLUS” dzesēšanas šķidrumu (RENAULT TRUCKS OILS izstrādājums) saskaņā ar RENAULT TRUCKS specifikācijām. Atkarībā no lietošanas valsts tas nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz -25°C vai -40°C.

Ar robotizēto pārnesumkārbu aprīkots transportlīdzeklis

Aktivizēšana zemā temperatūrā

Ievērojiet tālāk sniegto norādījumu:

Ja āra temperatūra ir zemāka par –20°C, ļaujiet dzinējam 10 minūtes darboties, lai sasniegtu pārnesumkārbas darba temperatūru.

Vējstikla tīrītāju lietošana



"Ļoti slapjos un sniegotos" lietošanas apstākļos iesakām nelietot vējstikla ventilācijas funkciju ar maksimālo iestatījumu, lai izvairītos no sniega uzkrāšanās, kas var ietekmēt lietus devēju darbību. Šajā režīmā vējstikla tīrīšanai būs jāizmanto manuālais režīms.

Lietošana vasarā karstos klimatiskajos apstākļos

Vienmēr pielāgojiet laika apstākļiem transportlīdzekļa lietošanu attiecībā uz braukšanas stilu, iedarbināšanu vai novietošanu stāvvietā.

Nepārslogojiet dzinēju, pārslēdziet pārnesumu tik bieži, cik tas ir nepieciešams, lai dzinējs darbotos ar optimālu ātrumu. Tiks aktivizēta dzesēšanas šķidruma cirkulācija, un tiks uzturēta normāla darba temperatūra. Bieži tīriet radiatora režģi vietās, kur kukaiņi un netīrumi var bloķēt gaisa cirkulāciju, pūšot caur to saspiestu gaisu no aizmugures. Nodrošiniet, lai radiators būtu ideālā stāvoklī; atkaļķojiet, ja nepieciešams.

Lietošana putekļainā vidē

Ieteicams katru dienu rūpīgi pārbaudīt gaisa filtra aizsērēšanas indikatoru.

Gaisa filtrs

Neaizmirstiet, ka gaisa filtra aizsērēšana ir atkarīga no dzinēja apgriezieniem, līdz ar to ir jāizmanto zemi pārnesumi (kalnainos maršrutos). Ņemiet vērā arī laiku, nevis tikai nobraukto attālumu.

Aizsērējis filtrs var izraisīt nopietnas kļūmes.

Lietošana augstumā

Transportlīdzekļa lietošana noteiktā augstumā virs jūras līmeņa ietekmē dzinēja veiktspēju. Jaudas samazinājums ir aptuveni 10% atmosfēriskiem dzinējiem un 5% turbopūtes dzinējiem par katriem 1000 m virs jūras līmeņa. Turklāt ņemiet vērā, ka ūdens viršanas punkts samazinās par 3,5°C par katriem 1000 m virs jūras līmeņa.

Ekonomiska braukšana

Lai panāktu vislabāko veiktspēju, lietojot pārnesumkārbu, un it sevišķi zemāku degvielas patēriņu, ievērojiet tālāk sniegtos braukšanas noteikumus:

- Vienmēr izvēlieties pārnesumu, kas jums sniedz iespēju lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem. Šajā diapazonā ir pieejams maksimālais griezes moments, kas piedāvā viszemāko degvielas patēriņu.
- Izvēlieties pareizo pārnesumu, pamatojoties uz maršruta topogrāfiju.
- Atcerieties, ka **jebkura pārnesumu pārslēgšana izraisīs lielāku degvielas patēriņu.**

Turbokompresors

Turbokompresora kļūmes

Par nepareizu turbokompresora darbību liecina dzinēja jaudas zudums, neparasts troksnis, eļļa ieplūdes kolektorā vai neparasti dūmi no izpūtēja.

Šajā gadījumā apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu. Turbokompresora iekšpusē nedrīkst veikt nekādus darbus.



Ir būtiski turbokompresoram uzstādīt vienu vai vairākus siltumaizsardzības ekrānus, lai novērstu transportlīdzekļa aizdegšanās vai apkārtējo komponentu bojājumu risku.



Veicot jebkādus darbus ar izpūtēju vai tās stiprinājumiem, skrūves ir jāpievelk ar norādīto momentu. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai

Tāpat kā braucot, novietojot automašīnu stāvvietā, jums vienmēr jābūt uzmanīgiem, lai neapdraudētu citus satiksmes dalībniekus, kā arī nesabojātu savu transportlīdzekli.

Īslaicīga uzturēšanās (mazāk nekā desmit dienas)

Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pareizi novietots stāvēšanai (netraucējot satiksmei un neapdraudot satiksmes drošību, cilvēkus vai apkārtējās ēkas, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus).

Izvairieties no transportlīdzekļa novietošanas pagriezienu, ceļu krustojumu vai ceļa zīmju tuvumā, kur tas var traucēt redzamību vai pārsteigt nesagatavotus citus satiksmes dalībniekus.

Pārliecinieties, ka visas elektriskās sistēmas ir izslēgtas vai atvienotas.

Pagrieziet galveno barošanas slēdzi, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

Novietošana autostāvvietā uz mazāk nekā 30 dienām

Nostipriniet automašīnu, neizmantojot stāvbremzi (lai novērstu uzliku pielipšanu). Lai to izdarītu, imobilizējiet transportlīdzekļa riteņus un regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa stabilitāti.

Paceliet un aizsargājiet stiklu tīrītāju slotiņas. Noteikti aizsargājiet vējstiklu, lai izvairītos no bojājumiem gadījumā, ja tīrītāju slotiņas pēkšņi nolaižas.

Aizsargājiet plastmasas, gumijas un stikla detaļas no UV starojuma iedarbības.
Piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāta veidošanos.
Pārliecinieties, ka riepas pozīcija tiek regulāri mainīta (lai izvairītos no riepas protektora saplacināšanas).

Reizi nedēļā:

Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav eļļas, dzesēšanas šķidruma vai degvielas noplūdes pēdas.
Pārbaudiet līmeņus: motoreļļa, stūres pastiprinātājs utt.
Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz nodziest gaisa spiediena indikators. Pārraugiet displejā redzamos rādījumus.

Novietošana autostāvvietā uz vairāk nekā 30 dienām

Pārbaudiet riepu stāvokli, ieskaitot rezerves riepas (spiedienu, trieciena pēdas vai plaisas sānos utt.).

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes atveres nav bloķētas.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatorus.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz nodziest gaisa spiediena indikators. Pārraugiet displejā redzamos rādījumus.

Pārbaudiet, vai visi piederumi darbojas pareizi (gaisa kondicionieris, apsilde, logu tīrītāji, priekšējie/aizmugurējie signāli).

- Pabrauciet ar transportlīdzekli:

  - 5 līdz 10 km ar mērenu ātrumu, ļaujot detaļām sasilt kā parasti. Kad apstājaties, pārbaudiet, vai nav noplūdes (rumbas, ass galva utt.).
  - No 15 līdz 20 km ar normālu ātrumu līdz transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam (ievērojot ceļu satiksmes noteikumus), lai pārbaudītu transportlīdzekļa uzvedību, pārnesumu pārslēgšanu, vienlaikus ņemot vērā jebkādus neparastus trokšņus.

Ja pēc pārbaudēm novietojat jūs atkārtoti novietojat transportlīdzekli stāvvietā, ievērojiet iepriekš minētos ieteikumus un pārliecinieties, ka riepas ir nomainītas.

Pārbaudiet eļļošanas punktus (eņģes, slēdzenes, balstiekārtu utt.). Ja nepieciešams, atkārtoti ieeļļojiet.

Ilgstošas transportlīdzekļa imobilizācijas gadījumā akumulatori regulāri jāpārbauda – vismaz ik pēc 4 nedēļām.

Ja uzlādes līmenis ir zemāks par minimālo ieteicamo līmeni, jums būs jāuzlādē katrs akumulators.

Ja transportlīdzeklis tiek izmantots stacionāri, neiedarbinot dzinēju, pievērsiet uzmanību aprīkojuma (tahogrāfa, GPS, radio u.c.) radītajam enerģijas patēriņam. Šajā gadījumā būs nepieciešamas biežākas pārbaudes.

Kas ir ekonomiska braukšana?

Ekonomiska braukšana ir atbildīgs braukšanas stils, kas mazina degvielas patēriņu, transportlīdzekļa nodilumu, vadītāja stresu un nogurumu, kā arī mazina negadījumu risku.

Vienmēr apzinieties, ka energoefektivitāte nedrīkst būt svarīgāka par drošību uz ceļa.





Visi mūsu sniegtie padomi ir jālieto ļoti piesardzīgi, vienmēr ņemot vērā satiksmes noteikumus uz lielceļa un pamata drošības noteikumus.

Dzinēja un pārnesuma lietošana

Dzinēja un pārnesumkārbas atbilstoša lietošana ietaupa degvielu un mazina transportlīdzekļa nolietojumu.

Komerctransportlīdzekļu dzinēji ir konstruēti tā, lai uzmanība būtu pievērsta griezes momentam, nevis transportlīdzekļa jaudai. Līdz ar to tiek nodrošināta dzinēja bloka (dzinēja, pārnesumkārbas, piedziņas riteņu transmisijas) labākā veiktspēja par ar mazāko apgriezienu skaitu minūtē. Daļa transportlīdzekļa dzinēja enerģijas tiek zaudēta mehāniskas berzes dēļ. Šī berze un līdz ar to arī zudumi palielinās līdz ar dzinēja ātrumu. Braucot ar mazāku dzinēja ātrumu, šie zudumi ir ierobežoti. Tādējādi tiek dabiski samazināts degvielas patēriņš.

Tahometra zaļajā zonā tiek parādīts apgriezienu skaita diapazons minūtē, ar kādu dzinēja veiktspēja ir vislabākā.

Pārnesumkārba pārslēdz pārnesumus jūsu vietā, vienmēr izmantojot labāko pārnesumu attiecību atbilstošu nepieciešamajai degvielas patēriņa/veiktspējas attiecībai.

Lai ietaupītu degvielu, nekad nedrīkst pārsniegt tahometra zaļo zonu, kad palielināt ātrumu manuālajā režīmā. Mainiet pārnesumu, pirms dzinēja ātrums pārsniedz šo zonu.

Transportlīdzekļa ātruma pārvaldība

Braucot ar kruīza ātrumu, vienmēr izvēlieties lielāko iespējamo pārnesumu.

Jauda, kas nepieciešama vienmērīga ātruma uzturēšanai, ir salīdzinoši zema. Rezultātā tā ir lieliski piemērota, lai izmantotu augstu pārnesumu ar mazu dzinēja ātrumu. Tādējādi tiek ietaupīta degviela un nekādā veidā netiek bojāts dzinējs, it īpaši, ja tam tiek nodrošināta pareiza apkope.

Ja iespējams, jāmēģina saglabāt vienmērīgu ātrumu, jo ātruma izmaiņas var palielināt degvielas patēriņu, it īpaši, ja palielināt ātrumu.

Palielinot ātrumu, “saudzīgs” braukšanas stils nav piemērotākais. Ideālā gadījumā akselerators jādarbina ar stingrām, precīzām kustībām.

Iemesls ir tāds, ka transportlīdzekļa daudz vairāk degvielas patērē, palielinot ātrumu, nevis braucot ar stabilāku ātrumu. Jāmēģina sasniegt kruīza ātrumu, cik ātri vien iespējams, nospiežot akseleratoru par apmēram trīs ceturtdaļām uz leju, lai transportlīdzeklis nevilcinoties palielinātu ātrumu, ātri mainot pārnesumus uz augstākiem un pēc tam stabilizējot transportlīdzekļa ātrumu.

Pēc tam saglabājiet nemainīgu ātrumu, izmantojot augstāko iespējamo pārnesumu.

Ātruma palielināšanas laikā tiek izmantota degvielas enerģija. Šīs ātruma palielināšanas gaitā iegūtā kinētiskā enerģija tiek zaudēta bremzējot (izkliedēta kā siltums bremzēs, kas izraisa arī nodilumu). Tāpēc vienmēr jāizvairās no nevajadzīgas un atkārtotas bremzēšanas un ātruma palielināšanas. Uzmanīgi vērojot satiksmes apstākļus un ceļa izkārtojumu priekšā, varat paredzēt nepieciešamās pārnesumu pārmaiņas un novērst bezjēdzīgu degvielas sadedzināšanu. Atlaižot akseleratora pedāli ilgi pirms tam, kad citādi jāizmanto bremzes, jūs izkliedējat kinētisko enerģiju pakāpeniski, neizraisot bremžu kluču nodilumu un lieki netērējot degvielu.

Braucot ar iespējami vienmērīgu ātrumu, arī enerģijas un degvielas zudums tiek saglabāts iespējami zems.

Viens vienkāršs noteikums par to, kā izvairīties no “akordeona efekta” jeb atkārtotas ātruma palielināšanas un samazināšanas, vēsta, ka ir jāievēro atbilstošs attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Pilsētvidē GPS dati rāda, ka agresīva braukšana (strauja ātruma palielināšana un bremzēšana, krustojuma šķērsošana pie dzeltenās un pat sarkanās gaismas utt.) neļauj ietaupīt laiku. Savukārt ievērojami palielinās vadītāja stress, transportlīdzekļa nolietojums, bīstamība citiem satiksmes dalībniekiem un degvielas patēriņš.

Atcerieties, ka bremžu pedālis bieži tiek lietots ļoti slikti. Jūs nevadāt sacīkšu automobili, tāpēc spēcīga bremžu nospiešana nav ne nepieciešama, ne vēlama.



Slikti braukšanas ieradumi
1. Paātrinājuma uzturēšana.
2. Bremzēšana.

Bremzes galvenokārt ir aktīva drošības sistēma, nevis braukšanas sistēma. Tāpēc tās jāizmanto, cik maz vien iespējams. Atcerieties, ka jāizmanto transportlīdzekļa dzinēja bremzes. Arī šajā gadījumā ieguvums ir liels, jo dzinēja bremzes lietošanas gadījumā nenotiek degvielas ieplūde. No tā izriet, ka degviela netiek patērēta un bremzes nenodilst. Šāds braukšanas stils nozīmē arī, ka vairāk jāparedz apstākļi uz ceļa priekšā, tādējādi uzlabojot drošību.

Lai brauktu ar iespējami vienmērīgu ātrumu, ir svarīgi paredzēt apkārtējās satiksmes apstākļus, novēršot nevajadzīgu bremzēšanu un ātruma palielināšanu. Piemēram:

- tuvojoties luksoforam...
- tuvojoties velosipēdistiem vai lauksaimniecības transportlīdzekļiem...

- uz lielceļa vai ceļa ar rosīgu satiksmi...

un visās citās satiksmes situācijās tas var būtiski ietekmēt jūsu braukšanas stilu.

Daudzas situācijas var paredzēt ilgi pirms jebkādu problēmu rašanās, lūkojoties uz priekšu lielā attālumā. Paredzēšana ir vēl svarīgāka, ja vēlaties pilnvērtīgi izmantot transportlīdzekļa kruīza kontroli.



Laba ekoloģiskas braukšanas prakse
1. Paātrinājuma uzturēšana.
2. Gāzes pedālis atlaists, lai izmantotu transportlīdzekļa dabisko ātruma samazināšanos.
3. Pakāpeniska bremzēšana.

Atkarībā no satiksmes apstākļiem, iespējams, nevarēs braukt ar maksimālo atļauto ātrumu. Pielāgojot ātrumu apstākļiem, var ietaupīt degvielu. Neapmierinošos satiksmes apstākļos braukšana ar mazāku ātrumu un lielā attālumā aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa novērš satiksmes sastrēgumus un negadījumus. Vienmēr ir labāk braukt lēni, bet ar vienmērīgu ātrumu, nevis nemitīgi censties samazināt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja braucat mierīgi un nesteidzaties (vismaz ne pārmērīgi), tiek ietaupīta degviela, mazināts stress un iekārtu nolietojums, kā arī uzlabota drošība uz ceļa.

Mierīga braukšana, kad jūsu transportlīdzeklis ir vienīgais pārskatām attālumā un jābrauc neliels attālums, ietaupa degvielu. 20 km ceļa posmā, braucot ar 90 km/h ātrumu, nevis 80 km/h, jūs ietaupāt tikai 1 minūti un 40 sekundes. Nemitīgi braucot ar 80 km/h ātrumu, jūs varat samazināt degvielas patēriņu par līdz pat 5%. Samazinot ātrumu, tiek ietaupīta ne vien nauda; izrādās, ka tādējādi var ne tikai novērst negadījumus, bet arī samazināt negadījuma izraisītos bojājumus. Ja ātrums ir 80 km/h, nevis 90 km/h, bremzēšanas attālums ir par 10 metriem mazāks.

Visbeidzot braukšana ar ātrumu, kas ir ievērojami mazāks par maksimālo atļauto, nozīmē, ka nevajag nemitīgi ielūkoties spidometrā, lai novērstu ātruma pārsniegšanu. Tas nozīmē, ka vairāk uzmanības veltāt satiksmes apstākļiem un pēc apstāšanās neesat tik noguris.

Transportlīdzekļa apkope

Šie noteikumi ne vien ļauj būtiski samazināt degvielas patēriņu, bet arī samazina izdevumus par transportlīdzekļa apkopi. Tā ir ļoti nozīmīga enerģijas izmaksu pozīcija.

Ir lieliski zināms, ka netīrs gaisa filtrs var izraisīt dzinēja veiktspējas samazinājumu par vairāk nekā 20% (un pat izraisīt dzinēja kļūmi, ja gaisa filtrs ir caurdurts), tomēr ne visi zina, ka būtisks faktors ir arī jūsu riepu stāvoklis un gaisa spiediens tajās.

Transportlīdzekļa apkopei ir būtiska loma veiktspējas nodrošināšanā, sākot ar riepu stāvokli un gaisa spiedienu tajās. Jo zemāks spiediens riepās, jo lielāks degvielas patēriņš. Tāpēc ir ļoti svarīgi ievērot ražotāja ieteikumus (nepietiekams spiediens nozīmē, ka riepas var pārsprāgt un palielinās degvielas patēriņš, pārmērīgs spiediens nozīmē pārmērīgu nodilumu un pārsprāgšanas risku, ja riepa ir defektīva).

Turklāt neatbilstošs spiediens var izraisīt visas ritošās daļas nodilumu, nepilnvērtīgu vadāmību un vispārēju transportlīdzekļa komforta mazināšanos.

Nodilušas riepas var palielināt rites pretestību un nenodrošina labu saķeri. Rezultātā palielinās degvielas izmaksas, turklāt pastāv risks jūsu drošībai.

Dzinējam, kam nodrošināta laba apkope, ir labāka veiktspēja. Eļļa laika gaitā zaudē savas ieeļļojošās īpašības, palielinot dzinēja iekšējo pretestību un līdz ar to patērējot vairāk degvielas.

Turklāt nozīme ir arī izmantotās degvielas un smērvielu tipam. Kvalitatīva degviela un smērvielas nodrošina to, ka dzinējs, pārnesumkārba un asos ir labā stāvoklī un darbojas labi.

Labi ieradumi

Ir jāņem vērā transportlīdzekļa aerodinamiskais profils. Tas nozīmē, ka jāizmanto iespējami maz papildu priekšmetu, kas piestiprināti transportlīdzekļa ārpusē, lai neietekmētu gaisa plūsmu un neveidotu turbulenci, darbojoties kā izpletņi, kas samazina kravas auto ātrumu.

Ir vispārzināms, ka jumta deflektora pareiza pielāgošana (un tā uzstādīšana, ja transportlīdzeklim tā nav) arī palīdz ietaupīt pārsteidzošu daudzumu degvielas.

Tomēr par logiem parasti netiek padomāts. Ja, braucot ar 90 km/h ātrumu, logs ir plaši atvērts, degvielas patēriņš būtiski palielinās.

Arī gaisa kondicioniera mērena lietošana var būtiski palīdzēt ietaupīt degvielas izmaksas. Tāpat kā ledusskapjos, gaisa kondicionēšanu nodrošina kompresors un radiatora sistēma. Kompresors gūst enerģiju tieši no dzinēja, tāpēc ir jāpatērē degviela, lai dzesētu kabīni. Nedrīkst pieļaut, lai gaisa temperatūras atšķirība kabīnē un ārpusē pārsniegtu 10 °C. Tā var ne vien ietaupīt degvielu, bet arī uzlabot veselību.

Gluži kā sacīkstēs, liekais svars ir jūsu ienaidnieks. Transportlīdzekļa svars palielina rites pretestību un līdz ar to arī piepūli, kas nepieciešama no dzinēja, lai virzītu transportlīdzekli uz priekšu. Līdz ar to ir jāuzmanās, lai nevadātu lieku kravu.

Pēdējie padomi:

Pirms došanās ceļā atbilstoši izplānojiet maršrutu. Pārliecinieties, vai zināt precīzu ierašanās vietu, jau pirms izbraucat. Ceļa atbilstoša plānošana ļauj optimizēt maršrutus, ja ir vairāki galamērķi; tādējādi jums nevajadzēs mērot lieku ceļu (ietaupot laiku un degvielu).

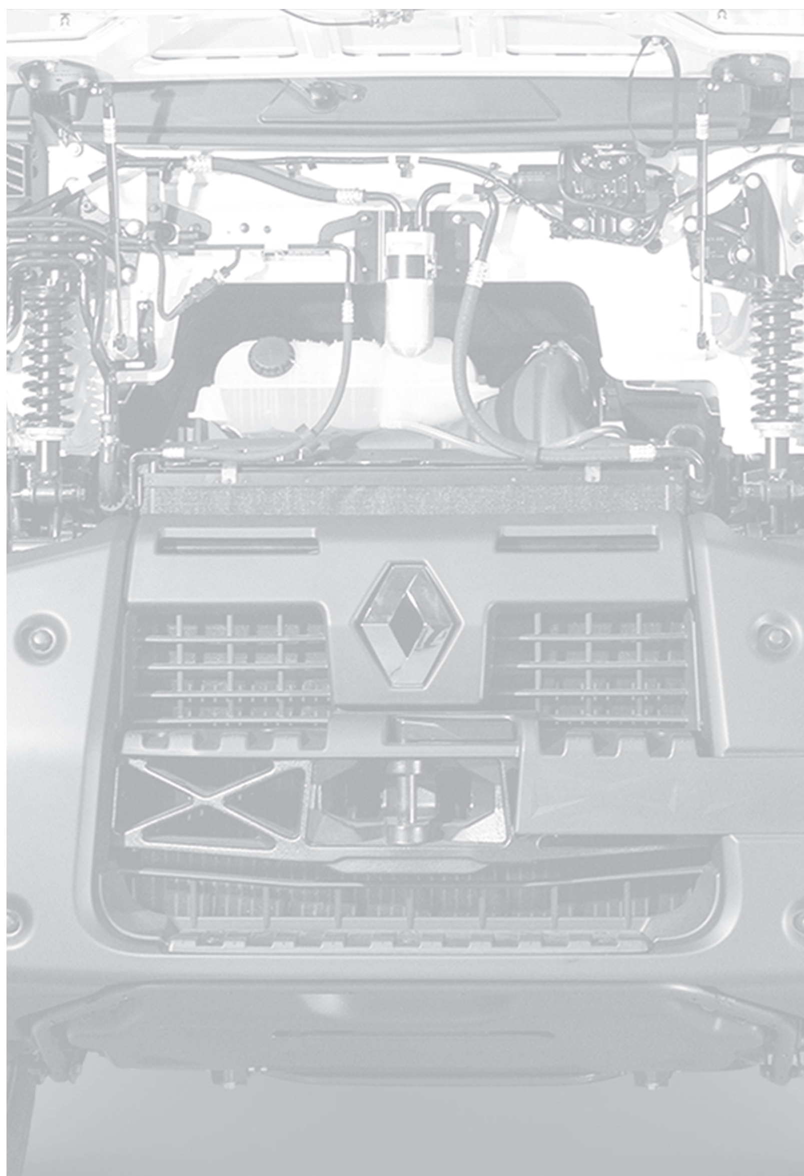
Internetā ir pieejami dažādi rīki, kas palīdzēs precīzi noteikt galamērķi pirms došanās ceļā. Šie rīki reizēm var aiztaupīt sarežģītus manevrus uz nepiemērotiem ceļiem. Šādi manevri tērē laiku un degvielu. Nemaz nerunājot par kravas auto virsbūves bojājumu risku.

Rūpējieties, lai jūsu transportlīdzeklis būtu nevainojami tīrs! Rūpīga tīrīšana var palīdzēt noteikt noplūdes vai defektus, kas var ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju.

Apgūstiet transportlīdzekļa vadītāja palīgsistēmu atbilstošu lietošanu. Tas ir labākais risinājums, lai optimizētu braukšanu, un šīs palīgsistēmas var paredzēt šķēršļus ceļā. Ļaujiet tām darboties, kā paredzēts. Neļaujieties kārdinājumam palielināt ātrumu, ja nesaprotat, kāpēc sistēma mazina transportlīdzekļa paātrinājumu.

Visbeidzot ir vēlams neatstāt dzinēju darbojamies tukšgaitā. Ir vispārpieņemts, ka pēc 30 sekundēm ekonomiski izdevīgāk ir izslēgt dzinēju.

Arī tad, ja iedarbināt dzinēju (pat aukstā laikā), ir vēlams doties ceļā iespējami drīz, braucot lēnām, lai visa transmisija iesildītos vienmērīgi, nešķērdējot degvielu. Darbinot transportlīdzekli tukšgaitā, tiek sakarsēts tikai dzinējs un (mazākā mērā) pārnesumkārba. Rezultātā šie elementi lietos pilnu jaudu asīm, kas vēl ir aukstas. Tātad līdz ar tukšgaitā patērēto degvielu pastāv arī asu priekšlaicīga nodiluma risks.



Ikdienas pārbaudes

Ik dienu pārbaudiet

Kravas automobiļa ikdienas apskate ir svarīga, lai atklātu jebkādus defektus un izvairītos no neplānotas dīkstāves.

Pārbaudi vislabāk veikt, izpildot turpmāk aprakstītās darbības kabīnē un pēc tam apejot apkārt kravas automobilim. Sāciet pārbaudi pie vadītāja durvīm un turpiniet kabīnes priekšpusē un apkārt kravas automašīnai.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ieslēdziet apgaismojumu.
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- Pārbaudiet visus kļūmju paziņojumus.

Pievērsiet īpašu uzmanību kļūmju paziņojumiem par dzinēja eļļas līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni.

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

It sevišķi pārbaudiet:

- Ka zem transportlīdzekļa nav eļļas, dzesēšanas šķidruma vai degvielas pēdu.
- Riepu spiedienu.
- Riepu stāvokli.
- Šķidruma līmeņus šādiem komponentiem:
  - dzinējs
  - stūres pastiprinātājs
- Dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Vējstikla apskalošanas tvertnes līmeni.
- Gaisa filtra aizsērējuma indikatoru.
- Kabīnes bloķēšanu.
- Komponentu hermētiskumu. Noplūdes gadījumā iztīriet spiediena izlīdzinātāja cauruli. Aizsērējusi spiediena izlīdzinātāja caurule rada spiedienu karterī un izraisa noplūdes.



Nopietna attieksme pret šīm pārbaudēm ļaus jums ietaupīt degvielu un izvairīties no nopietniem bojājumiem, kas var imobilizēt transportlīdzekli vai pat izraisīt nopietnu negadījumu.

Riepas

Riepu spiediens.

Skatiet sadaļu Apkope un serviss.

Riepu stāvoklis

Uzmanīgi pārbaudiet katras riepas stāvokli:

- Pārbaudiet nodilumu.
- Pārbaudiet riepu protektora stāvokli.
- Pārbaudiet riepu sānu malu stāvokli

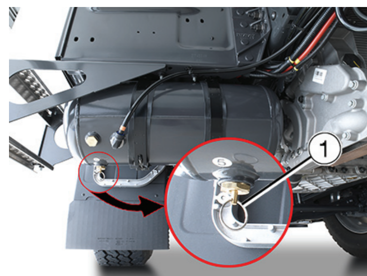


Pārāk daudz vai nepietiekami piepūsta riepa ar plīsumiem protektorā, plaisām, izliekumiem sānu malās vai citām bojājumu pazīmēm var pēkšņi zaudēt spiedienu un izraisīt nopietnu negadījumu. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Ūdens noplūde no gaisa tvertnēm

Jūsu transportlīdzeklis cita starpā izmanto saspiestu gaisu bremžu sistēmas darbināšanai. Gaisa žāvētāja ieliktnis atbrīvojas no visa mitruma gaisa ķēdē, lai novērstu šajā sistēmā izmantoto ļoti jutīgo komponentu bojājumus. Laika gaitā, it īpaši ļoti liela gaisa patēriņa vai darbības kļūmes gadījumā, sistēmā tomēr nokļūst ūdens. Tas uzkrājas tvertnēs un var nopietni bojāt vai bloķēt bremžu sistēmu.

Lai novērstu ar ūdeni saistītu darbības traucējumu risku, pavelciet katras gaisa tvertnes atgaisošanas gredzenu (1) vismaz vienu reizi dienā, lai atbrīvotos no mitruma. Izlaidiet gaisu, līdz uzskatāt, ka tas ir sauss.



Iztukšojiet gaisa tvertnes, lai pārbaudītu, vai nav kondensāta. Lieks ūdens tvertnēs var liecināt par žāvētāja darbības kļūmi.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pa izplešanās tvertnes caurspīdīgo sienu.

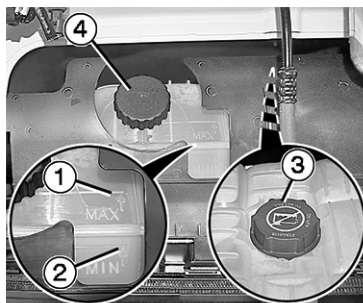
Līmenim ir jābūt starp atzīmēm “MIN” (1) un “MAX” (2); ja nepieciešams, papildiniet.

STOP

“SPIEDIENA VAKUUMA” SPRAUDNIS (3) IR NOSVĒRTS SPRAUDNIS, KAS GĀDĀ PAR DROŠU SPIEDIENU DZESĒŠANAS SISTĒMĀ. TO NEDRĪKST PĀRVIETOT.

NOŅEMIET PILDĪTĀJA VĀKU (4), LAI PAPILDINĀTU ŠĶIDRUMA DAUDZUMU. UZMANĪBU! NEKAD NEATVERIET VĀKU, KAD DZINĒJS IR KARSTS, JO VAR IZŠĻĀKTIES ŠĶIDRUMS, IZRAISOT SMAGUS APDEGUMUS.

IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS IETEIKTO DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMU.



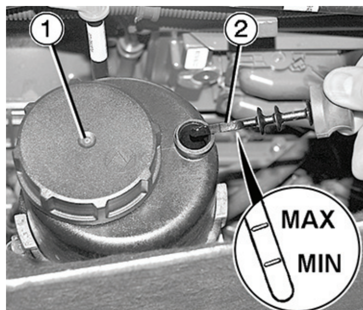
Stūres iekārtas šķidruma līmenis

Sasveriet kabīni.

Skatiet sadaļu **Kabīnes sasvēršana**.

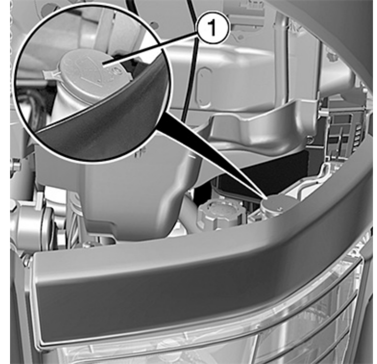
Pārbaudiet stūres iekārtas šķidruma līmeni (2).

Ja nepieciešams, papildiniet līmeni, izmantojot uzpildes atveri (1).



Vējstikla apskalošanas šķidruma līmenis

Regulāri pārbaudiet līmeni tvertnē (1). Ja nepieciešams, papildiniet. Lai izvairītos no kaļķakmens veidošanās un cauruļu aizsērēšanas, ieteicams pievienot vējstikla apskalošanas piedevu (RENAULT TRUCKS). Šis izstrādājums darbojas arī kā pretsasalšanas līdzeklis. To var lietot visu gadu.



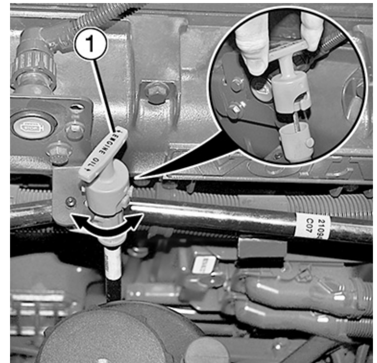


Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas šķidruma tvertnes ietilpība ir apmēram 10 litri.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Sasveriet kabīni.

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtaustu (1).

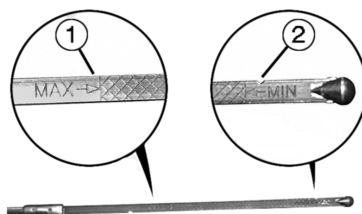




Vienmēr pārbaudiet līmeni uz horizontālas zemes 2 stundas pēc dzinēja apturēšanas.

Eļļas mērtausta nolasīšana:

1. Maksimālais līmenis
2. Minimālais līmenis



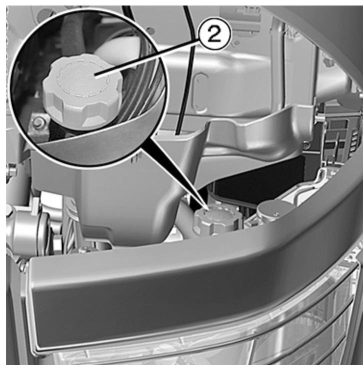


Dzinēja eļļas daudzums starp minimālo un maksimālo līmeni ir aptuveni 6 litri.

Ja nepieciešams, papildiniet līmeni.

Uzpildes vāciņš (2).

Dzinēja eļļas līmeni var papildināt pa uzpildes atveri (2), nesasverot kabīni, ievērojot norādījumus daudzfunkcionālajā informācijas displejā.



Dzesēšanas temperatūras indikators

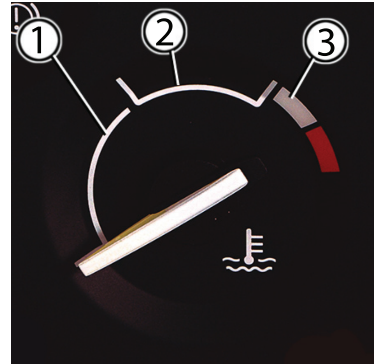
Dzesēšanas temperatūras indikators sastāv no 3 zonām.

1. zona: aukstā zona, kad dzinēju iedarbina.

2. zona: normālas dzinēja darba temperatūras zona starp 80/100°C.

3. zona: dzesēšanas šķidruma pārkaršanas zona; dzinēja griezes moments tiek samazināts.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

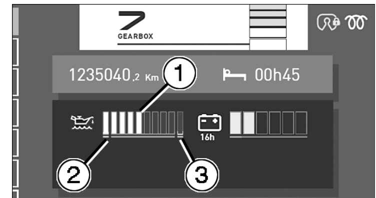


Dzinēja eļļas līmeņa skala

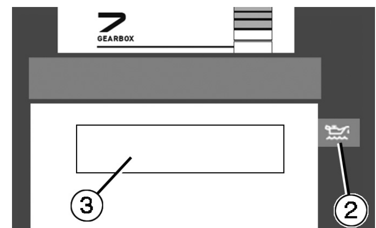
Līmenis ir jānolasa uz līdzenas zemes, kad dzinējs ilgstoši ir bijis apturēts.

Kad tiek ieslēgta aizdedze:

- Eļļas līmeni norāda joslu diagramma (1).
  “Minimālā līmeņa” zona (2).
  “Maksimālā līmeņa” zona (3).

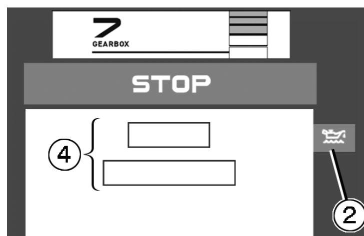


Indikatora piktogramma (2) un saistīts ziņojums (3) jūs informē, ka eļļas līmenis ir pārāk zems.



Ja līmenis tiešām ir pārāk zems, indikatora piktogramma (2) un saistītais ziņojums (4) jūs informē, ka eļļas līmenis ir nepietiekams un ka pastāv dzinēja bojājumu risks.

Ir svarīgi apturēt transportlīdzekli un papildināt eļļas līmeni.





Ja rodas eļļas līmeņa indikatora darbības kļūme (1), daudzfunkcionālajā informācijas displejā līmeņa pārbaude nav pieejama.

Pārbaudiet līmeni ar mērierīci un dodieties uz tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.



Bremžu kontūra gaisa spiediena indikators

Indikators (1) sniedz informāciju par gaisa spiedienu bremžu kontūrā.

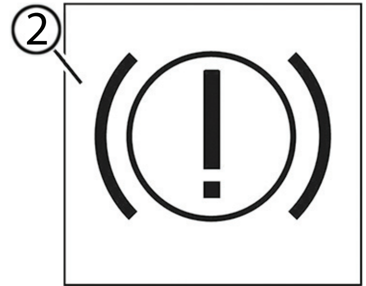
Ja braukšanas laikā tiek rādīta gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (4) un STOP brīdinājuma indikators, jums ir jāaptur transportlīdzeklis un jāsazinās ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Pēc ilgstošas stāvēšanas gaisa spiediens var būt nokrities tālāk par robežvērtību, pēc kuras sasniegšanas vairs nevar uzsākt gaitu; iedarbiniet transportlīdzekli, lai pievadītu spiedienu gaisa kontūram un brīdinājuma piktogramma (4) nodzistu.



Dzinēja apgriezieni var automātiski palielināties, lai samazinātu vajadzīgā spiediena sasniegšanas laiku. Īsi nospiežot gāzes pedāli vai ieslēdzot pārnesumu, šī funkcija tiek apturēta un dzinēja apgriezieni samazinās līdz tukšgaitas vērtībai.

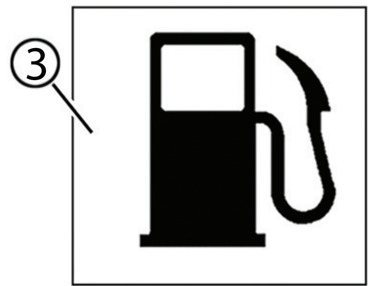




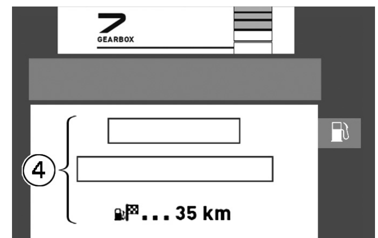
Degvielas līmeņa indikators

Indikators (1) jūs informē par degvielas līmeni. Kad sūtošais bloks sasniedz zemu līmeni, iedegas rezerves brīdinājuma indikators (2) un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (3).





Šajā brīdī informācijas ziņojums (4) daudzfunkcionālajā informācijas displejā norāda kopš degvielas rezerves indikatora iedegšanās nobraukto attālumu.



AdBlue līmeņa indikators



AdBlue lietošana ir būtiska, lai transportlīdzeklis darbotos pareizi un tiktu ievēroti spēkā esošie tiesību akti.

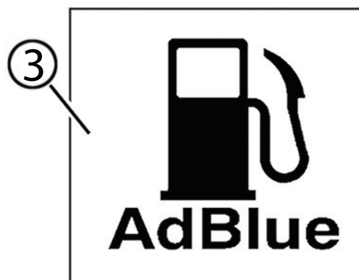
AdBlue nelietošana var tikt uzskatīta par likumpārkāpumu.



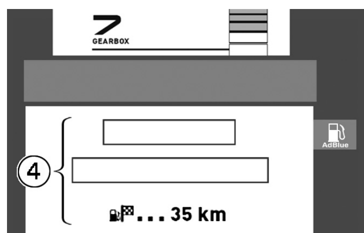
Pēc AdBlue tvertnes uzpildes, kad pārāk zema līmeņa dēļ ir samazināts griezes moments, ieslēdziet aizdedzi, uzgaidiet 15 sekundes (kamēr transportlīdzeklis stāv), līdz griezes momenta samazinājums tiek bloķēts.

Indikators (1) sniedz informāciju par AdBlue līmeni. Kad AdBlue līmenis pazeminās, gradētie segmenti pazūd. Kad pazūd pēdējais gradētais segments, iedegas rezerves brīdinājuma indikators (2) un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek parādīta brīdinājuma piktogramma (3).



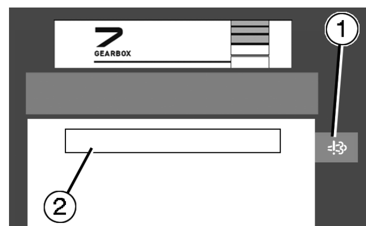


Šajā brīdī informācijas ziņojums (4) daudzfunkcionālajā informācijas displejā norāda kopš degvielas rezerves indikatora iedegšanās nobraukto attālumu.



Ja turpināsiet lietot transportlīdzekli, līdz atlikušais AdBlue būs beidzies, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiks rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistīts ziņojums (2), kas norāda, ka tvertne ir tukša.

Ir svarīgi uzpildīt AdBlue tvertni, tiklīdz tas ir iespējams

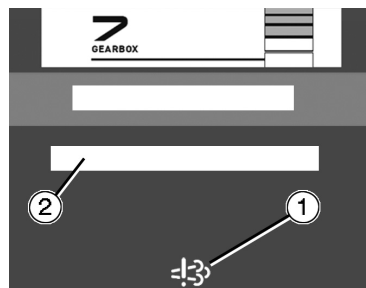


Ja transportlīdzeklis tiek lietots ar tukšu AdBlue tvertni:

- iedegas informācijas indikators instrumentu panelī,
- daudzfunkcionālajā displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistīts ziņojums (2).

Ja sistēma konstatē nepietiekamu piesārņojuma kontroli:

- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistīts ziņojums (2), kurā ir norādīts, ka dzinējs vairs netiek attīrīts un ka pēc nākamās dzinēja apturēšanas reizes tiks aktivizēta dzinēja griezes momenta samazināšanas fāze.





Kad tiek rādīta informācija par griezes momenta samazinājumu, tas nozīmē, ka kļūme tiks saglabāta un nākamajā dzinēja apturēšanas reizē kļūs neizdzēšama. Policija to var jebkurā laikā pārbaudīt.



Iedarbināšana un braukšana

Imobilaizers

Jūsu Renault Trucks transportlīdzeklim ir imobilaizera funkcija zādzības novēršanai.

Transportlīdzeklis tiek piegādāts ar kodētām aizdedzes atslēgām, kas tiek savienotas ar elektronisko zādzības novēršanas ierīci.

Startera aizdedzes slēdzis ar elektronisku imobilaizeru.

Kad masas slēdzis ir aktivizēts vai transportlīdzeklis vairs nav zema patēriņa režīmā, novietojiet atslēgu kabīnē un piespiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

Sistēma atpazīst atslēgas kodu un atļauj iedarbināt dzinēju.

Ja retranslatoram rodas darbības kļūda, daudzfunkcionālajā displejā parādās ziņojums; transportlīdzekli nevar ieslēgt.

STOP

ELEKTRONISKĀS IMOBILAIZERA SISTĒMAS NEATĻAUTA LIETOŠANA IZRAISĪS DARBĪBAS KĻŪMES, LĪDZ AR TO TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA BŪS BĪSTAMA.

Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana

Jūsu transportlīdzeklī ir SĀKŠANAS/APTURĒŠANAS poga, kas kontrolē stāvēšanas/dzīvošanas, piederumu un kontakta režīmu, kā arī ļauj iedarbināt/apturēt dzinēju.

Tā tiek aktivizēta tikai tad, kad kabīnē tiek konstatēta tālvadība un masas slēdzis ir IESLĒGTĀ pozīcijā.



Ja transportlīdzeklis nevar noteikt tālvadību vai tā netiek identificēta, instrumentu panelī parādīsies ziņojums.
Pārbaudiet, vai kabīnē atrodas transportlīdzekļa atslēga vai nomainiet atslēgas bateriju.
Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Ērtības labad poga iedegas baltā krāsā, kad atveras durvis. Tā izdziest, kad pēc durvju aizvēršanas ir pagājušas apmēram 30 sekundes.

Pogas SĀKŠANA/APTURĒŠANA pozīcijas

Stāvēšanas/dzīvošanas pozīcija:

Nospiediet tālvadības pogu, lai kontrolētu transportlīdzekļa slēdzeni un aktivizētu stāvēšanas režīmu. Šis režīms ļauj pievadīt strāvu vadības slēdžiem (logiem, kontaktligzdām, iekšējam apgaismojumam utt.), kas nepieciešami dzīvošanas režīma gadījumā.

Piederumu režīms:

Komforta piederumu strāvas padeve: dzinējs apturēts, stūre nav bloķēta. Šis režīms nodrošina strāvu papildu komforta piederumiem (radio, ventilatoram)

Kontakta režīms:

Transportlīdzeklis ir gatavs iedarbināšanai.

Iedarbināšanas režīms:

Dzinēja iedarbināšanas vadība.

Dažādu režīmu pārslēgšana:

Jūs varat pārslēgt režīmus tikai tad, ja kabīnē tiek noteikta tālvadība. Režīmus pārslēdz, īsi nospiežot pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

Katra īsā nospiešanas reize pēc stāvēšanas režīma pārslēdz sistēmu uz piederumu režīmu, tad kontakta režīmu un tad uz stāvēšanas režīmu.

Aizdedzi var izslēgt arī tad, ja transportlīdzeklī nav tālvadības.

Dzinēja iedarbināšana

Kamēr tālvadības ierīce ir kabīnē, varat jebkurā režīmā tieši iedarbināt dzinēju, veicot šādas darbības:

- Nospiediet bremžu pedāli un piespiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA (turiet kāju uz bremzēm, līdz transportlīdzeklis iedarbojas).
- Turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA (ilgāk par 3 sekundēm), neizmantojot bremžu pedāli.



Šī procedūra tiks pārtraukta, ja bremžu pedālis tiks atlaists pirms dzinēja iedarbošanās.

No stāvēšanas pozīcijas:

Kad bremžu pedālis nav nospiests, vienreiz īsi nospiežot pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, transportlīdzeklis pārslēdzas uz "piederumu" režīmu.

No piederumu režīma:

Uz stāvēšanas režīmu:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kamēr stāvbremze nav aktivizēta un bremžu pedālis nav nospiests.
Vai
Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA un piederumu režīms ir bijis aktivizēts vairāk nekā 15 minūtes.

Uz kontakta režīmu:
Piederumu režīms => Kontakta režīms:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad stāvbremze ir aktivizēta, bremžu pedālis nav nospiests un piederumu režīms bijis aktīvs mazāk kā 15 minūtes.

No kontakta režīma:

Uz stāvēšanas pozīciju:

Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad bremžu pedālis nav nospiests.

Dzinējs darbojas:

Uz stāvēšanas pozīciju:
Īsi nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par 7 km/h.
Vai
Nospiediet un turiet:
Uz kontakta režīmu:
- Ja dzinējs noslāpst.
Ja dzinējs ir izslēgts virsbūves ražotāju pārvalka dēļ.

Dzinēja izslēgšanās, pārsniedzot 7 km/h

Lai izslēgtu dzinēju, kad ātrums pārsniedz 7 km/h, turiet nospiestu (ilgāk par 3 sekundēm). Tad transportlīdzeklis tiks imobilizēts, automātiski aktivizējot stāvbremzi.

Ja neturēsiet pogu nospiestu pietiekami ilgi, parādīsies logs, kurā jūs aicinās mēģināt vēlreiz.



Automašīnas kustības laikā ilgstoši nospiežot Start un Stop pogu, ja ātrums 40 sekunžu laikā nesamazinās zem 7Km/h, stāvbremze netiks automātiski iedarbināta.



Transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz stāvēšanas pozīciju, ja tālvadība vairs nav uztveršanas zonā:
Pēc 10 minūtēm kontakta režīmā.
Pēc 1 stundas piederumu režīmā.
Durvju atvēršanās atiestatīs taimeri.

Stāvēšanas pozīcijā poga SĀKŠANA/APTURĒŠANA būs baltā krāsā.
Piederumu vai kontakta režīmā vai tad, kad dzinējs darbojas, pogai SĀKŠANA/APTURĒŠANA būs oranžs apgaismojums. Pogas spilgtumu nosaka apgaismojuma līmenis kabīnē.



Ja pēc iedarbināšanas procedūras aktivizēšanas dzinēju nevar iedarbināt, instrumentu paneļa ziņojumā tiks parādīts ziņojums par tā iemeslu.
Ja jums ir kādi jautājumi, sazinieties ar RENAULT TRUCKS servisa centru.

Displeja pārbaude

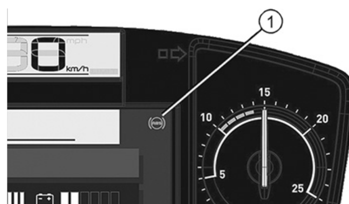
Iedarbinot transportlīdzekli, informācijas displejs jums nodod informāciju.

Kad tiek ieslēgta aizdedze, 4 sekundes notiek pašpārbaude. Šīs pārbaudes gaitā tiek pārbaudīti visi instrumentu paneļa indikatori, vai tie darbojas pareizi.

Likumā paredzētais pārbaudes rādījums

Pēc displeja pārbaudes tiek aktivizēts likumā paredzētās pārbaudes režīms.

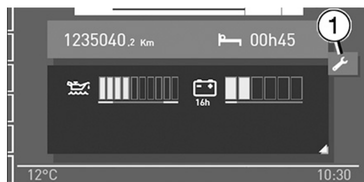
Aptuveni 5 sekundes tiek rādīta pārbaudāmās funkcijas piktogramma (1) (ABS bremžu sistēma).



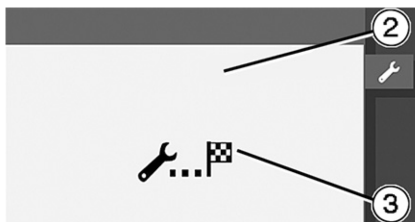
Apkopes displejs

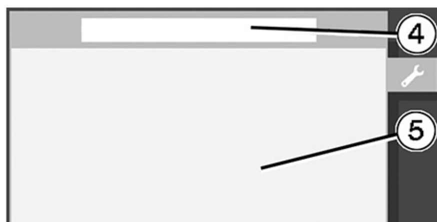
Apkopes brīdinājuma (1) indikators var tikt rādīts 2 gadījumos:

- sākotnēja brīdinājuma gadījumā brīdinājuma piktogramma (1) tiek rādīta aptuveni 30 sekundes pēc likumā paredzētās pārbaudes pabeigšanas;
- brīdinājuma gadījumā brīdinājuma piktogramma (1) tiek rādīta un izgaismota oranžā krāsā.



- Sākotnēja brīdinājuma gadījumā pēc apstiprināšanas tiek rādīta informācija par nākamo apkopi (2) un atlikušo nobraukumu, stundām vai datumu (3), līdz kuram ir jāveic apkope.
- Brīdinājuma gadījumā pēc tā apstiprināšanas tiek rādīta apkopes informācija (4) un tiek norādīts, ka ir jāveic apkope (5). Šajā gadījumā apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu, lai veiktu apkopi.





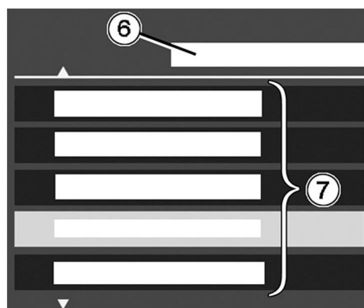
Apkopes ekrāna atšifrējums

Pēc brīdinājuma atrodiet attiecīgo komponentu daudzfunkcionālā informācijas displeja apkopes izvēlnē.

Varat piekļūt detalizētai informācijai par apkopi (6). Varat skatīt turpmākās un nokavētās apkopes darbības komponentiem (7), kas klasificētas prioritātes secībā.

Pēc datu izgūšanas varat skatīt attiecīgās apkopes statusu atkarībā no tās veida un statusa.

Dažām apkopēm var atiestatīt apkopes indikatoru.



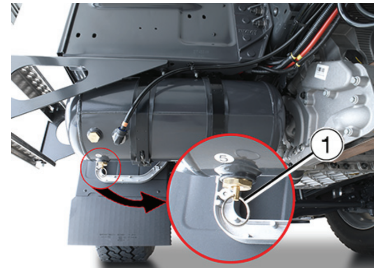
Gaisa filtra darbības pārbaudīšana

Jūsu transportlīdzeklis cita starpā izmanto saspiestu gaisu bremžu sistēmas darbināšanai. Gaisa žāvētāja ieliktnis atbrīvojas no visa mitruma gaisa ķēdē, lai novērstu šajā sistēmā izmantoto ļoti jutīgo komponentu bojājumus. Laika gaitā, it īpaši ļoti liela gaisa patēriņa vai darbības kļūmes gadījumā, sistēmā tomēr nokļūst ūdens. Tas uzkrājas tvertnēs un var nopietni bojāt vai bloķēt bremžu sistēmu.

Ir ļoti svarīgi, lai tvertnēs esošais gaiss būtu pēc iespējas sausāks.

Pārbaudiet, vai gaisa tvertnēs nav ūdens, katru reizi pirms došanās ceļā vai tad, ja displejā parādās brīdinājuma paziņojums.

Lai novērstu ar ūdeni saistītu darbības traucējumu risku, pavelciet katras gaisa tvertnes atgaisošanas gredzenu (1) vismaz vienu reizi dienā, lai atbrīvotos no mitruma. Izlaidiet gaisu, līdz uzskatāt, ka tas ir sauss.



Iztukšojiet gaisa tvertnes, lai pārbaudītu, vai nav kondensāta. Lieks ūdens tvertnēs var liecināt par žāvētāja darbības kļūmi.



Neliels mitrums ūdens tvertnēs ir normāli, īpaši tad, ja braucat mitros apgabalos. Taču, ja ūdens ir daudz vai kādā no gaisa tvertnēm pārāk ātri rodas no jauna, jums jāveic sistēmas pārbaude Renault Trucks servisā.

Dzinēja iedarbināšana

Jūsu Renault Truck ir funkcijas un īpašas pazīmes, kas jums būtu jāpārzina, lai varētu iedarbināt dzinēju.

Transportlīdzekļa atslēga vairs netiek izmantota, lai aktivizētu ieslēgšanas sistēmu. Atslēgai vienkārši jāatrodas kabīnē. Vienmēr turiet atslēgu savā tuvumā.

Transportlīdzeklis tiek iedarbināts, kad atslēga ir kabīnē un tiek nospiesta poga SĀKŠANA/ APTURĒŠANA.

Ja transportlīdzeklim neizdodas noteikt atslēgu, novietojiet to uztveršanas zonā (1) zem sākšanas un apturēšanas pogas un pēc iespējas ātrāk nomainiet tālvadības ierīces bateriju (skatiet aizslēgšanas sadaļu vai apmeklējiet tuvāko Renault Trucks autoservisu).



STOP

DAŽOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKLIS VAR KONSTATĒT ATSLĒGU PAT TAD, JA TĀ IR ĀRĀ UN LĪDZ METRA ATTĀLUMĀ NO KABĪNES.

RĪKOJIETIES UZMANĪGI, IT ĪPAŠI EJOT GAR TRANSPORTLĪDZEKĻA PRIEKŠPUSI VAI PIEKĻŪSTOT VĒJSTIKLA ZONAI — PASTĀV RISKS NEJAUŠI IEDARBINĀT VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJUS VAI DZINĒJU.

Sinhronizācijas zudums

Ja tālvadībā (1) ir vērojams sinhronizācijas zudums, novietojiet to zem ieslēgšanas un apturēšanas pogas (2), tad trīs sekundes turiet nospiestu ieslēgšanas un apturēšanas pogu (2).





Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.

Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālajā pozīcijā.

Pogas SĀKŠANA/APTURĒŠANA izmantošana



Atslēga kabīnē:

Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA.

vai

Nospiediet un mazāk par 3 sekundēm turiet nospiestu pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.



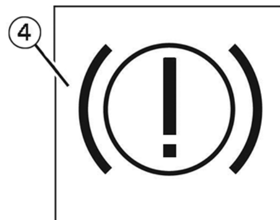
Temperatūra ir zemāka par 0 °C: Kad aizdedze ir ieslēgta, pagaidiet, līdz izdziest signāllampiņa (5), tad nospiediet pogu SĀKŠANA/APTURĒŠANA, lai aktivizētu starteri, un atlaidiet pogu, kad dzinējs iedarbojas.

Visos gadījumos dzinēja apgriezieni mainās atkarībā no dzinēja temperatūras.



"Iedarbināšanas palīdzības" tipa produktu (ētera) lietošana dzinēja iedarbināšanai ir stingri aizliegta (nopietns aizdegšanās vai sprādziena risks).

Neuzsāciet gaitu, līdz:



- nodziest gaisa spiediena brīdinājuma piktogramma (4) un ir pieejamas bremzēšanas funkcijas;
- pārslēdzot stāvbremzi braukšanas pozīcijā, pazūd indikatora piktogramma Z.



Pārbaudiet, vai daudzfunkcionālajā informācijas displejā netiek rādīta kļūmes brīdinājuma piktogramma.

Simbols "N" (1) norāda, ka pārnesumkārba ir pārslēgta neitrālajā pozīcijā.

Ātras tukšgaitas ierīce

Dzinēja tukšgaitas apgriezienus var mainīt, piemēram, vibrācijas gadījumā vai arī, lai izmantotu virsbūves izstrādātāja funkciju.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

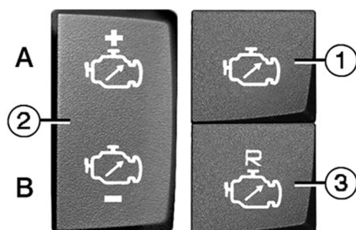
Šī ierīce vada dzinēja tukšgaitas apgriezienus, kamēr transportlīdzeklis stāv.

Lietošana

Kamēr ir aktivizēta stāvbremze un pārnesumkārba ir pārslēgta neitrālajā pozīcijā, nospiediet vadības slēdzi (1). Lai mainītu dzinēja tukšgaitas apgriezienus, izmantojiet vadības slēdzi (2).

Nospiežot vadības slēdzi (2) (+ vai -), tiek saglabāti pašreizējie apgriezieni, kad ir nospiests gāzes pedālis.

Atlaidiet gāzes pedāli.





Pēc funkcijas aktivizēšanas, nospiežot vadības slēdzi (1), pašreizējo vērtību var saglabāt atmiņā, pārvietojot vadības slēdzi (2) pozīcijā A.

Lai precīzi noregulētu ātrumu:

- pārslēdziet un turiet vadības slēdzi (2) pozīcijā A, lai pakāpeniski palielinātu ātrumu, vai īsi nospiediet vadības slēdzi (2) pozīcijā A, lai palielinātu ātrumu ar noteiktu soli;
- pārslēdziet un turiet vadības slēdzi (2) pozīcijā B, lai pakāpeniski samazinātu ātrumu, vai īsi nospiediet vadības slēdzi (2) pozīcijā B, lai samazinātu ātrumu ar noteiktu soli.

Atlasot vadības slēdzi (1), šī funkcija tiek deaktivizēta.



Funkcijas deaktivizēšanas nosacījumus var konfigurēt. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu, kas varēs modificēt deaktivizācijas nosacījumus.

Ja iepriekš ir atlasīti dzinēja apgriezieni, nospiediet vadības slēdzi (4), lai automātiski atjaunotu nominālos apgriezienus 900 apgr./min.

Ar jaudas noņēmēju(-iem) aprīkots transportlīdzeklis

Aktivizējot vienu vai vairākus PTO, dzinēja apgriezieni automātiski sasniedz iestatītu vērtību (attiecīgi 900, 1000, 1100 un 1200 apgr./min), kad nospiež vadības slēdzi (3).

Dzinēja apgriezienus iestata konfigurācijā, un tie ir no 600 līdz 2550 apgr./min (skatiet sadaļu **Jaudas noņēmējs(-i)**).

Atkarībā no aprīkojuma, ko ir uzstādījis aprīkojuma ražotājs, šo dzinēja apgriezienu ievades un izvades nosacījumus var modificēt, izmantojot RENAULT TRUCKS pārbaudes instrumentu.



Nelietojiet gāzes pedāli, kamēr tiek izmantota ātra tukšgaita.

Ģeogrāfiskās atrašanās vietas noteikšana

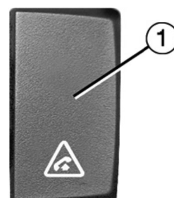
Ja transportlīdzeklis uz ceļa sabojājas, ar šīs sistēmas palīdzību varat noteikt tā ģeogrāfisko atrašanās vietu, izmantojot 24/7 bojājumu palīdzības pakalpojumu.

Darbības

Ja ar transportlīdzekli tālāk nevar braukt, sazinieties ar 24/7 bojājumu palīdzības pakalpojumu.**Tālr.: 00 800 1234 24 24.**

Pēc parastajām formalitātēm jums lūgs nospiest slēdzi (1).

Slēdzis (1) būs iedegts oranžā krāsā 1 līdz 3 minūtes, kamēr notiks jūsu atrašanās vietas meklēšana.



Kad jūsu transportlīdzeklis būs atrasts, slēdzis (1) vairs nebūs iedegts un operators ar jums saskaņos jūsu atrašanās vietu.

24/7 bojājumu palīdzības pakalpojuma pārstāvis sazināsies ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu, lai jums sniegtu palīdzību.

Hidrauliskais stūres pastiprinātājs

Jūsu transportlīdzekļa stūre ir hidrauliski pastiprināta, lai samazinātu spēku, kas nepieciešams braukšanai, un uzlabotu braukšanas precizitāti.

Tomēr, kad dzinējs ir dīkstāvē vai kad nospiežat bremzes, sistēma var tikt pakļauta lielam spiedienam, kas labākajā gadījumā ir nepatīkami un neefektīvi, bet sliktākajā var sabojāt stūrēšanas sistēmu.



Ja stūrēšana prasa lielu piepūli, nedariet to!

Šādā gadījumā,

- pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir labā darba kārtībā (dzinējs darbojas, sistēma strādā).
- Ja to pieļauj drošības apstākļi, atlaidiet bremzes.

Ja problēma nepazūd vai ja jums ir kādas šaubas, sazinieties ar savu Renault Trucks izplatītāju.

Hidrauliskos komponentus nekādā gadījumā nedrīkst noņemt, un nedrīkst mainīt to sākotnējo iestatījumu. Šie darbi ir jāuztic RENAULT TRUCKS autoservisam.

Hidrauliskā sistēma var darboties pareizi, tikai ja tā ir ideāli tīra. Veicot iepriekš aprakstītās darbības, jārīkojas ārkārtīgi piesardzīgi.



Kad dzinējs ir apturēts, hidrauliskais stūres pastiprinātājs vairs nedarbojas, un stūres pagriešanai ir nepieciešams ievērojams spēks.

Ja braukšanas laikā kļūst grūti stūrēt, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

Ja ir noteikta kļūme, apturiet transportlīdzekli un noskaidrojiet iemeslu.

- *Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē.*
- *Pārbaudiet, vai šļūteņu savienojumi un šļūtenes ir hermētiskas; ja ir atrastas noplūdes, salabojiet tās, ja iespējams (pievelciet savienojumus vai nomainiet šļūtenes).*

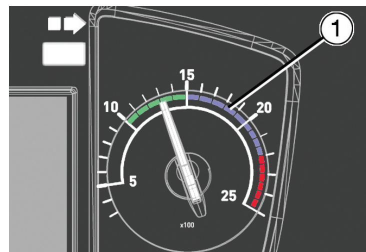
Uzpildiet tvertni ar tīru ieteicamās kategorijas šķidrumu. Iedarbiniet dzinēju un pārliecinieties, ka sūknis darbojas normāli, veiciet vairākus manevrus nelielā ātrumā un ar maziem apgriezieniem.

Ja stūrēt joprojām ir grūti vai ir šaubas, vai sūknis darbojas normāli, lūdziet šo mezglu pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā.

Darba ātrums

Tahometrs palīdz pēc iespējas efektīvāk izmantot dzinēju.

Vienmēr izvēlieties pārnesumu, kas jums sniedz iespēju lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem, kas atbilst tahometra dzinēja apgriezienu indikatora zaļajam sektoram (1).



Lietojot retarderu(s), tahometra dzinēja apgriezienu indikatorā (1) tiek rādīts zils sektors. Šis zilais sektors norāda retardera(-u) maksimālas efektivitātes diapazonu.



Kad dzinēja apgriezieni ir par 300 apgr./min zemāki nekā maksimālie apgriezieni, tahometra dzinēja apgriezienu indikatorā (1) tiek rādīts sarkans sektors.

Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja apgriezieniem sasniegt sarkano sektoru.

Jaudas un dzinēja griezes momenta līknes

Griezes momenta vai jaudas vērtība var nedaudz atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa modeļa.

Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs

Kruīza kontrole palīdz uzturēt vienmērīgu ātrumu, kas nodrošina daudz komfortablāku braukšanu un zemāku degvielas patēriņu.



Nelietojiet kruīza kontroli kalnainos apgabalos, intensīvā satiksmē vai uz slidenām brauktuvēm.

STOP

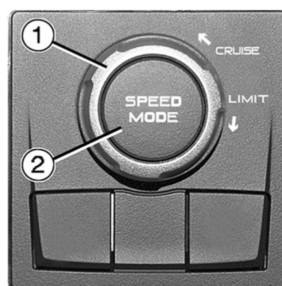
PIRMS BRAUKŠANAS STĀVĀ SLĪPUMĀ LEJUP IESTATIET KRUĪZA KONTROLES ĀTRUMA IESTATĪJUMU UZ PIEMĒROTU ĀTRUMU, LAI NODROŠINĀTU, KA TRANSPORTLĪDZEKLIS NEPĀRSNIEDZ SPĒKĀ ESOŠO ĀTRUMA IEROBEŽOJUMU.

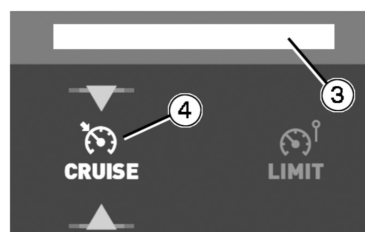
Regulēšanas režīma atlasīšana

Šai funkcijai ir 2 režīmi:

- Kruīza kontroles kruīza režīms: virs 30 km/h atkarībā no ceļa profila šis režīms sniedz iespēju braukt ar stabilizēto ātrumu, nelietojot gāzes pedāli.
- Ātruma ierobežotājs: šis režīms neļauj pārsniegt izvēlētu braukšanas ātrumu.

- Pagrieziet vadības slēdzi (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlasītu kruīza režīmu; tiek rādīta ātruma režīma indikatora piktogramma (2) zaļā krāsā. Daudzfunkcionālajā informācijas displejā dažas sekundes tiek rādīta attiecīgā informācija (3) un indikatora piktogramma (4).



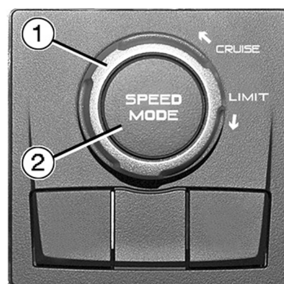


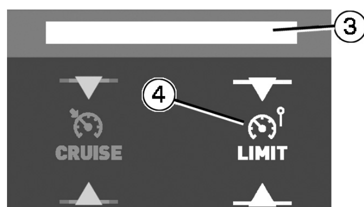
Ātruma informācijas displejā tiek rādītas defises (1), lai norādītu, ka ir atlasīts kruīza kontroles režīms un tiek gaidīta kruīza kontroles ātruma iestatīšana.



Ātruma ierobežotāja režīma atlase

- Pagrieziet vadības slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atlasītu ierobežojuma režīmu; tiek rādīta ātruma režīma indikatora piktogramma (2) oranžā krāsā.
  Daudzfunkcionālajā informācijas displejā dažas sekundes tiek rādīta attiecīgā informācija (3) un indikatora piktogramma (4).





Ātruma informācijas displejā tiek rādītas defises (1), lai norādītu, ka ir aktīvs ierobežotāja režīms un tiek gaidīta ierobežotāja ātruma iestatīšana.



Lai uzzinātu, kā pēc aktivizēšanas izmantot ātruma ierobežotāja režīmu, skatiet nodaļu **Ātruma ierobežotāja režīms**

Kruīza kontroles režīma iestatītā ātruma regulēšana

Kad ir atlasīts regulēšanas režīms, sasniedziet vajadzīgo transportlīdzekļa ātrumu, izmantojot gāzes pedāli, retardera vadības slēdzi vai darba bremzes.

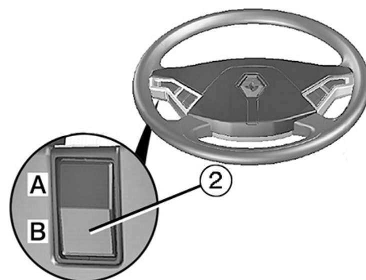
Lai aktivizētu kruīza kontroles kruīza režīmu ar pašreizējo ātrumu (1), nospiediet vadības slēdzi zem stūres pozīcijā (2) “A” vai “B”.



Lai regulētu kruīza ātrumu:

- Īsi nospiežot vadības slēdzi (2) pozīcijā “A”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
  Nospiežot un turot vadības slēdzi (2) pozīcijā “A”, iestatītais ātrums tiek palielināts ar 5 km/h soli.

- Īsi nospiežot vadības slēdzi (2) pozīcijā “B”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 1 km/h. Nospiežot un turot vadības slēdzi (2) pozīcijā “B”, iestatītais ātrums tiek samazināts ar 5 km/h soli.



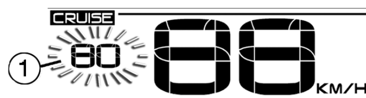
Pēc kruīza kontroles kruīza režīma aktivizēšanas ātruma informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un atmiņā saglabātais iestatītais ātrums (2).



Iestatītā kruīza ātruma pārsniegšana

Iestatīto ātrumu (1) var jebkurā laikā pārsniegt. Lai to darītu, nospiediet gāzes pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā iestatītais ātrums (1) mirgo ātruma informācijas displejā.



Atlaižot gāzes pedāli, tiek automātiski atsākta kruīza kontroles funkcijas darbība.



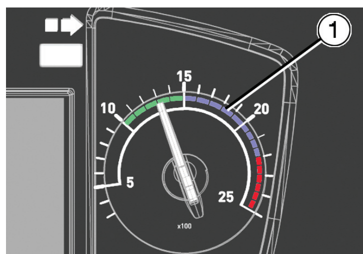
Nospiežot un turot gāzes pedāli ilgāk nekā 3 minūtes, tiek automātiski deaktivizēts kruīza kontroles režīms.

Iestatītā kruīza ātruma uzturēšana

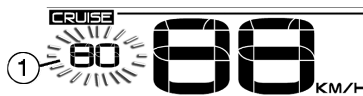
Braucot no kalna, ja nepieciešams, kruīza kontrole automātiski vada dažādos retarderus, lai uzturētu ātrumu 3 km/h virs atmiņā saglabātā ātruma.

Pēc 45 sekundēm tiek atjaunots maksimāli atļautais ātrums, ja dažādo retarderu jauda tam ir pietiekama.

Apgriezienu skaitītāja zonā tiek rādīts zils sektors (1), lai norādītu dzinēja apgriezienus, ar kuriem retardera efektivitāte ir optimāla.



Ja retarderi nevar uzturēt iestatīto ātrumu (1), ātruma informācijas displejā mirgo ātruma rādījums; ir jālieto bremzes.



Iestatītā kruīza ātruma uzturēšana

Ja izplūdes bremze nevar uzturēt iestatīto ātrumu (1), ātruma informācijas displejā mirgo ātruma rādījums; ir jālieto bremzes.



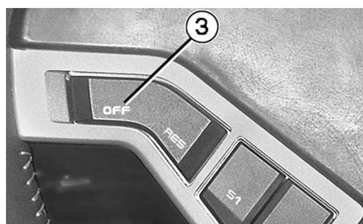
Šajā gadījumā ir ieteicams saglabāt atmiņā zemāku ātrumu un/vai ieslēgt zemāku pārnesumu.

Kruīza kontroles funkcijas gaidīšanas režīms

Funkcijas darbība tiek pārtraukta, indikatora piktogramma (1) nodziest, atmiņā saglabātais iestatītais ātrums (2) joprojām tiek rādīts, ja:

- jūs nospiežat vadības slēdzi (3) uz stūres;
- transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 15 km/h;
- jūs lietojat bremžu pedāli vai retardera vadības slēdzi.







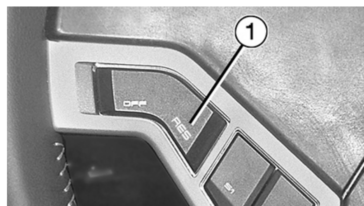
Kruīza kontroles darbība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizēta kāda no funkcijām “ABS”,“ASR”, “EBS” vai “ESC”.

Iestatītā kruīza ātruma atjaunošana

Ja iestatītais ātrums (1) ir saglabāts ātruma informācijas displeja atmiņā, to var atjaunot, ja vien satiksmes apstākļi ir tam piemēroti.



- Nospiediet vadības slēdzi (1) uz stūres; daudzfunkcionālajā informācijas displejā dažas sekundes tiek rādīts iestatītais ātrums (2).



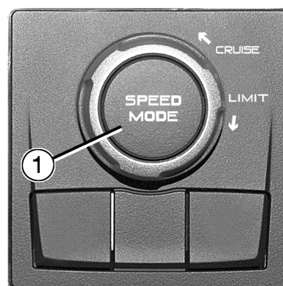


Papildus iestatītajam ātrumam (2) tiek rādīta kruīza indikatora piktogramma (1).

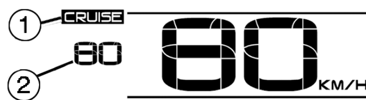


Kruīza kontroles režīma deaktivizēšana

Lai deaktivizētu kruīza kontroles režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1); ātruma režīma indikatora piktogramma vairs netiek rādīta.

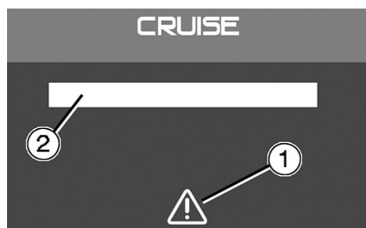


Indikatora piktogramma (1) un atmiņā saglabātais iestatītais kruīza kontroles ātrums (2) vairs netiek rādīts ātruma informācijas displejā.



Kruīza kontroles režīma kļūme

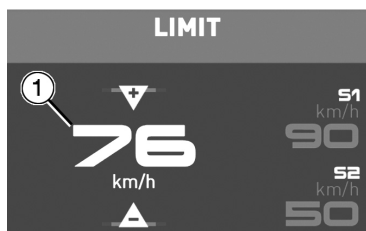
Ja kruīza kontroles režīmā rodas kļūme, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts brīdinājums (1) un saistīts ziņojums (2); apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.



Ātruma ierobežotāja režīms

Pirms ātruma ierobežotāja režīma aktivizēšanas atlasiet ātruma ierobežotāja režīmu.

Skatiet nodaļu **“Ātruma ierobežotāja režīma atlasīšana”**

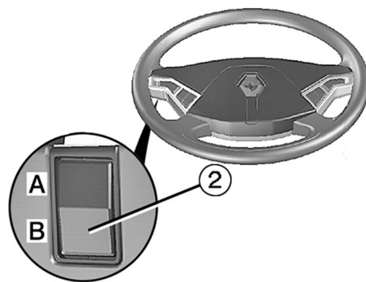


Režīma aktivizēšana un iestatītā ierobežojuma ātruma pielāgošana

Lai aktivizētu ierobežojuma režīmu ar pašreizējo ātrumu (1), nospiediet vadības slēdzi zem stūres pozīcijā (2) “A” vai “B”.

Lai pielāgotu ierobežojuma ātrumu:

- Īsi nospiežot vadības slēdzi (2) pozīcijā “A”, iestatītais ātrums tiek palielināts par 2 km/h. Nospiežot un turot vadības slēdzi (2) pozīcijā “A”, iestatītais ātrums tiek palielināts ar 5 km/h soli.
- Īsi nospiežot vadības slēdzi (2) pozīcijā “B”, iestatītais ātrums tiek samazināts par 2 km/h. Nospiežot un turot vadības slēdzi (2) pozīcijā “B”, iestatītais ātrums tiek samazināts ar 5 km/h soli.



 30CS010042

Pēc ierobežojuma režīma aktivizēšanas ātruma informācijas displejā tiek rādīta indikatora piktogramma (1) un atmiņā saglabātais iestatītais ātrums (2).



Kad atmiņā ir saglabāts iestatītais ātrums (2) un kamēr šis ātrums nav sasniegts, braukšana ir tāda pati kā pirms ātruma ierobežojuma funkcijas aktivizēšanas.

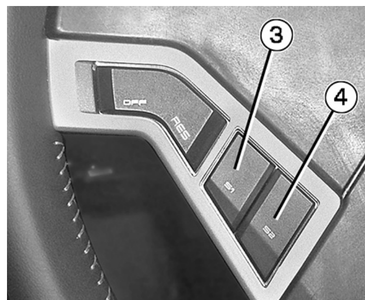
Tiklīdz iestatītais ātrums tiek sasniegts, to vairs nevar pārsniegt, nospiežot gāzes pedāli, ja vien tas nav nepieciešams.

Skatiet nodaļu **“Iestatītā kruīza ātruma pārsniegšana”**

Atmiņā saglabātā iestatītā ātruma ierobežojuma lietošana

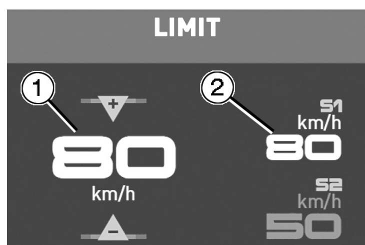
Šai funkcijai ir 2 iepriekš definēti ātrumi “S1” un “S2”, ko var ātri aktivizēt un pielāgot.

Īsi nospiežot vadības slēdzi (3) vai (4) zem stūres, tiek ātri aktivizēts iestatītais ātrums “S1” vai “S2”.



Lai pielāgotu iestatītos ātrumus “S1” vai “S2”, noregulējiet iestatīto ātrumu (1) uz vajadzīgo vērtību un saglabājiet to atmiņā, nospiežot un turot vadības slēdzi (3) vai (4), kas atrodas uz stūres.

Iestatītais izlases ātrums “S1” vai “S2” tiek atjaunināts, un kā apstiprinājums atskan skaņas signāls.





Kad pēc iedarbināšanas pirmoreiz tiek aktivizēta ātruma ierobežotāja funkcija, ja pašreizējais ātrums ir lielāks par iestatīto ātrumu “S1” vai “S2”, ir aktīvs iestatītā ātruma vai pārsniegta ātruma ierobežojuma režīms un ierobežojums stājas spēkā tikai pēc ātruma samazināšanas līdz iestatītajam ātrumam.

Iestatītā ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Iestatīto ātruma ierobežojumu var jebkurā laikā pārsniegt; lai to darītu, līdz galam nospiediet gāzes pedāli (maksimāla paātrinājuma funkcija).

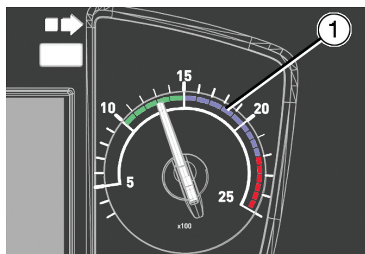


Ātruma pārsniegšanas laikā iestatītais ātrums (1) mirgo ātruma informācijas displejā.

Atlaižot gāzes pedāli, tiek automātiski atjaunota ātruma ierobežotāja režīma darbība, tiklīdz ātrums ir mazāks par atmiņā saglabāto ātruma ierobežojuma iestatījumu (1).

Iestatītā ātruma ierobežojuma uzturēšana

Braucot no kalna, ja nepieciešams, ātruma ierobežotājs automātiski vada dažādos retarderus, lai uzturētu ātrumu 2 km/h virs atmiņā saglabātā ātruma.



Apgriezienu skaitītāja zonā tiek rādīts zils sektors (1), lai norādītu dzinēja apgriezienus, ar kuriem retardera efektivitāte ir optimāla.

Ja retarderi nevar uzturēt iestatīto ātrumu (1), ātruma informācijas displejā mirgo ātruma rādījums; ir jālieto bremzes.



Iestatītā ātruma ierobežojuma uzturēšana

Ja izplūdes bremze nevar uzturēt iestatīto ātrumu (1), ātruma informācijas displejā mirgo ātruma rādījums; ir jālieto bremzes.

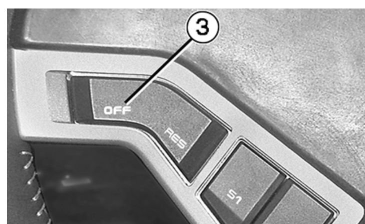


Šajā gadījumā ir ieteicams saglabāt atmiņā zemāku ātrumu un/vai ieslēgt zemāku pārnesumu.

Ātruma ierobežotāja funkcija gaidīšanas režīmā

Funkcijas darbība tiek īslaicīgi apturēta, indikatora piktogramma (1) vairs netiek rādīta, atmiņā saglabātais ātruma iestatījums (2) joprojām tiek rādīts, ja nospiež vadības slēdzi (3) uz stūres.



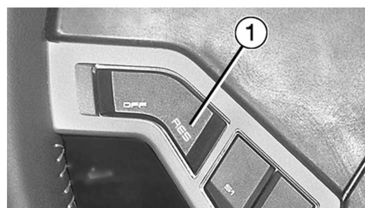


Iestatītā ātruma ierobežojuma atjaunošana

Ja iestatītais ātrums (1) ir saglabāts ātruma informācijas displeja atmiņā, to var atjaunot.



- Nospiediet vadības slēdzi (1) uz stūres; daudzfunkcionālajā informācijas displejā dažas sekundes tiek rādīts iestatītais ātrums (2).



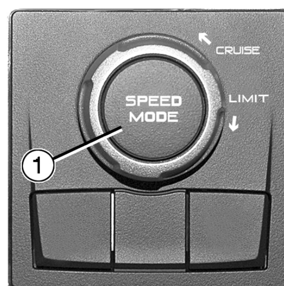


Papildus iestatītajam ātrumam (2) tiek rādīta ierobežojuma brīdinājuma piktogramma (1).



Ātruma ierobežotāja režīma deaktivizēšana

Lai deaktivizētu ātruma ierobežotāja režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1); ātruma režīma indikatora piktogramma vairs netiek rādīta.

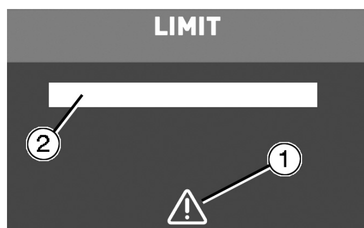


Brīdinājuma piktogramma un atmiņā saglabātais ātruma ierobežojuma iestatījums vairs netiek rādīts ātruma informācijas displejā.



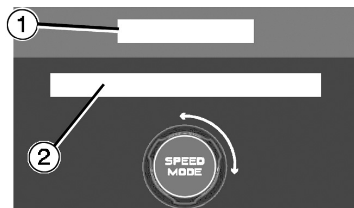
Kļūme ātruma ierobežotāja režīmā

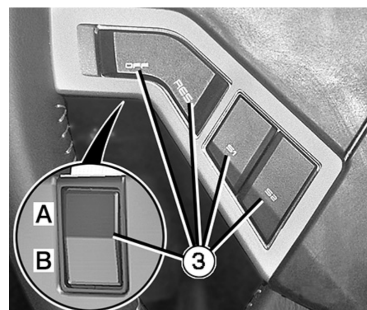
Ja ātruma ierobežotāja režīmā rodas kļūme, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts brīdinājums (1) un saistīts ziņojums (2); apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.



Vadības slēdžu lietošana, kad nav atlasīts režīms

Ja esat nejauši nospiedis kādu no vadības slēdžiem (3) uz stūres, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts ziņojums “Speed Mode” (Ātruma režīms) (1) kopā ar ziņojumu (2), kurā jūs tiekat aicināts atlasīt vienu no režīmiem.





Gāzes pedālis

Nospiežot tālāk par stingru punktu pedāļa gājiena beigās, vadītājs var modificēt pārnesumu pārslēgšanas pārvaldības sistēmu, lai transportlīdzeklim iegūtu optimālu piedziņu.



Šī funkcija palielina degvielas patēriņu.

Ja gāzes pedālim notiek kļūme

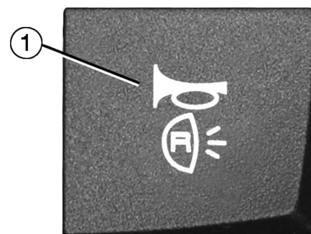
Ja gāzes pedālim ir kļūme, pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas informācijas displejā parādīsies aicinājums veikt pedāļa pārbaudi.

Uzmanīgi izpildiet norādījumus, tad apmeklējiet Renault Trucks servisa centru.

Atpakaļgaitas zummeris

Pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumā, brīdinājuma skaņas signāls paziņo apkārtējām personām, ka transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.

Ar slēdzi (1) deaktivizē zummera funkciju.



EBS sistēma

EBS sistēma pārvalda transportlīdzekļa bremžu sistēmu un nodrošina bremžu pretbloķēšanas un slīdes novēršanas regulatora funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ABS

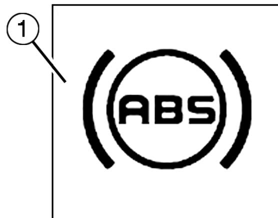
Šī sistēma novērš riteņu bloķēšanos, strauji bremzējot.



Atkarībā no lietotās piekabes brīdinājuma indikators pēc dažām sekundēm pazūd, pat ja transportlīdzeklis stāv.

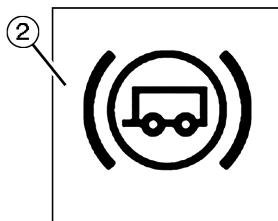
Ja ir noticis negadījums

Sistēmas kļūmes gadījumā (brīdinājuma piktogramma(s) (1)/(2)) tā tiek deaktivizēta un transportlīdzeklim darbojas parastā bremzēšanas funkcija. Nekavējoties sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu, lai veiktu sistēmas remontu.



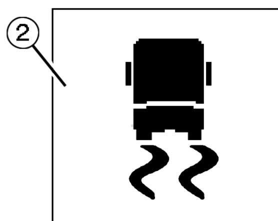


Elektroniskā vadības moduļa kļūmes gadījumā EBS sistēma pārslēdzas pneimatiskajā rezerves režīmā un ir vērojama citāda bremžu pedāļa pretestība. Kad pedālis tiek nospiests līdz galam, joprojām ir pieejams maksimāls bremzēšanas spēks.



Pretslīdes regulēšana ASR

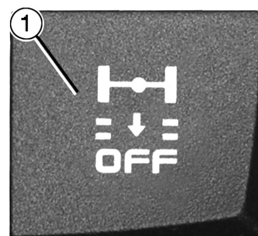
Uzsākot gaitu vai palielinot ātrumu, šī sistēma novērš riteņu slīdēšanu neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.



Šī funkcija tiek aktivizēta:

- ja kāds ritenis slīd, tas tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam,
- ja slīd divi riteņi, dzinēja ātrums tiek ierobežots un pēc tam slīdošais ritenis tiek bremzēts, lai tā ātrums atbilstu pretējā riteņa ātrumam.

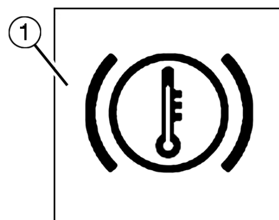
Uz ceļa



ASR sistēmas darbības laikā mirgo indikatora piktogramma (2).

Uz slidenas brauktuves (sniegs, ledus, grants utt.) ASR var deaktivizēt, nospiežot slēdzi (1). Tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2).

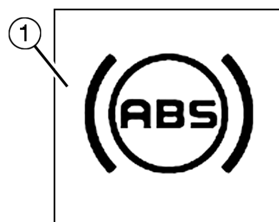
Bremžu temperatūras brīdinājums



Ja bremzes pārkarst, informācijas displejā iedegas brīdinājuma indikators (1).

Šajā gadījumā ir jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums un braukšanas stils. Izmantojiet retarderu(s), ja transportlīdzeklis ir attiecīgi aprīkots.

Samazinātas bremžu veiktspējas brīdinājums



Ja sistēma konstatē vilcēja/piekabes bremžu veiktspējas būtisku samazinājumu, informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1). Tā darbojas kopā ar apkopes brīdinājuma piktogrammu.

Lūdziet vilcēja un piekabes bremžu sistēmas pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā (uz bremžu stenda).

Bremžu kļūmes brīdinājums

Ja sistēma konstatē viena vilcēja riteņa bremžu veiktspējas būtisku samazinājumu, informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1). Tā darbojas kopā ar apkopes brīdinājuma piktogrammu.

Lūdziet attiecīgā riteņa bremžu sistēmu pārbaudīt RENAULT TRUCKS autoservisā (uz bremžu stenda).

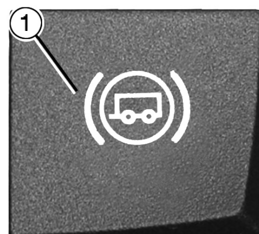
Piekabes bremze

Statiska piekabes bremze

Nospiediet un turiet slēdzi (1), lai bremzētu piekabi.

Bremzes tiek aktivizētas, tikai ja ātrums ir mazāks par 4 km/h.

Bremzes tiek atlaistas, kad ātrums pārsniedz 7 km/h vai slēdzis tiek atlaists.



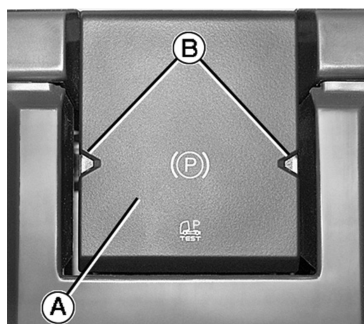
Ārkārtas bremze

Ja rodas vienas ass darba bremžu kļūme, otra ass nodrošina ārkārtas bremzēšanas funkcionalitāti.

Elektriski vadāma stāvbremze

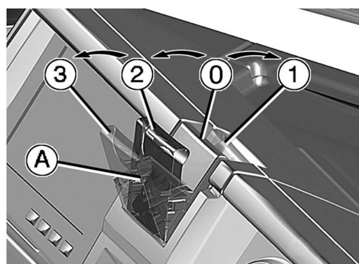
Stāvbremzi izmanto, lai nodrošinātu transportlīdzekļa imobilizāciju pēc tā apstāšanās. Ja bremzes nenostrādā, tās var izmantot arī kā ārkārtas bremzes.

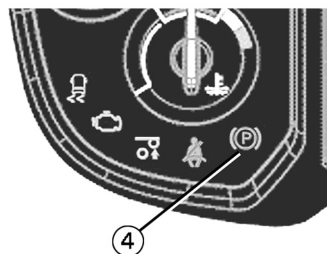
Stāvbremzes vadības slēdzis (A) vienlaikus darbojas asīm, kas aprīkotas ar stāvbremzi, un piekabes bremzēm.



Manuāla atlaišana

Nospiediet bremžu pedāli, spiediet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) pozīcijā (1) un atlaidiet; tas atgriežas pozīcijā (0). Kad stāvbremze ir atlaista, indikatora piktogramma (4) vairs netiek rādīta.

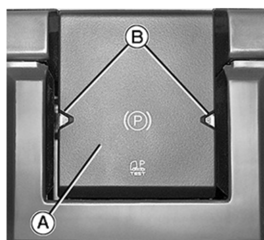


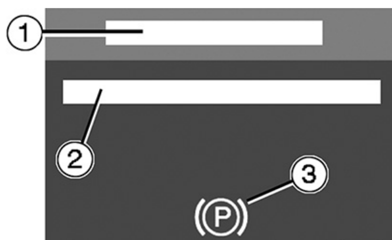


Stāvbremzes vadības slēdža (A) indikatori (B) vairs netiek rādīti, un ziņojums (2) informācijas laukā (1) jūs informē, ka stāvbremze ir atlaista.

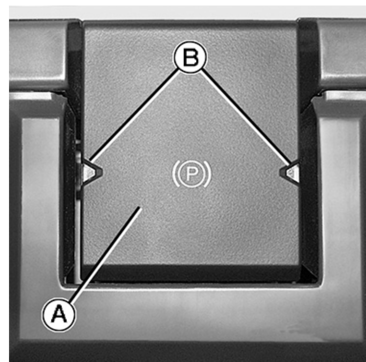
Stāvbremze paliek ieslēgta:

- ja esat aizmirsis nospiest bremžu pedāli;
- ja esat aizmirsis nospiest bremžu pedāli vai gāzes pedāli, ja ir ieslēgts pārnesums.

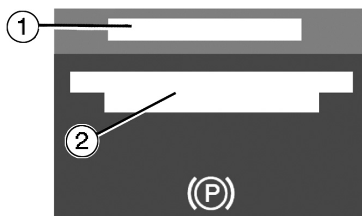




Stāvbremzes vadības slēdža (A) indikatori (B) vairs netiek rādīti, un ziņojums (2) informācijas laukā (1) jūs informē, ka stāvbremze ir atlaista.



Daudzfunkcionālā informācijas displeja attiecīgajā informācijas zonā (1) ir redzams ziņojums (2), kurā ir norādīts, ka jums ir jānospiež bremžu pedālis vai gāzes pedālis.



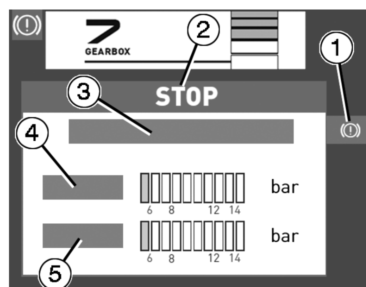


Ja ir ieslēgts pārnesums, var tikt rādīts aicinājums nospiest vai nu bremžu pedāli, vai arī gāzes pedāli.

Lai lietotu gāzes pedāli, stāvbremzes vadības slēdzis (A) ir jātur pozīcijā (1).

Ja kontūrā zūd gaisa spiediens:

- tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1);
- tiek rādīta brīdinājuma piktogramma “STOP” (2);
- ziņojums (3) jūs informē, ka gaisa spiediens ir pārāk zems un ka stāvbremzi nevar ieslēgt;
- tiek rādīta priekšējā kontūra spiediena brīdinājuma piktogramma (4);
- tiek rādīta aizmugurējā kontūra spiediena brīdinājuma piktogramma (5).





Stāvbremzi nevar atlaist, kad ir izslēgta aizdedze vai spiediens gaisa tvertnēs ir zemāks par 7 bar.

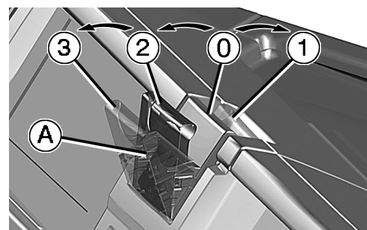


Neatkarīgi no transportlīdzekļa aizdedzes režīma jūs vienmēr varat izmantot stāvbremzi, lai to aktivizētu.

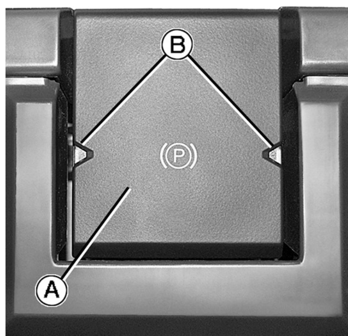
Dzinēja startera funkcija tiks aizkavēta, ja stāvbremze būs deaktivizēta.
Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju, kad stāvbremze ir deaktivizēta.

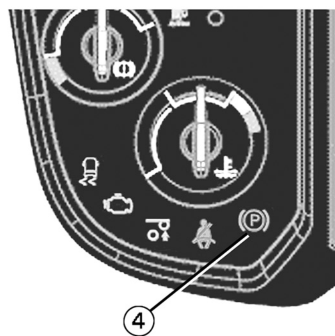
Manuāla ieslēgšana

Pavelciet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) vismaz pozīcijā (2).



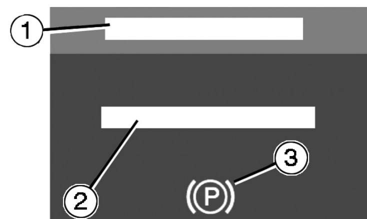
Atlaidiet stāvbremzes vadības slēdzi (A); tiek iedegti indikatori (B)/(4).





Ziņojums (2) attiecīgajā informācijas zonā (1) informē jūs, ka ir ieslēgta stāvbremze.

Transportlīdzeklis ir imobilizēts ar asi(-īm) kas ir aprīkota(s) ar stāvbremzi.





Jūs nedrīkstat izkāpt no transportlīdzekļa kabīnes, kamēr neesat pārliecinājies, ka ir iedegtas brīdinājuma gaismas (B)/(4).

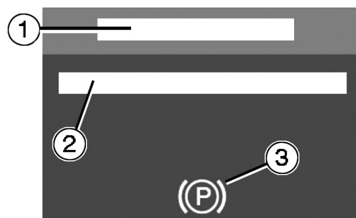


Jūs nedrīkstat izkāpt no transportlīdzekļa kabīnes, kamēr neesat pārliecinājies, ka ir iedegtas brīdinājuma gaismas (B)/(4).



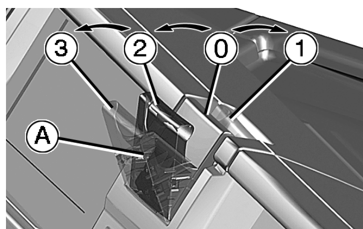
Lietojot stāvbremzes vadības slēdzi (A), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvbremze tiek aktivizēta pakāpeniski atkarībā no vadības slēdža (A) pozīcijas.

Ziņojums (2) attiecīgajā informācijas zonā (1) informē jūs, ka ir aktivizēta dinamiskā stāvbremze.



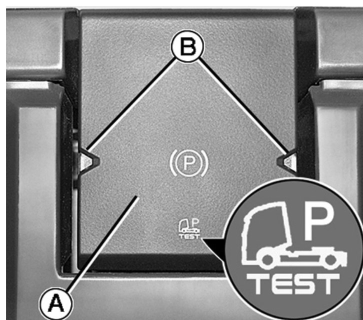


Ja pavilksiet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (0) pozīcijā (2), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvbremze netiks ieslēgta.



Pārbaude

Jūsu transportlīdzeklī šī funkcija ir pieejama, ja uz vadības slēdža (A) ir redzams pārbaudes logotips.

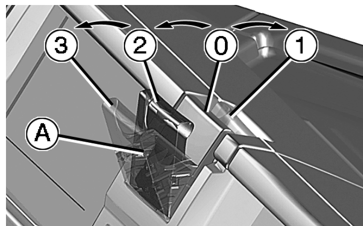


Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka ir pareizi ieslēgta stāvbremze.

Stāvbremze ir jāieslēdz vispirms.

Pārvietojiet un turiet stāvbremzes vadības slēdzi (A) no pozīcijas (2) pozīcijā (3), šķērsojot stingro punktu.

Nespiediet bremžu pedāli.

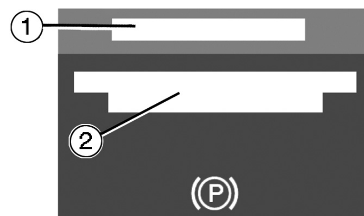


Šajā pozīcijā tiek atlaistas piekabes bremzes, un vilcējs notur visu sastāvu ne vairāk kā 10 sekundes.

Attiecīgajā informācijas zonā (1) tiek rādīts ziņojums (2) ar norādi pārbaudīt vilcēja–piekabes sastāva stabilitāti un nodrošināt, ka piekabes bremzes ir īslaicīgi deaktivizētas.

Izmantojot šo pozīciju, var pārbaudīt, vai vilcējs var noturēt visu sastāvu.

Tiklīdz vadības slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas stāvēšanas pozīcijā (0).





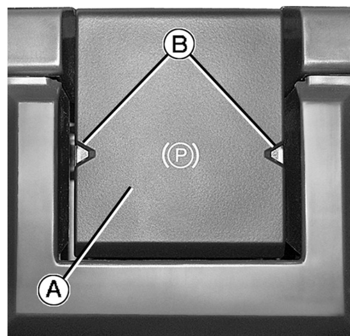
Ja jūsu transportlīdzekļu sastāva pilna masa (GCW) ir 60 tonnas, stāvbremze iedarbojas arī uz vilcēja priekšējo asi.

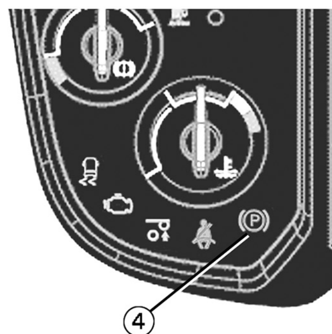
Automātiska darbība

Lietošana

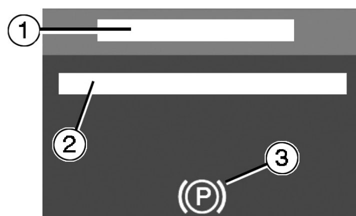
Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, kad tiek izslēgta aizdedze.

Tiek iedegti indikatori (B)/(4).





Ziņojums (2) attiecīgajā informācijas zonā (1) informē jūs, ka ir aktivizēta stāvbremze, un tiek rādīta indikatora piktogramma (3).



Dzinēja slāpšana

Kad dzinējs noslāpst, stāvbremze tiek automātiski aktivizēta 20 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Atbrīvošana

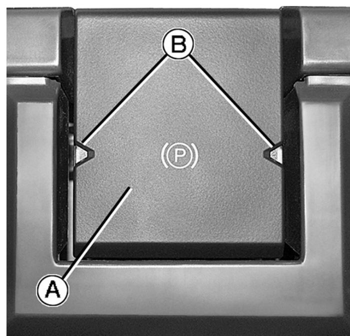
Kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **“D”** vai **“R”** un ir ieslēgta gaitas uzsākšanas attiecība, uzsāciet gaitu, spiežot akseleratora pedāli.

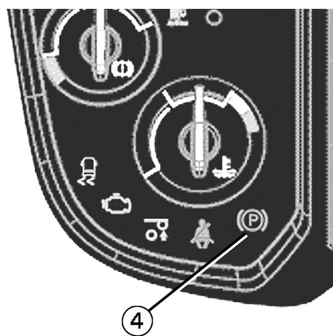
Kad ir sasniegts pietiekams griezes moments, bremzes tiek automātiski atlaistas.

Gaitas uzsākšana pret kalnu

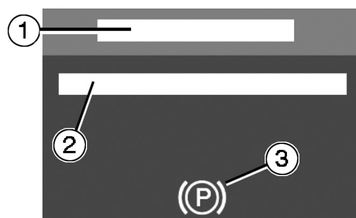
Lai ērtāk uzsāktu gaitu pret kalnu, varat izmantot automātiskas atlaišanas funkciju.

Brīdinājuma indikatori (B)/(4) nodziest.





Ziņojums (2) attiecīgajā informācijas zonā (1) informē jūs, ka stāvbremze ir atlaista.





Kad ir aktivizēta stāvbremze, durvju atvēršanas gadījumā stāvbremzes automātiskas atlaišanas režīms tiek automātiski deaktivizēts.

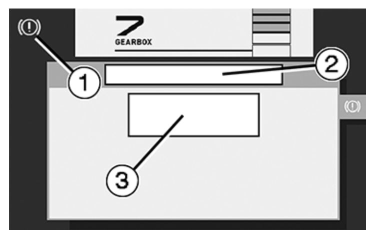
Pēc tam ir obligāti jāatlaiž stāvbremze, lai atkal aktivizētu funkciju.

Brīdinājums par neieslēgtu stāvbremzi

Kad transportlīdzeklis stāv, ja tiek atvērtas kādas no durvīm (vadītāja vai pasažiera), ziņojums un skaņas signāls jūs informē, ka nav ieslēgta stāvbremze.

Paziņojums tiek deaktivizēts, ja nospiežat bremžu pedāli vai gāzes pedāli.

Defektīvs vadības slēdzis

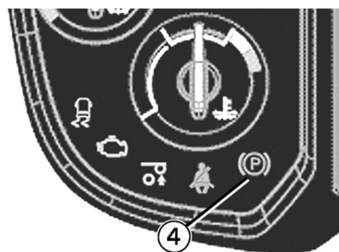


Ja rodas defekts, kas ietekmē stāvbremzes vadības slēdzi (A):

- braukšanas laikā mirgo brīdinājuma indikators (4);
- ziņojums (2) un saistīta brīdinājuma piktogramma (1) jūs aicina sazināties ar RENAULT TRUCKS autoservisu;
- ziņojums (3) jūs informē, ka ir radusies stāvbremzes kļūme.

Stāvbremze tiks automātiski aktivizēta, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums būs mazāks par 7 km/h.

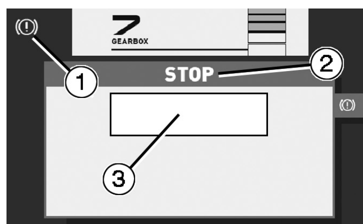
Ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz vairāk nekā 10 sekundēm, indikatora piktogramma (4) joprojām tiek rādīta.

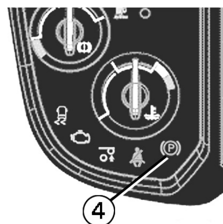


Transportlīdzekļa nākamajā apturēšanas reizē, ja aizdedze ir bijusi izslēgta vairāk nekā 1 minūti, kad aizdedze atkal tiek ieslēgta:

- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts ziņojums **“STOP”** (2) un saistītā brīdinājuma piktogramma (1);
- tiek rādīts informācijas ziņojums (3), un jums ir jāaptur transportlīdzeklis;
- daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (4).

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.







Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai indikatora piktogramma (4) tiek rādīta pastāvīgi.



*Ja rodas stāvbremzes kļūme, kad ir iedegts indikators **"STOP"**, apturiet to uz līdzenas virsmas un nostipriniet ar riteņa atturķīļiem.*

Palīdzība gaitas uzsākšanai pret kalnu

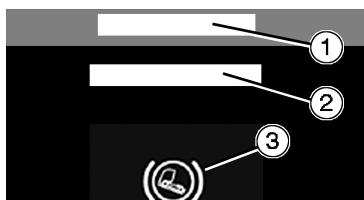
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā novērš kravas automobiļa ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu kāpumā, un uztur bremzēšanas spēju, līdz kravas automobilis ir vilces režīmā.

Šī funkcija palīdz uzsākt gaitu pret kalnu.

Palīdzību gaitas uzsākšanai pret kalnu aktivizē/ deaktivizē ar slēdzi (1).



Kamēr tiek uzturēts bremzēšanas spiediens, daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta palīdzības lapa gaitas uzsākšanai pret kalnu (1), saistītais ziņojums (2), kurā norādīts, ka ir aktīva palīdzība gaitas uzsākšanai pret kalnu, un indikators (3).



- Nepieļaujiet transportlīdzekļa kustību, nospiežot bremžu pedāli;
- nospiediet slēdzi, tiek ieslēgta palīdzības funkcija gaitas uzsākšanai pret kalnu, un tiek izgaismots slēdža indikators;
- atlaidiet bremžu pedāli, transportlīdzeklis 3 sekundes paliek uz vietas, un daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts indikators, kamēr vien funkcija ir aktīva;
- spiediet gāzes pedāli.



Kad transportlīdzeklis ir uzsācis gaitu, funkcija vienmēr tiek deaktivizēta.



Sistēma tiek automātiski deaktivizēta pēc 3 sekundēm vai tiklīdz dzinēja griezes moments ir sasniedzis pietiekamu līmeni.



Šo funkciju var manuāli deaktivizēt, nospiežot slēdzi.



Izmantojiet šo funkciju tikai slīpumā.

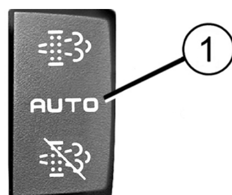
Daļiņu filtrs

Lai aizsargātu cilvēku veselību un vidi, ar Euro VI regulu ir ieviests jauns piesārņojošu emisiju samazinājums.
Tagad daļiņu filtrs ir jālieto obligāti.

Reģenerācijas laikā jums netiks paziņots, ka reģenerācija ir aktivizēta vai deaktivizēta, būs manāms tikai neliels dzinēja apgriezienu palielinājums un dzinēja trokšņa izmaiņas. Reģenerācijas process tiek veikts automātiski bez vadītāja iejaukšanās.

Reģenerācijas slēdzis

Automātiska reģenerācija



Kad slēdzis (1) atrodas pozīcijā **"AUTO"** (Automātiski), daļiņu filtra reģenerācija var notikt bez jūsu iejaukšanās.

Ja reģenerācija ir deaktivizēta, automātisku reģenerāciju var atkārtoti aktivizēt, nospiežot slēdža augšdaļu (1).

Manuāla reģenerācija

Nospiežot slēdža augšdaļu (1), tiek aktivizēta vai apturēta manuāla reģenerācija.

Reģenerācijas apturēšana

Nospiežot slēdža apakšdaļu (1), tiek apturēta notiekoša manuāla reģenerācija vai deaktivizēta automātiska reģenerācija.

Automātiska reģenerācija

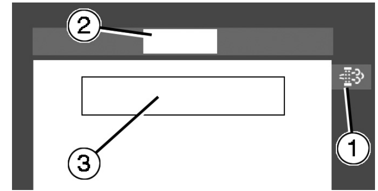
Kad transportlīdzeklis darbojas, automātiska reģenerācija tiek sākta, tiklīdz ir sasniegts augsts daļiņu filtra piepildījuma līmenis un kad piepildās visi nosacījumi (transportlīdzekļa ātrums, izplūdes gāzu temperatūra utt.).

Reģenerācijas laikā dzinēja tukšgaitas ātrums ir nedaudz augstāks un mainās dzinēja troksnis.

Ja kāds no nosacījumiem vairs nepiepildās, automātiska reģenerācija var tikt apturēta. Kad nosacījumi atkal piepildās, tā atkal tiek automātiski sākta.

Ja tiek rādīts viens no tālāk redzamajiem brīdinājumiem, transportlīdzekļa lietošanas apstākļi neatļauj reģenerāciju, lai nodrošinātu daļiņu pilnīgu likvidēšanu.

Kad tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (1) un saistīts ziņojums (2) jūs informē par prasību **apmeklēt autoservisu**, ziņojums (3) jūs informē, ka daļiņu filtrs ir aizsērējis. Šajā gadījumā sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu, tiklīdz tas ir iespējams.

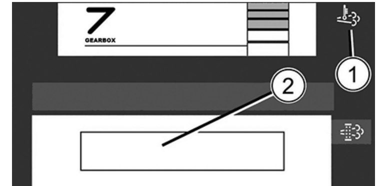




Ja ignorēsiet brīdinājumus par reģenerāciju, var tikt samazināta dzinēja veiktspēja un/vai rasties daļiņu filtra bojājumi, kuru dēļ tas būtu jānomaina.

Kad pēc reģenerācijas sākšanas ir pagājušas piecas minūtes, tiek rādīta piktogramma (1) un ziņojums (2). Tie jūs informē, ka izplūdes gāzu temperatūra ir augsta.

Kad reģenerācija ir pabeigta, piktogramma (1) un ziņojums (2) vairs netiek rādīts.



Nepārtraukta automātiska reģenerācija aizņem aptuveni vienu stundu. Lai daļiņu filtra reģenerācija būtu optimāla, izvairieties no dzinēja izslēgšanas vai ilgstošas apstāšanās reģenerācijas procesa laikā.



TIEŠA SASKARE AR DĪZEĻA DAĻIŅĀM VAI KVĒPIEM VAI TO IEELPOŠANA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI. JA JUMS DARBĪBAS VAI TEHNISKU IEMESLU DĒĻ IR JĀMAINA DAĻIŅU FILTRS, SAZINIETIES AR RENAULT TRUCKS AUTOSERVISU.



Ja transportlīdzeklis tiek izmantots braukšanai nelielā attālumā vai ar vieglu kravu, ar automātisku reģenerāciju var nepietikt.



Automātiska reģenerācija dažas minūtes turpinās arī īslaicīgas apstāšanās laikā (pie zīmes Stop, luksofora utt.), kamēr dzinējs darbojas.



Ja reģenerācijas laikā stāvbremze ir ieslēgta vairāk nekā četras minūtes, reģenerācija tiek automātiski apturēta.



Reģenerācijas process tiek apturēts, ja dzinējs tiek izslēgts. Reģenerācijas process tiek atsākts, tikai kad piepildās visi nosacījumi.

Manuāla reģenerācija

Drošība



MANUĀLAS REĢENERĀCIJAS LAIKĀ RADĪTĀS IZPLŪDES GĀZES RADA SAINDĒŠANĀS RISKU. NOVIETOJIET TRANSPORTLĪDZEKLI TIKAI ĀRPUS TELPĀM VAI VENTILĒTĀ VIETĀ.



Pirms statiskas manuālas reģenerācijas sākšanas ir svarīgi ievērot šādus ieteikumus:

- *Novietojiet transportlīdzekli ārpus telpām uz asfalta vai grants seguma (var karstuma izplatīšanās vai bojājumu riska).*
- *Pārbaudiet, vai pie izpūtēja nav ugunsnedrošu materiālu.*
- *Pārbaudiet, vai izpūtējs nav vērsts pret objektiem vai konstrukcijām, kuras var sabojāt augsta temperatūra.*



NOVIETOJIET TRANSPORTLĪDZEKLI STĀVVIETĀ, PIEVĒRSIET UZMANĪBU SATIKSMES APSTĀKĻIEM UN ĻAUJIET DZINĒJAM DARBOTIES.



MANUĀLAS REĢENERĀCIJAS LAIKĀ, KAD TRANSPORTLĪDZEKLIS STĀV, STĀVIET TUVU TRANSPORTLĪDZEKLIM, LAI UZRAUDZĪTU VISAS SISTĒMAS DARBĪBU UN NEPIEĻAUTU, KA KĀDS OBJEKTS VAI PERSONA PIETUVOJAS IZPŪTĒJAM.

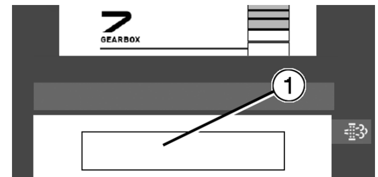
TIEŠA SASKARE AR DĪZEĻA DAĻIŅĀM VAI KVĒPIEM VAI TO IEELPOŠANA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI. JA JUMS DARBĪBAS VAI TEHNISKU IEMESLU DĒĻ IR JĀMAINA DAĻIŅU FILTRS, SAZINIETIES AR RENAULT TRUCKS AUTOSERVISU.

Darbība

Dažos lietošanas apstākļos, piemēram, ja ir bieži jāaptur transportlīdzeklis un/vai ir zema dzinēja slodze, daļiņu filtra automātiska reģenerācija nenotiek vai var nebūt optimāla.

Šādos apstākļos ir nepieciešama statiska manuāla daļiņu filtra reģenerācija.

Ziņojums (1) jūs informē, ka ir nepieciešama reģenerācija, kamēr transportlīdzeklis stāv.



Manuālai reģenerācijai nepieciešamie nosacījumi:

– ir jābūt pietiekamam daļiņu filtra piesārņojuma līmenim;

– jaudas noņēmējam(-iem) ir jābūt deaktivizētam(-iem);

– gāzes pedālim ir jābūt atlaistam;

– ātruma regulēšana tiek deaktivizēta;

– pārnesumu pārslēgam ir jābūt neitrālajā pozīcijā;

– transportlīdzeklim ir jāstāv;

– ir jābūt ieslēgtai stāvbremzei;

– dzinējam ir jābūt sasniegušam normālu darba temperatūru;

– āra temperatūrai ir jābūt augstākai par –30°C;

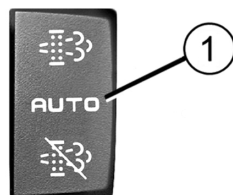
– sistēmā nedrīkst būt nekādi defekti.

Statiska manuāla reģenerācija ilgst no 30 līdz 70 minūtēm.



Ja šie nosacījumi nepiepildās, ir redzams ziņojums, kas jūs informē par manuālas reģenerācijas veikšanai nepieciešamajiem nosacījumiem.

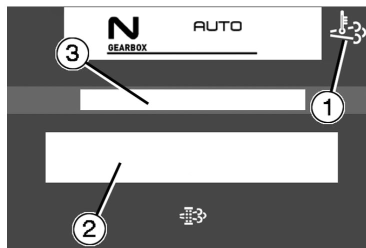
Nospiediet un 1 sekundi turiet reģenerācijas slēdža augšdaļu (1), lai sāktu manuālu reģenerāciju.



Kad pēc reģenerācijas sākšanas ir pagājušas piecas minūtes, tiek rādīta piktogramma (1). Tā jūs informē, ka izplūdes gāzu temperatūra ir augsta.

Ziņojums (2) ar virsrakstu PARTICULATE FILTER (Daļiņu filtrs) (3) norāda, ka izplūdes sistēmas temperatūra paaugstinās un transportlīdzeklim ir jābūt novietotam piemērotā vietā.

Dzinēja apgriezieni palielinās.





Ja kāds no šiem nosacījumiem nepiepildās, kamēr notiek manuāla reģenerācija, tā tiek pārtraukta un ziņojumā tiek norādīts, kurš nosacījums nav izpildīts.

Reģenerācijas beigas

Kad reģenerācija ir pabeigta, augstas temperatūras brīdinājuma piktogramma (1) joprojām tiek rādīta, līdz izplūdes gāzu temperatūra atgriežas normālā līmenī.

Ziņojums (2) ar virsrakstu PARTICULATE FILTER (Daļiņu filtrs) norāda, ka reģenerācija ir pabeigta.



Notiekošas reģenerācijas apturēšana

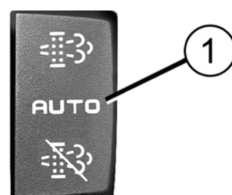
Kad ir sākta statiska manuāla reģenerācija, ieteicams to nepārtraukt.

Manuālu reģenerāciju nevar veikt vairākās daļās. Sistēma neņem daļēju reģenerāciju vērā un sāk visu reģenerāciju no sākuma, kad tiek veikts nākamais pieprasījums.



Jauna reģenerācija būs iespējama, kad būs pagājis noteikts laiks.

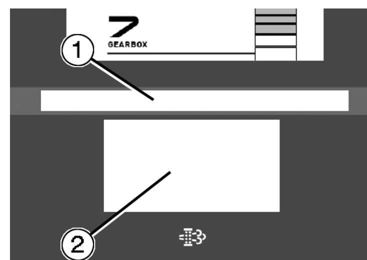
Tomēr ārkārtas situācijā manuālu notiekošu reģenerāciju var pārtraukt, vēlreiz nospiežot slēdža (1) augšdaļu vai apakšdaļu.



Reģenerācija nav iespējama

Reģenerācija tiek pārtraukta, ja kāds no reģenerācijai nepieciešamajiem nosacījumiem netiek izpildīts.

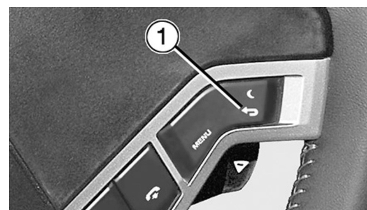
Šajā gadījumā ziņojumā (2) ar virsrakstu PARTICULATE FILTER (Daļiņu filtrs) (1) ir norādīts reģenerācijas pārtraukšanas iemesls.



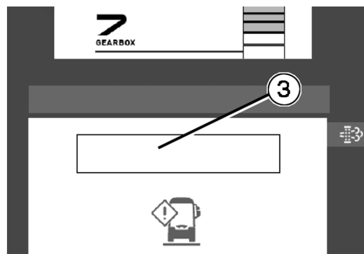


Starp mēģinājumiem ir 30 sekunžu aizkave. Nospiežot pogu (1) pirms šīs aizkaves beigām, nekas nenotiek.

Lai dzēstu šo ziņojumu, nospiediet pogu (1) uz stūres.



Tūlītēja reģenerācija



Ja pēc iepriekšminētā brīdinājuma netiek veiktas nekādas darbības:

Kad aizsērējums sasniedz kritisku līmeni, ir redzams ziņojums (3) **“Carry out regeneration IMMEDIATELY”** (NEKAVĒJOTIES veiciet reģenerāciju).

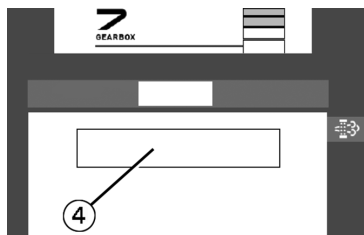
Kad aizsērējums sasniedz kritisku līmeni, ir redzams ziņojums (3) **“Carry out regeneration IMMEDIATELY”** (NEKAVĒJOTIES veiciet reģenerāciju).

Šādos apstākļos tiek piemērota dzinēja griezes momenta samazinājuma fāze, lai aizsargātu sistēmu.

Ja sāksiet manuālu reģenerāciju, ziņojums (3) tiks rādīts, līdz reģenerācija būs pabeigta.

Ja nesāksiet manuālu reģenerāciju, ziņojums (3) pazudīs, bet pēc dažām minūtēm tiks parādīts atkal.

Daļiņu filtrs aizsērējis



Ja pēc iepriekšminētā brīdinājuma netiek veiktas nekādas darbības:

Kad daļiņu filtra aizsērējums sasniedz maksimālo līmeni, daudzfunkcionālajā informācijas displejā ir redzams ziņojums (4), kurā ir norādīts, ka nepieciešama palīdzība. Atskan skaņas signāls.

Šādos apstākļos tiek piemērota dzinēja griezes momenta būtiska samazinājuma fāze, lai aizsargātu sistēmu. Vairs nav iespējams aktivizēt statisku manuālu reģenerāciju, nospiežot pogu.

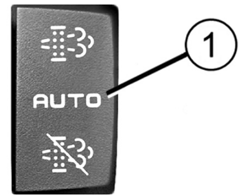
Šādā gadījumā jums ir jāapmeklē RENAULT TRUCKS autoserviss, tiklīdz tas ir iespējams, kā norādīts ziņojumā (4).

Reģenerācija pārtraukta vai funkcija deaktivizēta

Reģenerācijas laikā pa izpūtēju izvadīto izplūdes gāzu temperatūra ir ļoti augsta. Drošības apsvērumu dēļ bīstamā zonā, piemēram, ja pārvadājat bīstamas preces, automātisko režīmu var deaktivizēt. Šajā gadījumā automātisku reģenerāciju nevar sākt un, ja tā notiek, tā tiek pārtraukta.

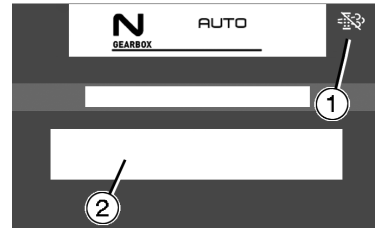
Automātiskas reģenerācijas pārtraukšanas vai deaktivizēšanas rezultātā tiek aktivizēts ātruma ierobežojums 40 km/h.

Lai pārtrauktu notiekošu reģenerāciju vai deaktivizētu automātisku reģenerāciju, nospiediet slēdža apakšdaļu (1).



Ja reģenerācija nenotiek un ātrums ir mazāks par 40 km/h:

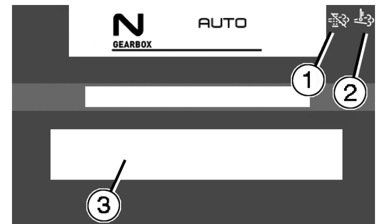
Tiek rādīta reģenerācijas deaktivizācijas piktogramma (1), un ziņojums (2) jūs informē, ka automātiska reģenerācija ir deaktivizēta un ātrums ir ierobežots līdz 40 km/h.



Ja reģenerācija nenotiek un ātrums ir mazāks par 40 km/h:

Tiek rādīta reģenerācijas deaktivizācijas piktogramma (1).

Piktogramma (2), kas norāda ar reģenerāciju saistītu augstu izplūdes gāzu temperatūru, joprojām tiek rādīta, līdz temperatūra atgriežas normālā līmenī.



Savukārt ziņojums (3) jūs informē, ka reģenerācija ir pārtraukta, ātrums ir ierobežots līdz 40 km/h, un izplūdes gāzu temperatūra ir ļoti augsta.



Ja ātruma ierobežojuma nosacījums netiek ievērots, ir redzams ziņojums, kurā ir norādīts, ka reģenerāciju nevar pārtraukt vai deaktivizēt.

Pārnesumkārba, lietošana

Optidriver+ pārnesumkārba pareizajā laikā atlasa braukšanai un ātrumam piemēroto pārnesumu, lai garantētu lielāku mobilitāti un ērtāku braukšanu.

Tādējādi tā veiktspējas, lietotāja komforta, drošības un izdevīguma ziņā sniedz vairāk priekšrocību nekā mehāniskas pārnesumkārbas.

Optidriver pārnesumkārba



*Pārnesumkārbas ir aprīkotas ar eļļas sūkni eļļošanai (informāciju par vilkšanu skatiet sadaļā **Evakuācija bojājuma gadījumā, ātrs remonts**).*

Optidriver sistēma

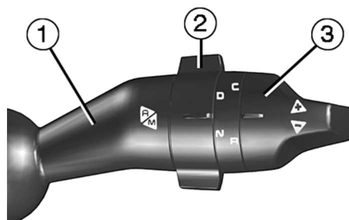
Vispirms īsumā aplūkosim pārnesumkārbas galvenās funkcijas, bet nākamajā sadaļā ķersimies pie detalizēta izklāsta.

Optidriver sistēma nosaka un pēc tam automātiski ieslēdz piemērotu pārnesumu atkarībā no transportlīdzekļa slodzes, ceļa slīpuma, gāzes pedāļa pozīcijas un tā, vai ir aktivizēti retarderi. Tā uzlabo komfortu un drošību, samazinot vadītāja nogurumu, jo vadītājam ir jākoncentrējas tikai uz satiksmes apstākļiem.

Optidriver sistēmu var izmantot divos dažādos veidos: iebūvētajā automātiskajā režīmā vai manuālajā režīmā. Ir ļoti ieteicams to izmantot iebūvētajā automātiskajā režīmā, lai gūtu priekšrocības, ko sniedz spēka pārvada optimizēta pārvaldība.

Iepazīšanās ar Optidriver sistēmu

Transportlīdzekļa iedarbināšana



Optidriver sistēma automātiski ir neitrālajā pozīcijā.

Iedarbiniet dzinēju.

Kad ir ieslēgta stāvbremze, pārvietojiet līniju uz gredzena (2) pret atzīmi “D”.

Tiek ieslēgts gaitas uzsākšanas pārnesums.

Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.

Atlaidiet bremzes un spiediet gāzes pedāli: transportlīdzeklis uzsāk kustību uz priekšu.



Ieteicams pārnesuma pārslēgšanas laikā nemainīt gāzes pedāļa pozīciju.

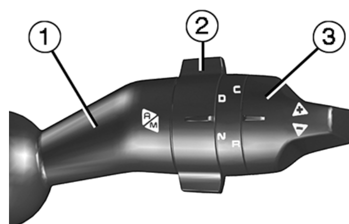


Transportlīdzeklis var izkustēties, kad ir ieslēgta stāvbremze, pat ja nav nospiests gāzes pedālis; izmantojiet bremžu pedāli, lai to noturētu uz vietas.

Manevrēšana

Pirmā pārnesuma izvēle

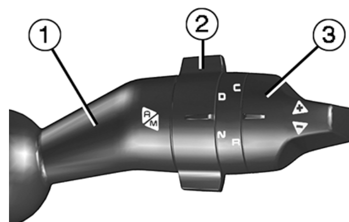
Kad transportlīdzeklis stāv, pārvietojiet līniju uz selektora (1) gredzena (3) pret atzīmi “C”.



Pārslēgšana atpakaļgaitas pārnesumā

Kad transportlīdzeklis stāv, pārvietojiet līniju uz selektora (1) gredzena (3) pret atzīmi “R”.

Sistēma ieslēdz pirmo atpakaļgaitas pārnesumu R1. Kad ir ieslēgta atpakaļgaita, pārvietojiet selektoru atpakaļ (–), lai pārslēgtu no R1 uz R2 (vai no R2 uz R3), un uz priekšu (+), lai pārslēgtu no R3 uz R2 vai no R2 uz R1.





Vēlams gaitu sākt pārnesumā R1.

Pārslēgšanu no R1 uz R2 var veikt, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā un ir sasniegti ieteicamie dzinēja apgriezieni virs 1000 apgr./min.



Pīkstiena skaņa norāda virziena maiņu no braukšanas uz priekšu uz braukšanu atpakaļgaitā vai pretēji.

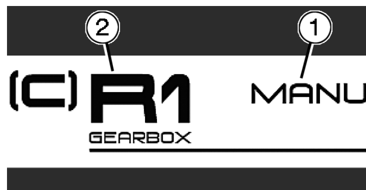


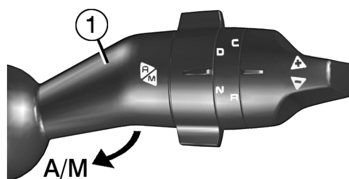
Ātro atpakaļgaitas pārnesumu R3 nedrīkst lietot manevrēšanai.

To drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās, kurās nepieciešama strauja kustība atpakaļgaitā.



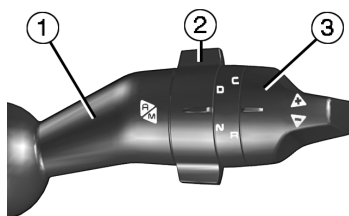
Kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums, tiek rādīta informācija ***"Manu"*** *(1) un* ***"R(x)"*** *(2). Veiciet manevru un pārslēdziet sistēmu iebūvētajā automātiskajā režīmā, pārslēdzot selektoru pret atzīmi* ***"AM"****.*



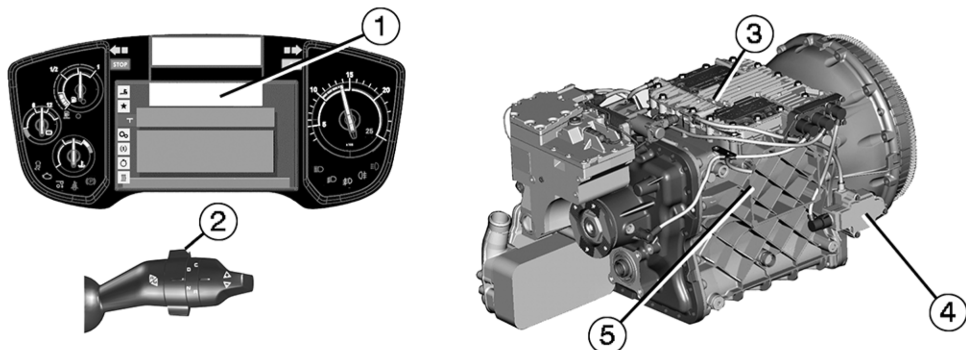


Apturēšana

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārvietojiet līniju uz pārnesumu pārslēga (1) gredzena (2) pret atzīmi "N", lai pārnesumkārbu pārslēgtu neitrālajā pozīcijā un ieslēgtu stāvbremzi.



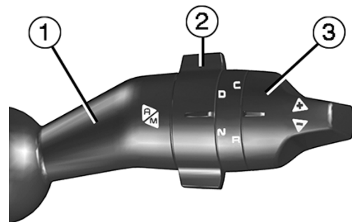
Optidriver apraksts



Sistēmai Optidriver ir 5 galvenie komponenti:

- pārnesumu informācijas displejs (1),
- pārnesumu pārslēgs (2) ar iebūvētu vadības bloku,
- ātruma vadības modulis (3) ar iebūvētu vadības bloku,
- sajūga vadības ierīce (4),
- mehāniska pārnesumkārba bez sinhronizatoriem (5).

Pārnesumu pārslēgs (1)



Pārnesumu pārslēgu (1) var pārslēgt trīs virzienos braukšanai, un tam ir divi gredzeni (2/3) pārslēgšanai neitrālajā pozīcijā un manevrēšanas režīmā:

Gredzens (2): N/D pozīcijas

Pagrieziet gredzenu pozīcijā N, pārnesumkārba tiek pārslēgta neitrālajā pozīcijā.

Pagrieziet gredzenu pozīcijā D, pārnesumkārba ieslēdz gaitas uzsākšanas pārnesumu.

Gredzens (3): C/R pozīcijas (manevrēšanas režīms)

Pagrieziet gredzenu pozīcijā C; pārnesumkārba ieslēdz 1. pārnesumu braukšanai uz priekšu un tiek pārslēgta manuālajā režīmā.

Pagrieziet gredzenu pozīcijā R; pārnesumkārba ieslēdz 1. atpakaļgaitas pārnesumu un tiek pārslēgta manuālajā režīmā.

Vienreiz pavelciet pārslēgu pret sevi (A/M), lai atgrieztos automātiskajā režīmā un izietu no manevrēšanas režīma.

Uz priekšu (vienā līmenī ar stūri): + pozīcija

Koriģē automātiskas braukšanas režīmu, ieslēdzot augstākus pārnesumus.

Atpakaļ (vienā līmenī ar stūri): – pozīcija

Koriģē automātiskas braukšanas režīmu, ieslēdzot zemākus pārnesumus.

Jūsu virzienā (tāpat kā priekšējo lukturu "mirkšķināšana"): A/M pozīcija

Vienreiz nospiediet selektoru, lai no automātiskā režīma pārslēgtu pastāvīgajā manuālajā režīmā vai pretēji.



Sistēma atsakās ieslēgt pārnesumus, kas var izraisīt pārmērīgus vai nepietiekamus dzinēja apgriezienus.

Gaitas uzsākšanas pārnesums

Pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no N uz D.

Automātiskajā režīmā sistēma ieslēdz optimālo gaitas uzsākšanas pārnesumu atkarībā no transportlīdzekļa slodzes un ceļa slīpuma.



Gaitas uzsākšanas pārnesumu var mainīt, bet nepiemērota augstāka pārnesuma lietošana var izraisīt priekšlaicīgu sajūga dilšanu. Pārnesumkārbas izvēlēto pārnesumu var koriģēt par diviem pārnesumiem; augstākais pārnesums, ko var atlasīt, ir 5. pārnesums vai, ja tiek lietots jaudas noņēmējs, 6. pārnesums.

Gaitas uzsākšana pret kalnu

Iedarbiniet dzinēju; ieslēdzot režīmu D, tiks ieslēgts pareizais pārnesums.
Nospiediet gāzes pedāli.
Transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.

Gaitas uzsākšana ceļa kritumā

Iedarbiniet dzinēju; ieslēdzot režīmu D, tiks ieslēgts pareizais pārnesums.

Transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu (sajūgs tiek saslēgts).



Ja pārvietosiet pārslēgu no pozīcijas N pozīcijā D, kamēr transportlīdzeklis brauc uz priekšu, sistēma izvēlas pārnesumu, kas ir piemērots ātrumam, un tiek saslēgts sajūgs.



Ja pārslēgšana no pozīcijas N pozīcijā D notiek, kamēr transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, sistēma aptur transportlīdzekli, lai būtu iespējama pārslēgšana gaitas uzsākšanas pārnesumā.



Nav ieteicams atļaut transportlīdzeklim ripot atpakaļ, kamēr pārnesumu pārslēgs ir neitrālajā pozīcijā.

Pārslēgšana neitrālajā pozīcijā

Pārnesumkārba tiek automātiski pārslēgta neitrālajā pozīcijā, kad tiek izslēgta aizdedze (dzinējs apturēts).



Dzinēja retarders

Pārslēdzot pārnesumu, nav vajadzības deaktivizēt dzinēja retarderu. Sistēma to deaktivizē un pēc tam atkal automātiski aktivizē katras pārnesuma pārslēgšanas reizes beigās.



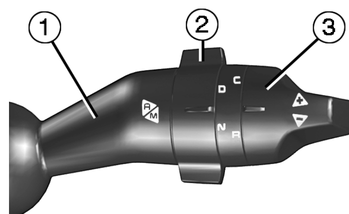
Dažās pārnesuma pārslēgšanas reizēs sistēma aktivizē dzinēja retarderu, lai uzlabotu pārnesumu pārslēgšanas laiku.

Apturēšana

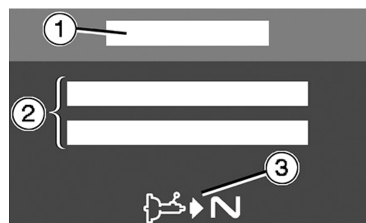


Kad dzinējs darbojas, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa:

- *pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) pozīcijā N,*
- *ieslēdziet stāvbremzi.*



Ja vadītājs atver durvis, lai izkāptu no transportlīdzekļa, kamēr ir izvēlēta pozīcija D, tiek rādīta attiecīgā informācijas zona (1) kopā ar ziņojumu (2), skaņas signālu un piktogrammu (3), kas jūs aicina izvēlēties pozīciju N.

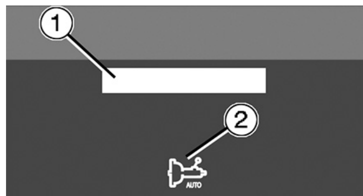


Transportlīdzekļa apturēšana un izslēgšana

Kad transportlīdzeklis ir pilnīgi imobilizēts, ieslēdziet stāvbremzi, izvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) pozīcijā **N** un apturiet dzinēju ar aizdedzes atslēgu.

Sajūga aizsardzība

Par katru sajūga pārkaršanas incidentu tiek ziņots ar brīdinājuma piktogrammu (2) un ziņojumu “CLUTCH OVERHEATING” (Sajūga pārkaršana) (1).



Pārmērīga sajūga slidināšana vairs nav iespējama.

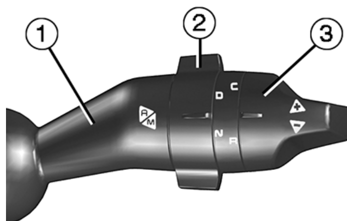
- Paātrinājuma laikā sajūgs tiek saslēgts, kas var izraisīt dzinēja noslāpšanu.
- Ja slīdēšanas fāzē atlaidīsiet gāzes pedāli, sajūgs tiks atslēgts.



Ja sajūga saslēgšanas fāzes laikā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un transportlīdzeklis kustas, turpiniet braukt, lai atdzesētu sajūgu.



Ja sajūga saslēgšanas fāzes laikā tiek rādīta brīdinājuma piktogramma (2) un transportlīdzeklis nekustas, samaziniet dzinēja apgriezienus līdz tukšgaitas apgriezieniem un turiet sviras (1) gredzenu (2) pozīcijā D, līdz brīdinājuma piktogramma (2) vairs netiek rādīta.





Lai novērstu sajūga dilšanu:

- *nospiediet gāzes pedāli pietiekami, lai uzsāktu gaitu,*
- *izmantojiet sistēmas automātiski izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu vai zemāku pārnesumu.*



Nekādā gadījumā neizmantojiet gāzes pedāli, lai noturētu transportlīdzekli kalnā uz vietas.

Aizsardzība pret pārmērīgiem apgriezieniem

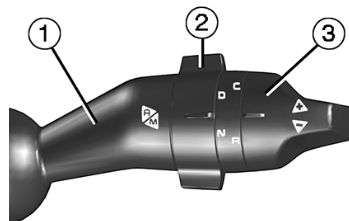
Sistēma neļauj ieslēgt pārnesumus, kas varētu izraisīt pārmērīgus apgriezienus.

Darbības kļūmes

Defises (1) tiek rādītas, kad pašlaik izvēlētais pārnesums ir nepareizs, nav pieejams vai neatbilst gaidītajām vērtībām.



Dinamometra režīms (2 riteņiem)



Pēc transportlīdzekļa novietošanas uz veltņiem.

Kad transportlīdzeklis stāv un dzinējs darbojas:

- pārvietojiet gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no N uz D,
- nospiediet gāzes pedāli līdz galam.

Dzinējs sasniegs maksimālos apgriezienus. Pēc dažām sekundēm tiks automātiski pārslēgti pārnesumi.

Pārnesumkārba tagad ir stenda režīmā.

Informācijai:

- pārslēgšana augstākā pārnesumā: pārnesumi tiks pārslēgti (2x2), kad dzinēja ātrums pārsniegs aptuveni 1700 apgr./min;
- pārslēgšana zemākā pārnesumā: samazinot ātrumu, pārnesums tiks pārslēgts pie aptuveni 1100 apgr./min.



Pārnesumu pārslēgšana nav optimizēta. Dinamometra režīms neatļauj degvielas patēriņa mērījumus.

Iziešana no dinamometra režīma

No dinamometra režīma tiek iziets:

- kad griežas transportlīdzekļa priekšējie riteņi;
- 10 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas ar atslēgu.

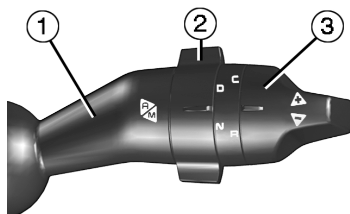
Tiek atsākta parastā pārnesumu pārslēgšanas režīma darbība.

Aktivizācija zemā temperatūrā

Ja āra temperatūra ir zemāka par –20°C, ļaujiet dzinējam 10 minūtes darboties, lai sasniegtu pārnesumkārbas darba temperatūru.

Iebūvētais automātiskais režīms

Kad dzinējs ir iedarbināts, pārvietojot gredzenu (2) uz pārnesumu pārslēga (1) no pozīcijas N pozīcijā D, pēc noklusējuma tiek norādīts piemērots gaitas uzsākšanas pārnesums (4) un informācija **"Auto"** (Automātiski) (5).



Pārslēgšana pa vienam vai vairākiem pārnesumiem notiek automātiski atkarībā no gāzes pedāļa pozīcijas.

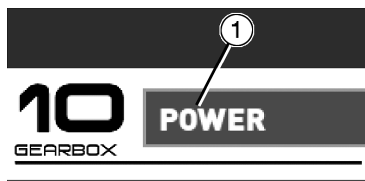




Pārslēgšanu augstākā pārnesumā uzticiet sistēmai, pat ja jums šķiet, ka dzinēja apgriezieni ir pārāk zemi.

Jaudas funkcijas aktivizēšana

Kad plānojat veikt apdzīšanas manevru un vēlaties papildu jaudu maksimālai transportlīdzekļa mobilitātei, nospiediet gāzes pedāli līdz galam tālāk par stingro punktu: tiek rādīts ziņojums **"Power"** (Jauda).





*Funkcija **"Power"** (Jauda) palielina degvielas patēriņu un tādēļ ir jālieto tikai absolūtas nepieciešamības gadījumā.*

Jaudas funkcijas deaktivizēšana

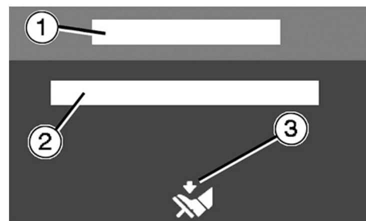
Nedaudz atlaidiet gāzes pedāli; ziņojums **"Power"** (Jauda) (1) vairs netiek rādīts.



*Funkcija **"Power"** (Jauda) tiks ignorēta, ja tiks aktivizēta funkcija **"Off-Road"** (Bezceļi) (skatiet sadaļu par **braukšanu apgrūtinātos apstākļos**).*

Lietošana ceļa kritumā

Samazinot transportlīdzekļa ātrumu (aktivizējot bremzes vai retarderu(s)), ja braucat no stāva kalna un dzinēja apgriezieni ir augsti (tuvi maksimālajiem apgriezieniem), un gāzes pedālis ir pilnīgi atlaists, pārnesumu automātiska pārslēgšana nenotiek; šādi vadītājs var kontrolēt transportlīdzekļa ātrumu. Šajā scenārijā tiek rādīta attiecīgā informācijas sekcija (1) ar saistītu ziņojumu (2) un piktogrammu (3), kas norāda veicamo procedūru.





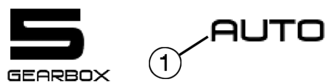
Kad retarders(-i) ir neaktīvs(-i) un bremzes nav nospiestas, braucot no kalna, sistēma automātiski ieslēdz augstāku pārnesumu, lai aizsargātu dzinēju no pārmērīgiem apgriezieniem un optimizētu transportlīdzekļa paātrinājumu.

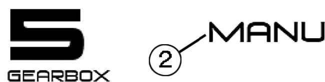


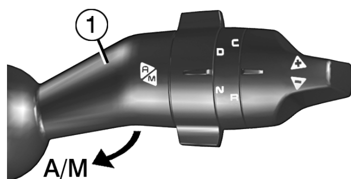
Pedāļa stingra nospiešana tikta uzskatīta par maksimālas mobilitātes pieprasījumu, kura dēļ tiktu nevēlami pārslēgti vairāki pārnesumi.

Pastāvīgs manuālais režīms

Lai sistēmu no automātiskā režīma (tiek rādīts ziņojums “Auto” (1)) pārslēgtu pastāvīgajā manuālajā režīmā (tiek rādīts ziņojums “Manu” (2)) vai pretēji, pavelciet “A/M” uz pārslēga sviras pret sevi. To var pārslēgt, gan kad transportlīdzeklis stāv, gan kad tas brauc.



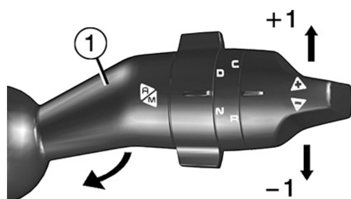




Pārnesuma pārslēgšana

Viena pārnesuma pārslēgšana:

lai pārslēgtu vienu pakāpi augstākā vai zemākā pārnesumā, pārvietojiet pārslēgu (1) stūres sānos uz augšu (+) vai uz leju (-).

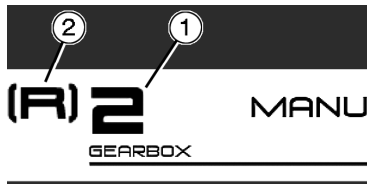




Var pieprasīt vairāku pārnesumu izlaišanu, pēc kārtas nospiežot sviru tik reizes, cik nepieciešams vajadzīgā pārnesuma sasniegšanai; sistēma automātiski ierobežos ieslēdzamo pārnesumu atbilstoši nepietiekamu vai pārmērīgu apgriezienu riskam.



Pārnesuma pārslēgšanas vai transportlīdzekļa braukšanas virziena maiņas gadījumā sistēma var rādīt pieprasīto pārnesumu (2) papildus ieslēgtajam pārnesumam (1).





Ja ir pieprasīta virziena maiņa un transportlīdzeklis 5 sekunžu laikā netiek apturēts, šis pieprasījums netiek ņemts vērā un pieprasītais pārnesums vairs netiek attēlots.

Ja ātrums pārsniedz 10 km/h, pieprasījums netiek pieņemts un nekas netiek rādīts.

Lēni braucot uz priekšu vai stāvot, var atlasīt atpakaļgaitas pārnesumu:

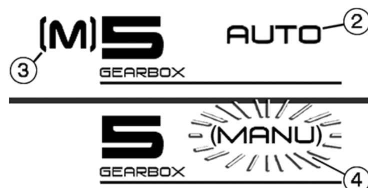
- pārslēdziet pārslēga gredzenu R/C pozīcijā R.

Lēni braucot atpakaļgaitā vai stāvot, var atlasīt braukšanai uz priekšu paredzētu pārnesumu:

- pārvietojiet pārslēga gredzenu R/C pozīcijā C; manuālajā režīmā tiek ieslēgts 1. pārnesums;
- pavelciet pārslēgu (1) pret sevi virzienā A/M; tiek aktivizēts automātiskais režīms ar gaitas uzsākšanas pārnesumu.

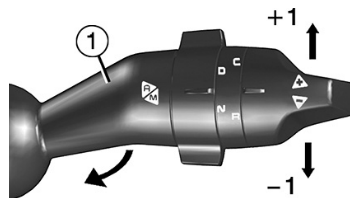
Pagaidu manuālais režīms

Transportlīdzeklis brauc režīmā “AUTO”, tiek rādīta informācija (2). Ja vēlaties pārslēgt sistēmas izvēlēto pārnesumu, paredzot ceļa topogrāfijas izmaiņas, varat pārslēgt vienu vai vairākas pakāpes augstāku vai zemāku pārnesumu, pēc kārtas nospiežot pārslēgu (1) virzienā (+) vai (-) tik daudz reižu, cik nepieciešams attiecīgā pārnesuma sasniegšanai, nepieprasot manuālo režīmu. Tiek rādīta informācija (3) un pēc tam (MANU) (4): transportlīdzeklis ir pārslēgts pagaidu manuālajā režīmā.



Režīmā “Auto” var atgriezties vairākos veidos:

- pilnīgi noņemiet kāju no gāzes pedāļa un tad atkal to nospiediet;
- aktivizējiet kruīza kontroles funkciju;
- aktivizējiet retardera vadības maksimālo režīmu;
- pārvietojiet pārslēgu (1) pret sevi virzienā A/M.





Kad ir sasniegts maksimāli atļautais braukšanas ātrums vai transportlīdzeklis tiek apturēts, pārnesumkārba atkal darbojas automātiskajā režīmā.

Lēnas virzības režīms (pārslēgs atvienots vai salūzis)

Varat atlasīt neitrālo pozīciju, ieslēdzot stāvbremzi.

Automātiskajā režīmā varat ieslēgt gaitas uzsākšanas pārnesumu, izslēdzot stāvbremzi un pēc tam nospiežot bremžu pedāli.

Abos gadījumos apmeklējiet tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Optidriver “XTENDED” pārnesumkārba

Apraksts

Optidriver "XTENDED" pārnesumkārbām ir īpaši lēns pārnesums.

Pazeminātie pārnesumi tiek izmantoti kā aprēķinātie gaitas uzsākšanas pārnesumi tāpat kā citi pārnesumi un neatkarīgi no režīma (automātiskais vai manuālais).

Pazeminātos pārnesumus varat jebkurā laikā atlasīt režīmos (AUTO) vai (MANUAL) (pagaidu manuālais), pārvietojot pārslēgu (1) pie stūres pret (+) vai (-).

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Optidriver “XTENDED” pārnesumkārbām ir pieci atpakaļgaitas pārnesumi.
Pārnesumi R1, R2 un R3 ir lēnie atpakaļgaitas pārnesumi; tos var atlasīt stāvot vai braucot.

Pārnesumi R4 un R5 ir ātrie atpakaļgaitas pārnesumi; pārnesumu R4 vai R5 var atlasīt tikai stāvot.

Ieteicams gaitu uzsākt pārnesumā R4 un pēc tam pārslēgt pārnesumu R5.

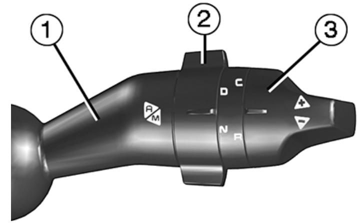


Sistēma atsakās ieslēgt pārnesumus, kas var izraisīt pārmērīgus vai nepietiekamus dzinēja apgriezienus.

Manevrēšanas režīms

Braukšana uz priekšu

Kad transportlīdzeklis stāv vai brauc, pārvietojiet selektora (1) gredzenu (3) pret atzīmi C.

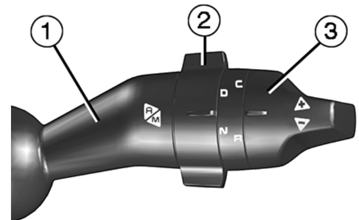


Atpakaļgaitas pārnesums

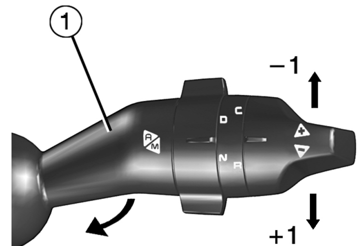


Braucot atpakaļgaitā, (+) un (-) loģika ir apgriezta, salīdzinot ar braukšanu uz priekšu.
Pārslēdzot pie stūres uzstādīto selektoru (1) uz leju (+), tiek ieslēgts par vienu pakāpi augstāks atpakaļgaitas pārnesums.
Pārslēdzot pie stūres uzstādīto selektoru (1) uz augšu (-), tiek ieslēgts par vienu pakāpi zemāks atpakaļgaitas pārnesums.

Kad transportlīdzeklis stāv vai brauc, pārvietojiet selektora (1) gredzenu (3) pret atzīmi R.
Pēc noklusējuma sistēma ieslēdz pārnesumu R2.

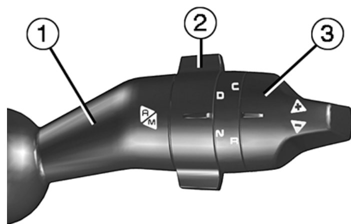


Kad transportlīdzeklis stāv vai brauc, varat to pārslēgt pārnesumā R1 vai R3. Lai to darītu, pārvietojiet pie stūres uzstādīto pārslēgu (1) uz augšu (-) vai uz leju (+).

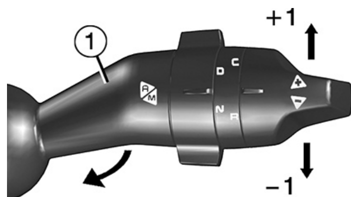


Ātra atpakaļgaita

Kad transportlīdzeklis stāv, pārvietojiet selektora (1) gredzenu (3) pret atzīmi R.
Pēc noklusējuma sistēma ieslēdz pārnesumu R2.



Kad transportlīdzeklis stāv, varat uzsākt gaitu pārnesumā R4. Lai to darītu, pārvietojiet pie stūres uzstādīto pārslēgu (1) uz leju (+).
Braukšanas laikā varat ieslēgt pārnesumu R5. Lai to darītu, pārvietojiet pie stūres uzstādīto pārslēgu (1) uz leju (+).





Kad transportlīdzeklis stāv, atkarībā no darbības apstākļiem R5 var atlasīt arī tieši.



Kad tiek ieslēgts pārnesums R4, ir redzams ziņojums “Clutch wear” (Sajūga nodilums).
Atkarībā no darbības apstākļiem pārnesums R4 atbalsta manevrēšanas režīmu, nebojājot sajūgu.

Jaudas noņēmējs

Ar Optidriver “XTENDED” pārnesumkārbu varat lietot jaudas noņēmēju, braucot ar pazeminātajiem pārnesumiem, kā arī pārējiem pārnesumiem atkarībā no transportlīdzekļa parametru iestatījumiem.

Retarders

Papildu bremzēm ir bremzēšanas funkcija papildu kravas automobiļa parastajām darba bremzēm. Tās darbojas kravas automobiļa piedziņas sistēmā kā izplūdes bremze vai palēninātājs.

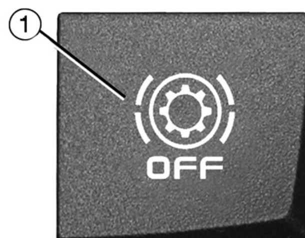
Izmantojiet papildu bremzes, lai nepieļautu riteņu bremžu pārkaršanu un samazinātu bremžu uzliku nodilumu.



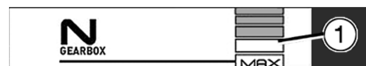
Vienmēr izvēlieties pārnesumu, kas jums sniedz iespēju lietot dzinēju ar visefektīvākajiem apgriezieniem. Ja brauktuve ir bojāta, izmantojiet retardera funkciju, ja iespējams.

Nekādā gadījumā neripojiet no kalna neitrālajā pozīcijā.

Nelietojiet retardera funkciju uz slidenas brauktuves. Deaktivizējiet automātisku darbību ar slēdzi (1).



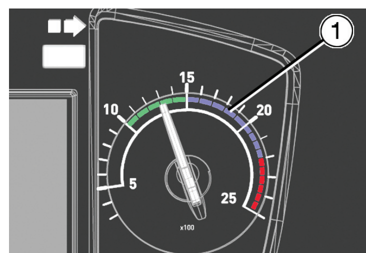
Indikators (1) jūs informē par retardera vadības slēdža pozīciju.





Kamēr ir aktīva retardera funkcija, tahometrā (1) ir redzams zils sektors. Šis zilais sektors norāda retardera(-u) maksimālas efektivitātes diapazonu.

ABS un ESC fāzēs bremzēšana ar dzinēju un kardānvārpstas retarders ir aizliegts.



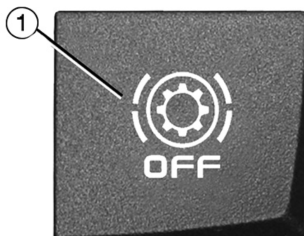


Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja ātrumam sasniegt sarkano zonu (pārmērīgi dzinēja apgriezieni).

Dažādos retarderus aktivizē viens vadības slēdzis, kas atrodas zem stūres.

Slēdzis

Nospiežot vadības slēdzi (1), tiek deaktivizēta automātiskā funkcija, ar kuru retarders tiek savienots ar darba bremzēm (galvenajām bremzēm).





Katrā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē retardera sakabe ar bremžu pedāli ir aktīva, un tādēļ vadības slēdzi (1) var izmantot sakabes pārtraukšanai un atjaunošanai.

Izplūdes gāzu, dzinēja un pārnesumkārbai uzstādītā retardera funkcija ir aktīva ikreiz, kad nospiež bremžu pedāli, ja retardera vadības slēdzis (1) ir pozīcijā 0.





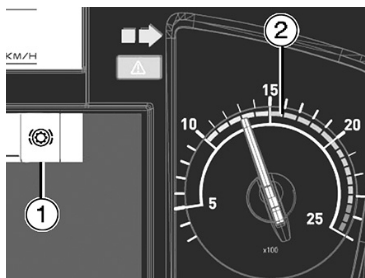
Retardera funkcija tiek deaktivizēta, kad bremžu pedālis tiek nospiests pirmās 5 reizes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Bremzēšanas spēks tiek modulēts atkarībā no transportlīdzekļa slodzes un bremžu pedālim pieliktā spiediena. Indikatora piktogramma (1) vairs netiek rādīta.

Retardera un kruīza kontroles sakabe (nemainīgs ātrums)

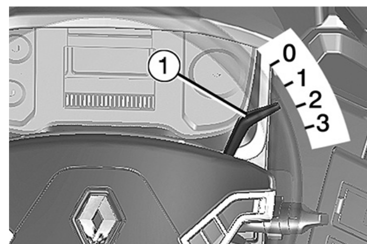
Indikatora piktogramma (1), kā arī tahometra zilais sektors (2) tiek rādīts, ja pārnesumkārbas un/vai dzinēja retardera funkcijas ir aktīvas.

Skatiet nodaļu **Braukšana**.



30CS010042

Atkarībā no slīpuma izmaiņām izvēlieties pārnesumu braukšanai no kalna, izmantojot pārnesumkārbas kombinācijas. Lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pārvietojiet vadības slēdzi (1).

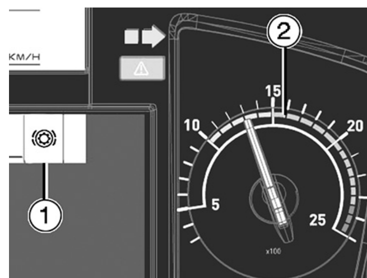


- **Pozīcija 0:**

Funkcija nav aktīva: indikators (1) un tahometra zilais sektors (2) netiek rādīts.

Visas pārslēdzēja pozīcijas, izņemot 0, izmantojot gāzes pedāli.

Izplūdes bremzes un dzinēja retardera funkcija ir izvēlēta, bet nav aktīva: tiek rādīts indikators (1) un dzinēja darbības ātruma zilā zona(2).



- **Pozīcija 1, nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar aptuveni 50% griezes momenta efektivitāti atkarībā no slodzes: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).



Zilais sektors norāda retarderu maksimālas efektivitātes diapazonu.



Nekādā gadījumā neļaujiet dzinēja ātrumam sasniegt sarkano zonu (pārmērīgi dzinēja apgriezieni).

- **Pozīcija 2, nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar 100% griezes momenta efektivitāti: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).

- **Pozīcija 3 (aktivizēts maksimālais režīms), nespiežot gāzes pedāli:**

Izplūdes bremzes un dzinēja bremzes funkcija ir aktīva ar 100% maksimālā griezes momenta: tiek rādīts indikators (1) un tahometra zilais sektors (2).



Ieslēdzot maksimālo režīmu, tiek vadīta zemāku pārnesumu ieslēgšana ar Optidriver pārnesumkārbu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus un līdz ar to straujāk samazinātu ātrumu. Šī pozīcija ir nestabila.

Diferenciāļa bloķētājs

Diferenciāļa bloķētājs liek dzenošajiem riteņiem uz vienas ass griezties ar vienādu ātrumu. Dažreiz diferenciāļa bloķētājs ir vajadzīgs, lai saglabātu saķeri, braucot pa ceļu slidenos ceļa apstākļos (piemēram, ledus, smiltis, dubļi). Izmantojiet diferenciāļa bloķētāju tikai, kad ātrums ir mazs, un neveicot kravas automobiļa pagriešanu.

Ja nepieciešams, iespējojiet diferenciāļa bloķētājus šādā secībā:

- Aizmugurējais starpriteņu.

- Aizmugurējais starpasu.

Ņemiet vērā, ka diferenciāļa bloķētāji var apgrūtināt stūrēšanu un transportlīdzeklis sliktāk reaģē uz virziena maiņu.

Izmantojiet diferenciāļa bloķētājus tikai tad, kad tas nepieciešams saķerei (asu saplēšanas un negadījumu risks).

Bloķētāji pēc iespējas ātrāk jāatspējo pretējā secībā to iespējošanai.

Nelietojiet:

- uz brauktuves ar labu saķeri (ceļa),
- līkumos:
- kad transportlīdzeklis ir aprīkots ar pretslīdēšanas ierīci (ķēdēm utt.).

Diferenciāļu bloķētāju aktivizēšana

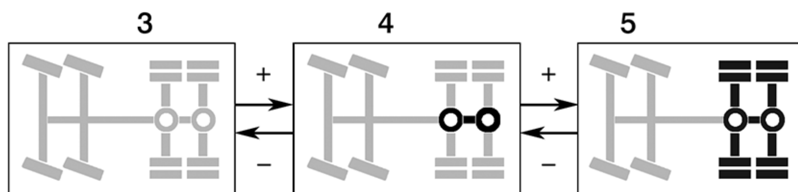
Uz virsmām ar sliktu saķeres līmeni, kā arī tuvojoties slidenam ceļa posmam, nemainot braukšanas ātrumu, kam ir jābūt mazākam nekā 30 km/h, pagrieziet vadības slēdzi (2).

Diferenciāļu bloķētājus ieslēdz ar grozāmo vadības slēdzi (2) saskaņā ar iepriekš definētu secību.





Dzinēja apgriezieni var samazināties, ja netiek izpildīti aktivizācijas nosacījumi.



Indikatora piktogramma (3) rāda, ka neviens diferenciāļa bloķētājs nav ieslēgts.

Pagrieziet vadības slēdzi (2) par vienu iedaļu, lai aktivizētu starpasu diferenciāļa bloķētāju; daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta indikatora piktogramma (4).

Pagrieziet vadības slēdzi (2) par vēl vienu iedaļu, lai pievienotu aizmugurējās dzenošās ass starpriteņu diferenciāļa bloķētāju; daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta indikatora piktogramma (5).



Diferenciāļu bloķētājus aktivizē, pagriežot īkšķratu (2) par vienu vai vairākām iedaļām virzienā ***(+)****.*



Nekad neaktivizējiet diferenciāļa bloķētāju, ja kāds no dzenošajiem riteņiem buksē. Ja tā notiek, atvienojiet sajūgu un pagrieziet vadības slēdzi (2), lai izvēlētos diferenciāļa bloķētāju. Savienojiet sajūgu un nespiediet gāzes pedāli, kamēr daudzfunkcionālajā informācijas displejā vēl tiek rādīta brīdinājuma piktogramma.



Lai pārvarētu stāvu kalnu (neatkarīgi no zemes veida), izmantojot starpasu diferenciāļa bloķētāju.

Diferenciāļu bloķētāju deaktivizēšana

Nospiediet pogu (1), lai deaktivizētu visus diferenciāļu bloķētājus.

Vai arī pagrieziet vadības slēdzi (2) virzienā **(-)**, lai deaktivizētu diferenciāļu bloķētājus pa vienam.

Ieslēgta diferenciāļa bloķētāja piktogrammai ir jāpazūd no daudzfunkcionālā informācijas displeja. Ja tā tomēr ir redzama, pagrieziet nedaudz pa kreisi un pa labi, lēnām braucot, lai deaktivizētu izciļņsajūgu un piktogramma pazustu.



30CS010042



Diferenciāļa bloķētājs tiek automātiski deaktivizēts, tiklīdz ātrums pārsniedz 35 km/h.

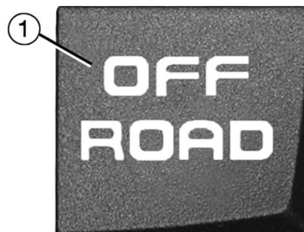
Kad ātrums atkal nokrītas zem 30 km/h, tas atkal tiek automātiski aktivizēts.

Braukšana apgrūtinātos apstākļos

Aktivizējot šo režīmu, var uzsākt gaitu pārnesumā, kas ir zemāks par braukšanai uz ceļa paredzēto pārnesumu. Šī gaitas uzsākšanas pārnesuma pielāgošana ir aktīva gan manuālajā, gan automātiskajā režīmā.

Tās mērķis ir ierobežot transmisijas dilšanu un uzlabot manevrētspēju, braucot uz grūti izbraucama reljefa.

Automātiskajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas stratēģijas tiek pielāgotas, lai sasniegtu nedaudz augstākus dzinēja apgriezienus un līdz ar to uzlabotu dzinēja veiktspēju. Līdz ar to pārnesumi tiek pārslēgti retāk.





Lai aktivizētu šo režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1); izgaismotais indikators vadības slēdzī nodziest. Daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīta indikatora piktogramma (2).

Lai deaktivizētu šo režīmu, nospiediet vadības slēdzi (1), izgaismotais indikators vadības slēdzī (1) nodziest.



*Nodrošiniet, lai **bezceļu** režīms nebūtu aktivizēts, braucot pa ceļu, jo pretējā gadījumā nedaudz palielinātos degvielas patēriņš.*



*Aktivizējiet **bezceļu** režīmu, kad PTO pārsniedz 70 tonnas.*

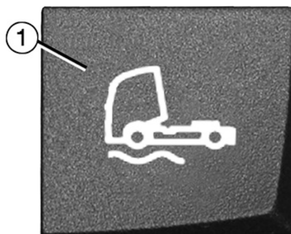
Manuālais akselerators uz grūti izbraucama reljefa

Šo funkciju izmanto, lai apgrūtinātos braukšanas apstākļos ar transportlīdzekli izbrauktu no dubļiem; tā stabilizē dzinēja apgriezienus (un līdz ar to transportlīdzekļa ātrumu), braucot apgrūtinātos apstākļos.



Šī funkcija pārslēdz Optidriver manuālajā režīmā.

Funkcijas aktivizēšana



Nospiediet vadības slēdzi (1).

Tiek uzturēti pašreizējie dzinēja apgriezieni.

Pēc tam var ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu.

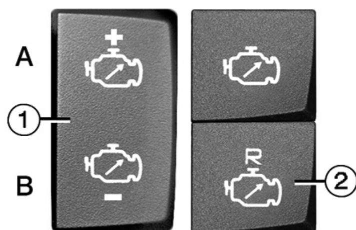


Ja transportlīdzekļa rites pretestība kļūst lielāka par dzinēja griezes momentu, dzinēja apgriezieni samazinās, līdz tie ir tuvi tukšgaitai; funkcijai netiek atļauts atvērt sajūgu.

Vienkārši spiediet gāzes pedāli, līdz sajūgs tiek aizvērts, lai atkārtoti aktivizētu šo funkciju.



Šī funkcija tiek automātiski deaktivizēta, kad tiek aktivizēts bremžu pedālis, kad tiek vēlreiz nospiests vadības slēdzis (1) vai kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.



Dzinēja apgriezienus var mainīt uz 1700 apgr./min.

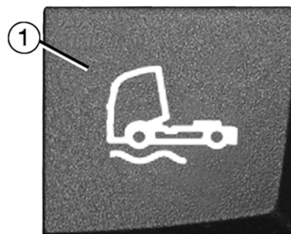
Lai precīzi noregulētu ātrumu:

- pārslēdziet un turiet vadības slēdzi (1) pozīcijā A, lai pakāpeniski palielinātu ātrumu, vai īsi nospiediet vadības slēdzi (1) pozīcijā A, lai palielinātu ātrumu ar noteiktu soli;
- pārslēdziet un turiet vadības slēdzi (1) pozīcijā B, lai pakāpeniski samazinātu ātrumu, vai īsi nospiediet vadības slēdzi (1) pozīcijā B, lai samazinātu ātrumu ar noteiktu soli.

Ar vadības slēdzi (2) tiek atjaunoti 900 apgr./min.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet vadības slēdzi (1); pārnesumkārba paliek manuālajā režīmā; jums ir jāatlasa automātiskais režīms.



Dzinēja apturēšana

Lai novērstu bojājumus vai negadījumu risku, ievērojiet šeit aprakstīto dzinēja apturēšanas procedūru.

Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālajā pozīcijā. Pirms dzinēja izslēgšanas vienmēr uzgaidiet, līdz tas būs sasniedzis tukšgaitas apgriezienus.

Lai apturētu dzinēju, nospiediet pogu APTURĒŠANA/SĀKŠANA. Transportlīdzeklis pārslēdzas uz dzīvošanas režīmu, kad dzinējs ir apturēts un aizdedze ir izslēgta.

Iestatiet transportlīdzekli zema patēriņa režīmā, izmantojot tālvadības pulti.

Ja aizdedzes izslēgšanas brīdī ir atvērta tahogrāfa printera atvilktne, atskan zummeris, tiek rādīts brīdinājums (1) un ziņojums (2) “printer open” (atvērts printeris). Aizveriet tahogrāfa printera atvilktni.

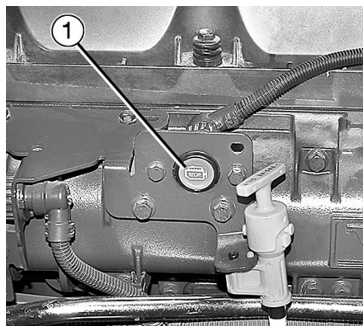


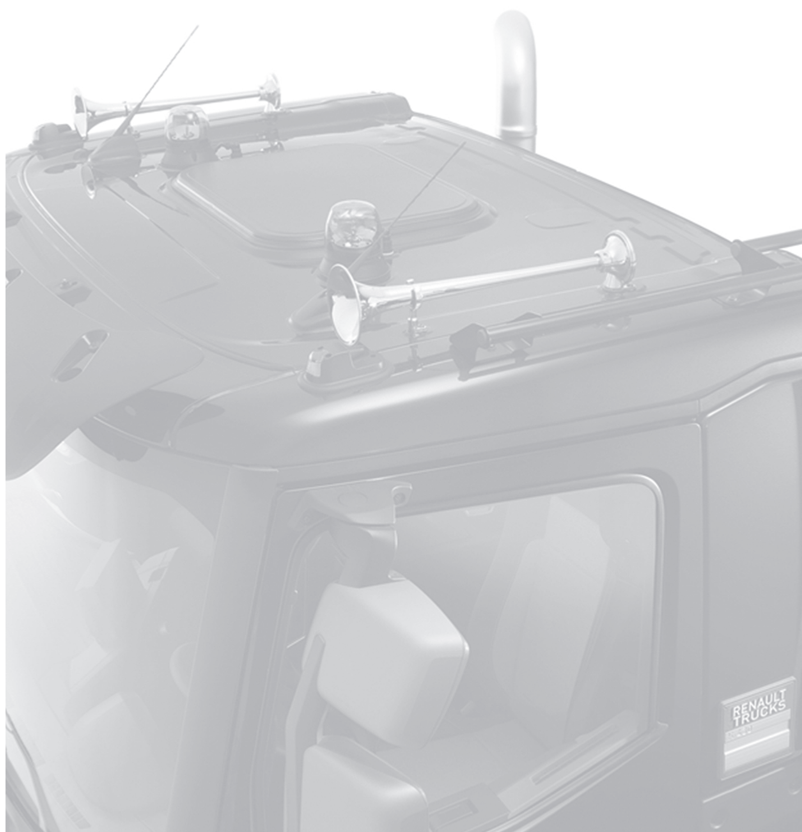


Kad dzinējs ir apturēts, tiek automātiski veikts AdBlue kontūra iztukšošanas cikls.

Šīs darbības laikā ir dzirdama sūkņa darbība.

Dzinēja apturēšanas vadības slēdzis (1) (ar sasvērtu kabīni).





Ārējais aprīkojums — vadība/ pārvaldība

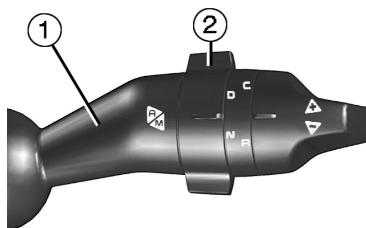
Jaudas noņēmējs(-i)

Jaudas noņēmējs parasti ir hidraulisks sūknis, ko darbina dzinējs vai pārnesumkārba. Jaudas noņēmēji ir uzstādīti uz dzinēja, spararata vai pārnesumkārbas. Spararatam vai dzinējam pievienotu jaudas noņēmēju dēvē par no sajūga atkarīgo jaudas noņēmēju. Virsbūves būvētāji pielāgo jaudas noņēmēja vadību konkrētam aprīkojumam.

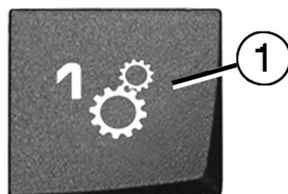
Ir iespējami divi lietošanas veidi (stāvot un braucot).

Lietošana stāvot

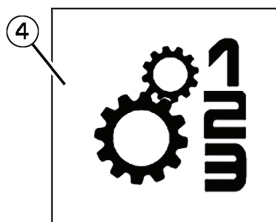
- Transportlīdzekļa apgriezieni < 1000 apgr./min.
- Gredzens (2) uz pārslēga (1) pagriezts uz **N** (pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā).
- Stāvbremze ieslēgta.



Nospiediet vadības slēdzi (1).

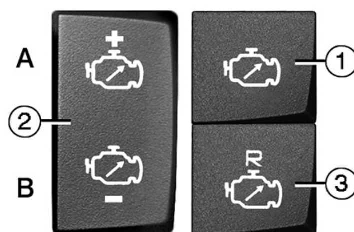


Kad ir aktivizēts PTO, tiek rādīta indikatora piktogramma (4).



Kad jaudas noņēmējs ir ieslēgts, noregulējiet dzinēja apgriezienus:

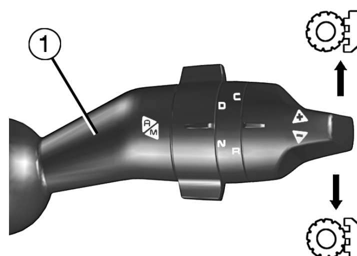
- nospiediet vadības slēdzi (1);
- noregulējiet apgriezienus, izmantojot vadības slēdzi (2).



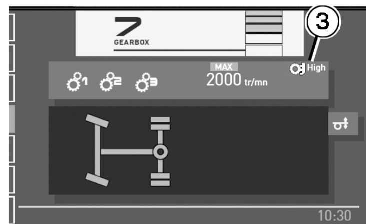
Divi jaudas noņēmēja darbības ātrumi

Kad transportlīdzeklis stāv, atlasiet minimālo vai maksimālo ātrumu, izmantojot pārnesumu pārslēgu (1):

- paralēli stūrei pārvietojiet pārslēgu uz priekšu (+): maksimālais ātrums,
- paralēli stūrei pārvietojiet pārslēgu atpakaļ (-): minimālais ātrums.



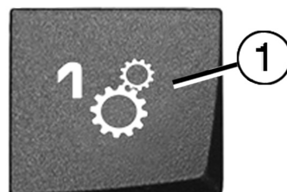
- tiek ieslēgts jaudas noņēmējs, informācijas displejā ir redzama indikatora piktogramma (3).



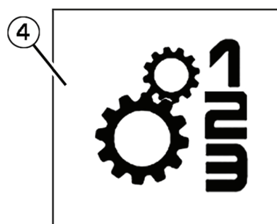
Lietošana braucot

Aktivizējot braukšanas laikā, papildus iepriekš norādītajiem aktivizācijas nosacījumiem nedrīkst aktivizēt pārnesumkārbai uzstādāmu PTO.

Nospiediet vadības slēdzi (1).

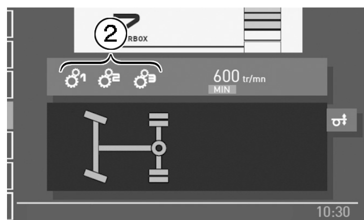


Kad ir aktivizēts PTO, tiek rādīta indikatora piktogramma (4).



Piktogrammas (2) norāda, kuri PTO ir aktivizēti.

Kad transportlīdzeklis stāv, atlasiet lietošanai piemērotu pārnesumu (var lietot tikai pirmos 6 pārnesumus).





Jaudas noņēmēja rotācijas ātrums ir atkarīgs no ieslēgtā pārnesuma.

1., 3. vai 5. pārnesums: jaudas noņēmēja minimālais ātrums.

2., 4. vai 6. pārnesums: jaudas noņēmēja maksimālais ātrums.

- Nospiediet gāzes pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli: jaudas noņēmējs sāk griezties.



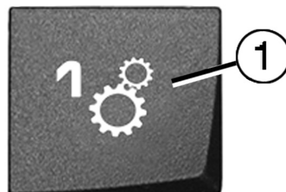
Pārnesumu nevar pārslēgt.



Lietojot jaudas noņēmēju braukšanas laikā, drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroles funkcija tiek deaktivizēta. Ar gāzes pedāli var mainīt dzinēja apgriezienus.

Jaudas noņēmēja deaktivizēšana

Jaudas noņēmēju deaktivizē, ilgāk nekā 0,5 sekundes turot nospiestu slēdzi (1).





Noteiktiem jaudas noņēmēja aktivizēšanas/deaktivizēšanas un dzinēja apgriezienu regulēšanas nosacījumiem var piekļūt, izmantojot RENAULT TRUCKS virsbūves izstrādātāju programmatūru.

Jaudas noņēmēja rotācijas ātrums

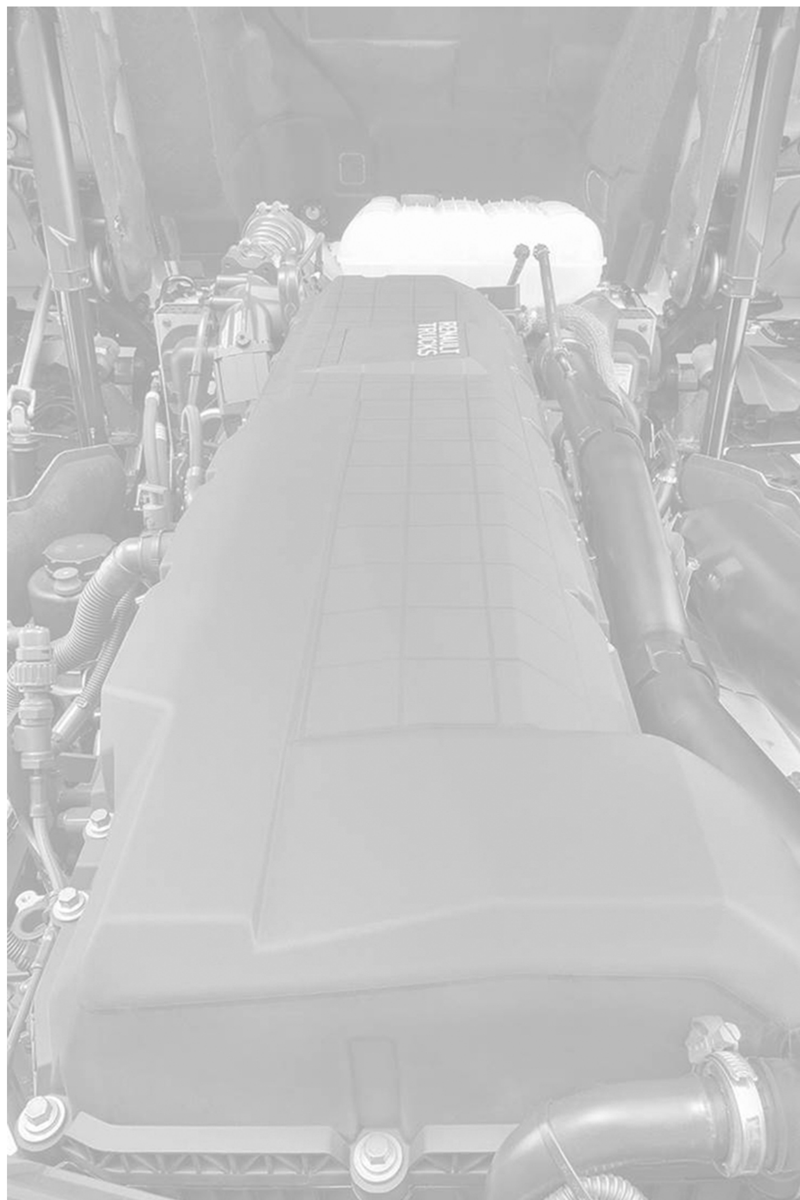
Dzinēja apgriezieniem 1000 apgr./min.

Sadalītājs iestatīts zemajā diapazonā (minimālais jaudas noņēmēja ātrums): pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā, 1., 3. vai 5. pārnesums.

- S81: 705/880 apgr./min.
- S84: 910/1140 apgr./min.
- PTRD-D1D: 600/760 apgr./min.

Sadalītājs iestatīts augstajā diapazonā (maksimālais jaudas noņēmēja ātrums): pārnesumkārba neitrālajā pozīcijā, 2., 4. vai 6. pārnesums.

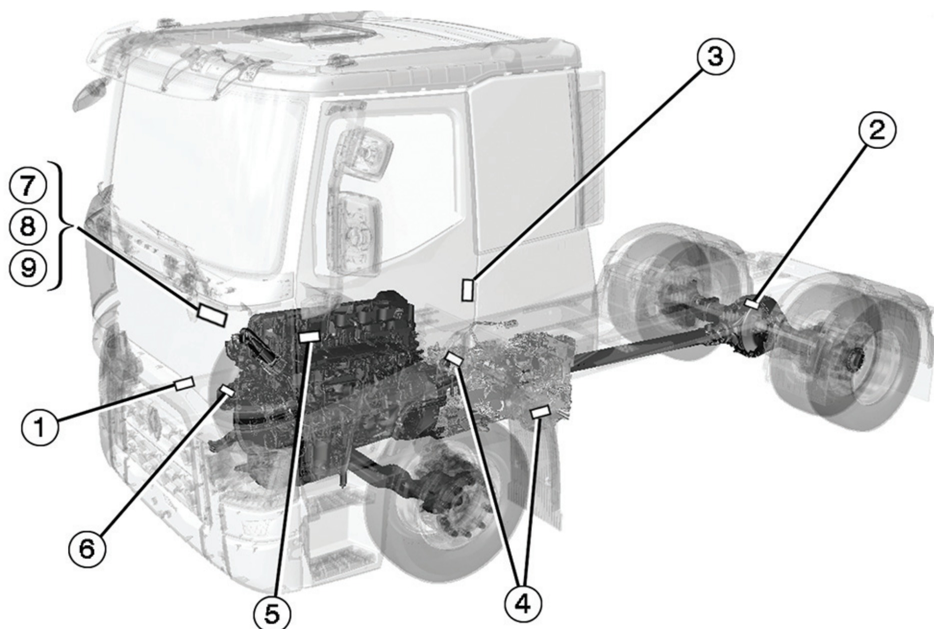
- S81: 897/1100 apgr./min.
- S84: 1159/1420 apgr./min.
- PTRD-D1D: 770/950 apgr./min.



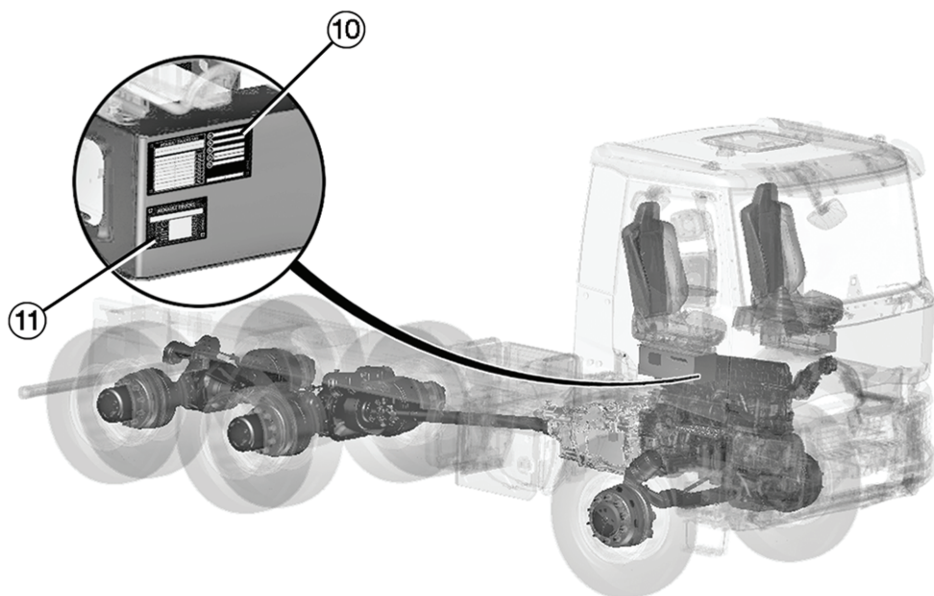
Apkope un uzturēšana

Transportlīdzekļa identifikācija

Identifikācijas plāksnes ir piestiprinātas jūsu transportlīdzekļa galvenajām detaļām.



- (1) – Šasija
- (2) – Dzenošā ass
- (3) – Tahogrāfa plāksnīte
- (4) – Pārnesumkārba
- (5) – Dzinējs
- (6) – Ass
- (7) – CAM atsauce
- (8) – Krāsas kods
- (9) – Ražošanas numurs



- (10) – Ražotāja plāksne
  Piesārņojuma indekss
  Priekšējo lukturu apskalotāja uzlīme
- (11) – Atbilstības plāksnīte
  RTMD-ADR plāksnīte

Spuldzes

Nomainot spuldzi, vienmēr nomainiet to pret tāda paša tipa spuldzi ar tādiem pašiem nominālajiem datiem.

Spuldžu tabula

Lietojums	Jauda
Tālās gaismas lukturi	70W
Kontūras lukturi	5W
Kāpņu apgaismojums	5W
Kabīnes augšējās lampiņas	15W
Priekšējie virzienrāžu lukturi	21W
Priekšējie gabarītlukturi	5W
Dienas gaitas lukturi	21W
Halogēna tuvās gaismas priekšējie lukturi	70W

Spuldžu nomaiņa

Reizēm jānomaina spuldze, lai pārliecinātos, ka varat redzēt un esat redzams uz ceļa. Veicot darbības ar lukturiem, uzmanieties, lai izvairītos no ievainojumiem un saglabātu materiāla kvalitāti.
Vienmēr nomainiet spuldzi ar identisku spuldzi.

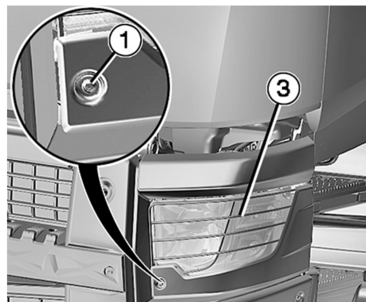
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar LED lukturiem. Kalpošanas ilguma dēļ šādas spuldzes nedarbošanās risks ir ļoti mazs, bet apmeklējiet tuvāko Renault Trucks autoservisu, ja tā nedarbojas.

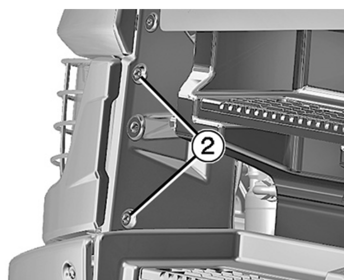
Spuldzes nomaiņa

Priekšējie lukturi

Lai piekļūtu spuldzēm, izskrūvējiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā ietverto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).

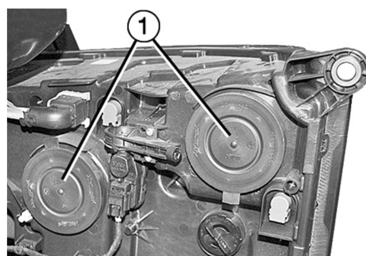




Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.



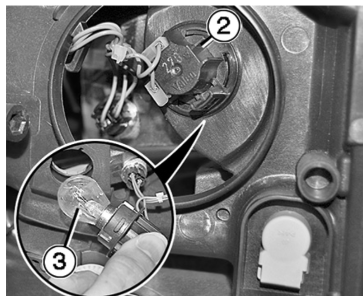
Izņemiet gumijas aizbāžņus (1).



Dienas gaitas lukturi

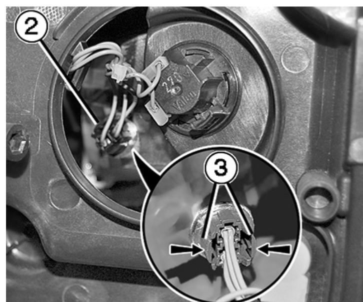
Pagrieziet patronu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atbalstam.

Nomainiet spuldzi (3).



Priekšējie gabarītlukturi

Saspiediet abas mēlītes (3) un izvelciet patronu (2).



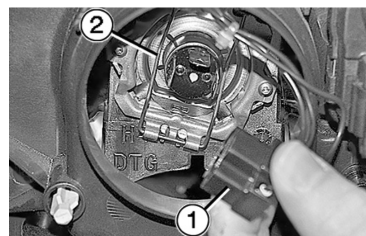
Nomainiet spuldzi (4).



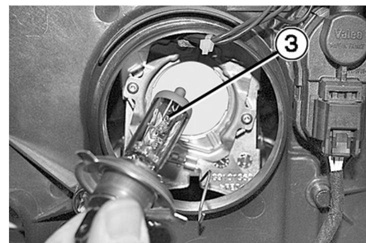
Tuvās un tālās gaismas priekšējie lukturi

Atvienojiet savienotāju (1).

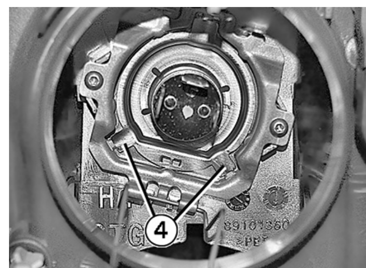
Atvienojiet fiksatoru (2), ar kuru ir nostiprināta spuldze.



Nomainiet spuldzi (3).



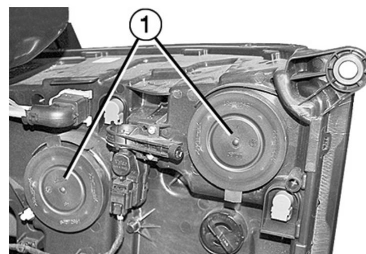
Izvietojiet spuldzi, pārbaudiet, vai izciļņi (4) ir pareizi izvietoti savās vietās.



Ievietojiet atpakaļ gumijas aizbāžņus (1).



Nomainot spuldzi, uzmanīgi ievietojiet atpakaļ gumijas vai plastmasas aizbāzni, lai nodrošinātu priekšējo lukturu bloka pareizu izolāciju.



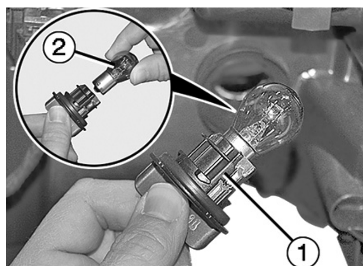
Priekšējie virzienrāžu lukturi

Pagrieziet par ¼ apgrieziena un izņemiet patronu (1).

Nomainiet spuldzi (2).

Aizveriet priekšējo lukturu bloku.

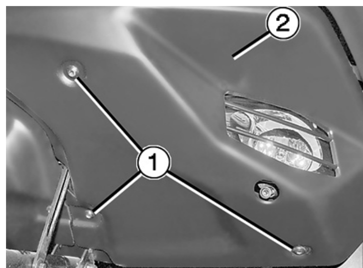




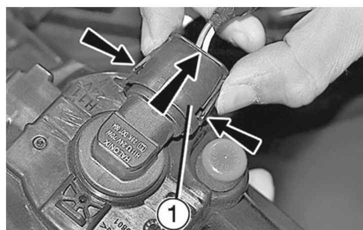
Miglas lukturu spuldžu nomaiņa

Izskrūvējiet skrūves (1).

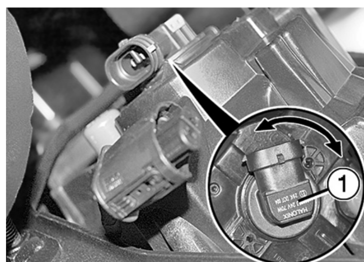
Noņemiet aizsargpaneli (2).



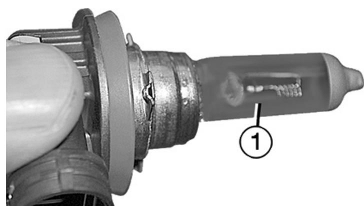
Satveriet un izvelciet savienotāju (1).



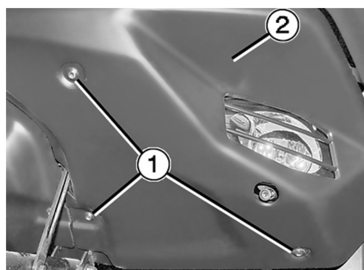
Pagrieziet patronu (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atbalstam.



Nomainiet spuldzi (1).



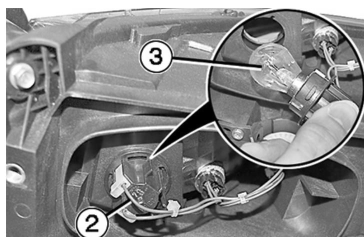
Uzlieciet atpakaļ aizsargpaneli (2).



Dienas gaitas lukturi

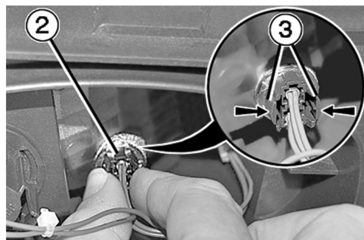
Pagrieziet patronu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atbalstam.

Nomainiet spuldzi (3).

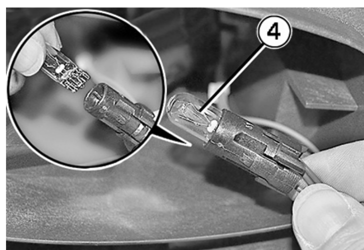


Priekšējie gabarītlukturi

Saspiediet abas mēlītes (3) un izvelciet patronu (2).

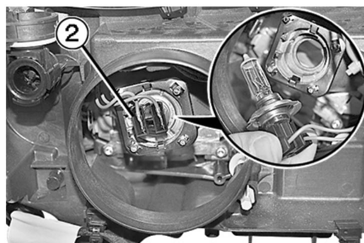


Nomainiet spuldzi (4).

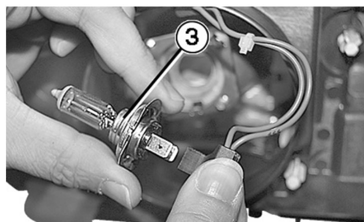


Tuvās gaismas lukturi

Pavelciet patronu (2), lai atbrīvotu spuldzes no fiksējošajām atsperēm.



Atvienojiet savienotāju un nomainiet spuldzi (3).



Ievietojiet spuldzi vietā un pārbaudiet, vai izcilnis (4) ir pareizi izvietots.



Halogēna spuldzes





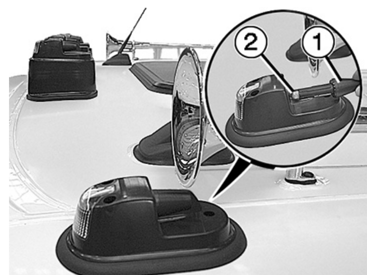
Uzstādot šīs spuldzes, ieteicams tās turēt aiz metāla gala. Ja tās ir jātur aiz stikla daļas, lietojiet drāniņu vai tīru papīru. Pat sīkākais pirkstu nospiedums vai tauku kārtiņa var sabojāt spuldzi, kad tiek ieslēgti lukturi. Pirms uzstādīšanas varat notīrīt spuldzi ar spirtu, ja neesat pārliecināts, vai tā ir tīra. Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai dažas minūtes atdzist, ja tā ir bijusi iedegta, jo pretējā gadījumā pastāv nopietnu apdegumu risks.

Jumta kontūras gabarītlukturu spuldžu nomaiņa

Pagrieziet spuldzes patronu par 1/4 apgrieziena un izņemiet (1).

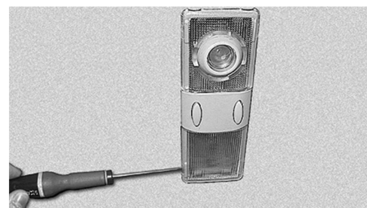
Nomainiet spuldzi (2).

Uzstādiet spuldzes patronu (1).



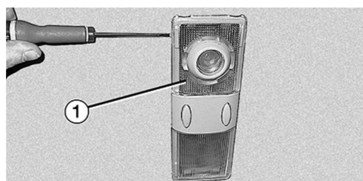
Augšējās lampiņas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet attiecīgo sedzošo stiklu, izmantojot plakano skrūvgriezi.



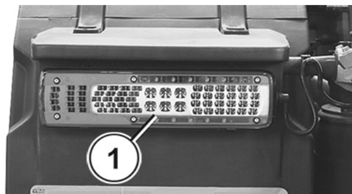
Lasīšanas lampas spuldzes nomaiņa

Lai piekļūtu spuldzei, atāķējiet sedzošo stiklu (1), izmantojot plakano skrūvgriezi.



LED aizmugurējie lukturi

Ja rodas aizmugurējo LED lukturu (1) kļūme, apmeklējiet RENAULT TRUCKS autoservisu.



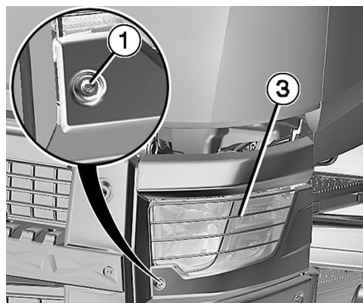
Lietojiet tuvās gaismas priekšējos lukturus saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem

Braucot valstī, kurā satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi, salīdzinot ar jūsu valsti, jūsu asimetriskie priekšējie tuvās gaismas lukturi var žilbināt pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus.

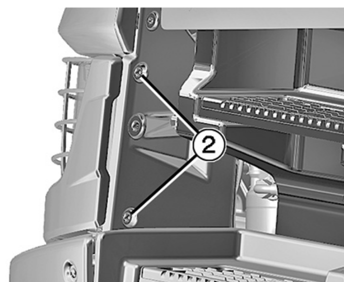
Lai no šādas situācijas izvairītos, priekšējie lukturi ir aprīkoti ar gaismas stara pielāgošanas sistēmu.

Lai piekļūtu spuldzēm, izskrūvējiet skrūves (1) un (2), izmantojot instrumentu komplektā ietverto uzgriežņatslēgu.

Noņemiet priekšējo lukturu bloka aizsargrežģi (3).



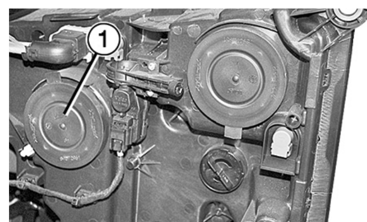
30CS010042



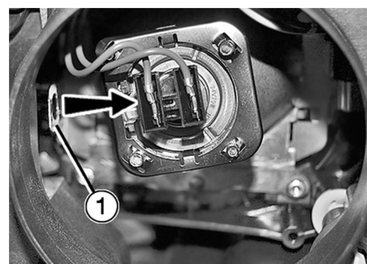
Pagrieziet priekšējo lukturu bloku.



Izņemiet aizbāzni (1).



Pārvietojiet sviru (1) pret spuldzi un veiciet ar to manipulācijas, lai mainītu gaismas staru virzienu.





Strādājot ar priekšējo lukturi, kas tikko ir ticis lietots, pastāv apdegumu gūšanas risks.

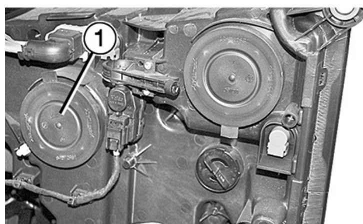
Lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu.



Izbraucot no valsts, neaizmirstiet pārvietot sviru (1) atpakaļ tās sākotnējā pozīcijā.



Ja darbu veikšanai ir bijis jāizņem priekšējā luktura aizbāznis (1), uzmanīgi uzstādiet to atpakaļ, lai nodrošinātu, ka priekšējo lukturu bloks ir ideāli izolēts.





Ir stingri aizliegts pie priekšējā luktura līmēt līmlenti, jo karstuma ietekmē tā var ātri tikt sabojāta.

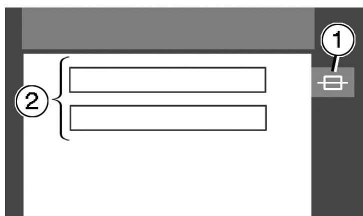
Drošinātāji

Kravas mašīnas drošinātāji paredzēti elektrosistēmu kontūru aizsardzībai pret pārslodzi un parasti iedarbojas pēc īsslēguma. Attiecīgi, ja drošinātājs ir izsists, vienmēr jāļauj oficiālam autoservisam noskaidrot tā iemeslu.

Ja rodas drošinātāja defekts, tiek rādīta ar defektīvo drošinātāju saistīta brīdinājuma piktogramma (1) un informācijas ziņojumi (2).

Nomainiet drošinātāju.

Ja šis stāvoklis atkārtojas, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

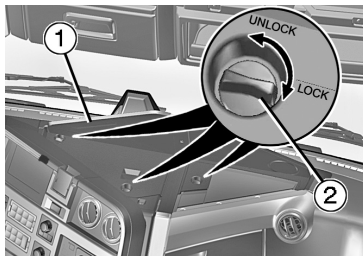


Vienmēr mainiet drošinātāju pret citu drošinātāju ar tādu pašu nominālo strāvas stiprumu.

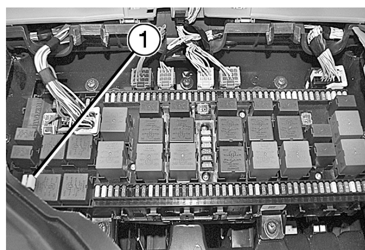
Lai piekļūtu drošinātājiem:

- noņemiet paklājiņu (1) no priekšējā paneļa;
- pagrieziet 3 fiksatorus (2) par 1/4 apgrieziena;
- noņemiet pārsegu.

Pēc darbības pabeigšanas uzstādiet pārsegu atpakaļ un pagrieziet 3 fiksatorus (2) par 1/4 apgrieziena.



Nomainiet drošinātājus, izmantojot drošinātāju satvērēju (1).



Elektriskās sadales kārbas drošinātāju tabula

	F48
	F47
	F46
	F45
	F44
	F43
	F42
EMS	F41
TACHO-I	F40
	F39
	F38
ABS	F37
	F36
	F35
	F34
	F33
APM	F32
DACU	F31
	F30
	F29
VMCU	F28
VMCU	F27
	F26
TOLL	F25
	F24
TACHO	F23
	F22
2	F21
DOOR-R	F20
BBM	F19
HMIIOM	F18
	F17
	F16
	F15
	F14
ALCO-I	F13
	F12
	F11
24V	F10
	F09
BB 20A	F08
BB 30A	F07

F49

F92 F93 F94 F95 F96 F97 F98

FMS	F91
	F90
	F89
ALCOLOCK	F88
	F87
	F86
FMS-I	F85
	F84
	F83
	F82
	F81
LECM	F80
	F79
	F78
	F77
	F76
	F75
BB-I/20A	F74
BB-I/30A	F73
	F72
	F71
TECU	F70
	F69
VMCU	F68
	F67
TELEMATIC	F66
24V	F65
24V	F64
CIOM	F63
OBD	F62
DOOR-L	F61
24V/12V 12V	F60
24V/12V CB/TV-DVD	F59
	F58
	F57
BB 10A	F56
	F55
	F54
VIDEO	F53
	F52
	F51
	F50

BB	F06
BB 15A	F05
	F04
TV	F03
	F02
12V	F01

30CS010042

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
12 V ligzdas	F01	10
Netiek lietots	F02	
Televizora strāvas padeves sagatave	F03	10
Piekabes ligzda	F04	15
Virsbūves izstrādātāju sagataves uz šasijas	F05	15
Strāvas padeve virsbūves izstrādātāju slēdžiem	F06	5
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F07	30
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F08	20
Netiek lietots	F09	
24 V ligzda uz augšējā plaukta	F10	15
Attālināto lukturu sagatave	F11	15
Rotējošās bākugunis	F12	15
Sēdekļa apsilde	F13	10
Stundu skaitītājs	F13	10
Alkometrs	F13	10
Netiek lietots	F14	
Jumta pielāgošanas lukturu sagatave	F15	10
Jumta pielāgošanas lukturu sagatave	F16	10
Netiek lietots	F17	
Apsildes pārvaldības ECU	F18	3
Virsbūves izstrādātāju bloka strāvas padeve	F19	15
Pasažiera puses durvju modulis (durvis, loga pacēlājs un atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis)	F20	20
Sekundārais ekrāns	F21	3
Saulessargi	F22	5

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Tahogrāfs	F23	3
Informācijas displejs	F24	3
Šoseju maksas kārbas strāvas padeve	F25	3
Netiek lietots	F26	
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F27	10
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F28	20
Labā atpakaļskata spoguļa atkausēšana	F29	10
Kreisā atpakaļskata spoguļa atkausēšana	F30	10
Braukšanas palīdzības ECU	F31	5
Gaisa ražošanas pārvaldība	F32	10
Netiek lietots	F33	3
Darba prožektors	F34	5
Netiek lietots	F35	
Netiek lietots	F36	
EBS ECU	F37	20
Gaisa kondicionētāja un stāvēšanas sildītāja vadības plāksne	F38	20
Degvielas apsildes apvalks	F39	20
Tahogrāfs	F40	3
Dzinēja pārvaldības ECU	F41	15
Dzinēja pārvaldības ECU	F42	15
Degvielas filtra sildītājs	F43	10
Dzinēja pārvaldības ECU	F44	10
Kabīnes sasvēršana	F45	30
Piekabes ABS/EBS ligzda	F46	20

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Netiek lietots	F47	
Netiek lietots	F48	
Mikroviļņu krāsns sagatave	F49	50
Kafijas aparāta sagatave	F50	30
Vējstikla tīrītāja motors	F51	20
Jumta lūka	F52	15
Piederumi (atpakaļgaitas kamera)	F53	5
Netiek lietots	F54	
Signalizācija	F55	3
Galvenā virsbūves izstrādātāju strāvas padeve augšējā plauktā	F56	10
Iekšējais kabīnes apgaismojums	F57	10
Virsbūves izstrādātāju sagataves (aizmugures durvis vai celtnis)	F58	20
24 V/12 V redukcijas transformators augšējā plauktā	F59	15
24 V/12 V redukcijas transformators instrumentu panelī	F60	15
Vadītāja puses durvju modulis (durvis, loga pacēlājs un atpakaļskata spoguļa vadības slēdzis)	F61	20
Diagnostikas kontaktligzda (OBD)	F62	5
Kabīnes pārvaldības ECU	F63	10
24 V ligzda priekšējā panelī	F64	15
Guļvietas 24 V ligzda	F65	15
Borta sistēmu pārvaldība	F66	3
Piepīpētājs	F67	15
Transportlīdzekļa pārvaldības ECU	F68	15
Stāvēšanas sildītājs	F69	15

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Strāvas padeve robotizētās pārnesumkārbas ECU	F70	15
Priekšējo lukturu mazgātāja sūknis	F71	15
Netiek lietots	F72	
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F73	30
Virsbūves izstrādātāju savienojumu bloks	F74	20
Ledusskapja sagatave	F75	10
Piekabes iekšējais apgaismojums	F76	15
Netiek lietots	F77	
Netiek lietots	F78	
Netiek lietots	F79	
Guļvietas tālvadības bloks	F80	3
Netiek lietots	F81	5
Netiek lietots	F82	
Netiek lietots	F83	
Netiek lietots	F84	
Borta sistēmu pārvaldība	F85	3
Netiek lietots	F86	
Netiek lietots	F87	
Alkometrs	F88	5
Netiek lietots	F89	
Netiek lietots	F90	15
Borta sistēmu pārvaldība	F91	10
Nomaiņas drošinātājs	F92	50
Nomaiņas drošinātājs	F93	30

Lietojums	(F) Atzīmes	Strāvas stiprums
Nomaiņas drošinātājs	F94	20
Nomaiņas drošinātājs	F95	15
Nomaiņas drošinātājs	F96	10
Nomaiņas drošinātājs	F97	5
Nomaiņas drošinātājs	F98	3

Vējstikla tīrītāju slotiņas

Vējstikla tīrītāji uzlabo ceļa redzamību un arī jūsu drošību. Nodrošiniet, ka tie vienmēr ir lieliskā stāvoklī.

Vējstikla tīrītāja slotiņas nomaiņa

Paceliet vējstikla tīrītāja sviru.

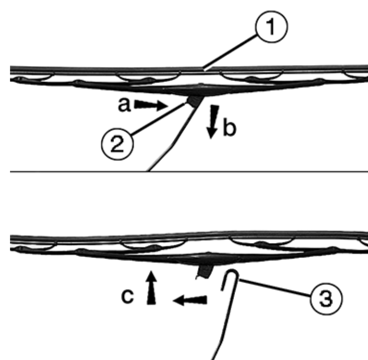
Sasveriet slotiņu (1), līdz tā atrodas horizontāli.

a – Pavelciet izcilni (2).

b – Velciet slotiņu (1).

c – Atbrīvojiet āķi (3).

Lai uzstādītu, rīkojieties noņemšanai pretējā secībā un nodrošiniet, lai izcilnis (2) būtu nostiprināts.



Garantija

Tehniskās apkopes norādījumos ir ietverta informācija par profilaktiskās apkopes darbībām, kas vadītājam ir jāveic, lai transportlīdzeklis būtu uzticams un drošs.

Tomēr šajos norādījumos aprakstītie apkopes darbi nav izsmeļoši.

RENAULT TRUCKS autoservisos tiek veikts daudz plašāks apkopes darbību klāsts.

Iegādājoties transportlīdzekli, tiek sastādīta apkopes programma. Programma pamatojas uz transportlīdzekļa virsbūves tipu, tā lietojumu transporta nozarē, braukšanas apstākļiem, eļļas kategorijām, vidi un katrā valstī spēkā esošajiem tiesību aktiem.

Šie visi faktori katram transportlīdzeklim ir unikāli. Tādēļ iesakām sazināties ar RENAULT TRUCKS tīkla autoservisiem, lai optimizētu apkopi.

Ja apkopes programmas sastādīšanā izmantotie sākotnējie apstākļi mainās, programma ir jākoriģē. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Apkope ir galvenā garantija

Jo smagāki ir ekspluatācijas apstākļi, jo īsāki ir apkopes un apskates intervāli. Dažos gadījumos ir jāņem vērā ekspluatācijas stundu skaits, nevis nobraukums. Ražotājs nav atbildīgs par incidentiem, kas rodas braukšanas kļūdu dēļ vai neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, it sevišķi ja eļļošanai tiek izmantotas smērvielas, kas neatbilst vajadzīgajam veiktspējas līmenim.

Visu apkopes darbu veikšanai sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Dzinēja eļļas papildināšana



Papildiniet dzinēja eļļas līmeni ar RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 kategorijas eļļu, līdz tiek sasniegta pirmā dzinēja eļļas nomaiņas reize. Pēc tam lietojamo eļļu nosaka klients atkarībā no transportlīdzekļa lietošanas veida.

Ir svarīgi veikt šīs darbības, lai transportlīdzekļa garantija būtu spēkā.

Lai gūtu šīs priekšrocības, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu un iesniedziet tajā garantijas sertifikātu, kuru saņēmāt kopā ar transportlīdzekli.

Eļļošana

Ražotājs nosaka savu transportlīdzekļu nevainojamai darbībai nepieciešamo smērvielu veiktspējas līmeni. Ražotājs arī nosaka eļļošanas biežumu.

Šie ieteikumi ir stingri jāievēro.

Ievērojot tos, paildzināsies aprīkojuma un komponentu kalpošanas mūžs. Neievērojot tos, piedāvātā garantija var zaudēt spēku.



Galveno agregātu iztukšošana: vienmēr izteciniet eļļu uz līdzenas zemes, kad eļļa ir karsta, lai veicinātu tās plūsmu.

Uzstādot atpakaļ notecināšanas aizbāžņus, uzstādiet jaunas blīves.

Eļļas līmeņu pārbaude (visiem komponentiem).

Eļļas līmeņi vienmēr ir jāpārbauda identiskos apstākļos (transportlīdzeklis bez kravas vai ar kravu), uz līdzenas zemes un vismaz 5 minūtes pēc transportlīdzekļa apturēšanas.



Dzinēja eļļas līmenis: *lai iegūtu precīzāku rādījumu, dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda, kad dzinējs ir auksts, pēc ilgstoša izslēgšanas perioda (vismaz 2 stundas), piemēram, no rīta pirms iedarbināšanas; pārbaudiet eļļas līmeni ar mērtaustu.*

- *Transportlīdzeklis ar mehānisko piekari: pārbaudiet līmeni, kad transportlīdzeklim nav kravas.*

Transportlīdzekļa pārbaudes uz ceļa

Pēc garantijas apskates transportlīdzekļa ražotājam ir jāpārliecinās, ka lietotājs skaidri saprot visus rokasgrāmatā ietvertos ekspluatācijas norādījumus.

Degviela

Dīzeļdegviela

Degvielas kvalitāte ir svarīga transportlīdzekļa tehniskajai veiktspējai un vides aizsardzībai.

Nekvalitatīva degviela ietekmēs dzinēja izturību, un tās lietošanas dēļ transportlīdzeklis var neatbilst dzinēja izmešu kontroles standartiem.

Degvielas kvalitāte ir ļoti svarīga transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem (EATS) un izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmu (EGR), tādēļ ir ļoti svarīgi lietot degvielu, kas atbilst valsts un starptautiskajiem standartiem.

Ir jāievēro Eiropas standarts EN 590, kurā ir ietvertas juridiskās prasības degvielai, kas paredzētas direktīvā 98/70/EK un ES degvielām (2009/30/EK grozījums).

Eiropas standarts EN 590 paredz, ka valstu standartizācijas iestādes (AFNOR Francijā, DIN Vācijā, BSI Lielbritānijā utt.) nosaka viskozitātes kategorijas saskaņā ar valstu klimatiskajām un sezonālajām prasībām.

Ieviešot dalībvalstīs, standartu apzīmējumi ir NF-EN 590 (Francijā), DIN-EN590 (Vācijā), BS-EN590 (Lielbritānijā), SS-590 (Zviedrijā) utt.

Sēra saturs

Dīzeļdzinējiem sērs saturā veicina daļiņu masas veidošanos. Tas bojā transportlīdzekļus, kas ir aprīkoti ar dīzeļdzinēja daļiņu filtriem (EATS) un izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR). Tādēļ ir jāizmanto dīzeļdegviela bez sēra satura (< 10 ppm).



Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 standartam transportlīdzekļiem.

Valstu noteikumi atļauj naftas pārstrādes uzņēmumiem pievienot dīzeļdegvielai (fosilajai dīzeļdegvielai) noteiktu biodīzeļdegvielas proporciju.

Pievienojot biodīzeļdegvielu tirdzniecībā pieejamajai dīzeļdegvielai, tiek palielināti piesārņojošo vielu izmeši un dzinēja nodilums.

Ja dīzeļdegviela tiek uzglabāta lokāli tvertnēs, pirms uzpildes transportlīdzekļa tvertnē(s) tā ir jāfiltrē, lai nodrošinātu, ka tajā nav piesārņojošu vielu. Ja dīzeļdegvielā ir ūdens, nelietojiet to.

Ir stingri aizliegts lietot AquaZole.

Specifiskos gadījumos sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela (VOME, augu eļļu metilesteri, kas atbilst standartam EN 14214) tiek plaši lietota kā dīzeļdegvielu piedeva.

VOME ir raksturīpašības, kas to padara mazāk piemērotu lietošanai kā degvielu tās ogļūdeņražu komponentu dēļ: mazāk stabilitātes, sliktākas raksturīpašības zemā temperatūrā un augstāka iespēja piesaistīt ūdeni un baktērijas.

EN 590 standarts atļauj maksimāli 7% VOME saturu degvielā.



Dažos dzinēju variantos ir atļauts maksimāli 30% VOME saturs degvielā; lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Euro 6 transportlīdzekļiem izmantojiet tikai degvielu, kas atbilst standartam EN 590 (maksimāli 7% VOME).

Dīzeļdegvielas aizsardzība pret sasalšanu un piedevas

Lietošana aukstos laikapstākļos

Lai degviela būtu piemērota dažādiem laikapstākļiem un sezonālajiem apstākļiem, standartā EN 590 ir noteiktas vairākas klimatiskās kategorijas, kas ir jāizvēlas valsts mērogā.

Tirdzniecībā tiek piedāvātas dažādas dīzeļdegvielas kategorijas, ko izmanto dažādos gadalaikos (ziemā vai vasarā). Šī filtrēšanas robežtemperatūra **FLT** atšķiras atkarībā no

lietotās dīzeļdegvielas. Temperatūrā, kas tuvojas filtrēšanas robežtemperatūrai, dīzeļdegvielā veidojas parafīna kristāli, ar kuriem aizsērē degvielas padeves kontūrs.

Ja nepieciešams, var izvēlēties vairākas ziemas kategorijas, lai ziemā aizsargātu transportlīdzekļus visos reģionos.

Izvēlētajām **CFPP** kategorijām ir jābūt piemērotām zemākajai apkārtējai temperatūrai attiecīgajā valstī vai reģionā.

Klasifikācijas piemēri pēc valsts:

- Francija: Aizsardzībai līdz -15°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju **E**.
- Vācija: Aizsardzībai līdz -20°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju **F**.
- Lielbritānija: Aizsardzībai līdz -15°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju **E**.
- Somija: Aizsardzībai līdz -26/-32/-44°C: lietojiet dīzeļdegvielas kategoriju **ARTIC** 1/2/4.

Naftas pārstrādes uzņēmumi ir atbildīgi par savu degvielu **TLF** pielāgošanu tirgum.

Izņēmuma apstākļos (ārkārtīgi zemā temperatūrā) dīzeļdegvielai var pievienot ne vairāk kā 20% petrolejas, lai uzlabotu tās raksturīpašības aukstos laikapstākļos.

Lietotajā petrolejā nedrīkst būt sērs (< 10 ppm).

20% petrolejas pazemina **FLT** par 5°C.



Benzīna vai spirta (metanola, etanola) pievienošana ir aizliegta.

Piedevas

Modernā dīzeļdegvielā ir efektīvas piedevas, ko pievieno naftas pārstrādes uzņēmumi.

Naftas pārstrādes uzņēmumi ir atbildīgi par pārdotās degvielas kvalitāti (ar vai bez piedevām).



Tiem nav atļauts degvielai atsevišķi pievienot citas piedevas.

VOME (augu eļļas metilesteri, kas atbilst standartam EN 14214) piesaista ūdeni un palielina baktēriju un sēnīšu veidošanās risku.

Naftas pārstrādes uzņēmumi degvielas ražošanas laikā nedrīkst pievienot antibakteriālas piedevas.

Šīs piedevas ir jāiepilda tieši degvielas tvertnē transportlīdzekļiem, kuriem ir problēmas ar baktēriju kolonijām.

Ja ir konstatēta nepieciešamība apstrādāt transportlīdzekli ar antibakteriālu piedevu, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

AdBlue



Izmantojiet tikai tirdzniecībā pieejamu AdBlue, kas paredzēts ceļu satiksmes transportlīdzekļiem (standarts DIN 70070).



Rīkojoties ar AdBlue, izmantojiet tikai apstiprināta tipa tvertnes un sūkņus, kas ir tīri un tiek lietoti tikai šim mērķim.



No tvertnes iztecināto AdBlue nelietojiet atkārtoti.



Ir aizliegts aizstāt AdBlue ar citu produktu vai tam pievienot kādu citu produktu, jo pretējā gadījumā vairs netiks nodrošināta transportlīdzekļa piesārņojošo izmešu kontrole un pastāv risks sabojāt pēcapstrādes sistēmu.



Ja ievērojat, ka transportlīdzeklī izmantotais AdBlue ir piesārņots, transportlīdzekli nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt; sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



Ar AdBlue vienmēr ir jārīkojas piesardzīgi; tā ir kodīga viela.

AdBlue nedrīkst nonākt saskarē ar citiem ķīmiskiem izstrādājumiem.

Ja tas tiek izšļakstīts uz transportlīdzekļa vai rodas noplūde, noslaukiet lieko daudzumu ar drāniņu un noskalojiet ar ūdeni.



Strādājot ar AdBlue sistēmas komponentiem, aizsargājiet elektriskos savienotājus un atvienotās šļūtenes no AdBlue noplūdēm, izmantojot aizbāžņu komplektu, kas ir pieejams rezerves daļu veikalā.

AdBlue izšļakstīšanās gadījumā:

- *ja savienotājs ir savienots, skalojiet ar ūdeni;*
- *ja savienotājs ir atvienots, nomainiet savienotāju.*



JA ADBLUE IR UZŠĻAKSTĪJIES UZ ĀDAS VAI ACĪS, SKALOJIET AR LIELU DAUDZUMU ŪDENS.

IEELPOŠANAS GADĪJUMĀ ELPOJIET SVAIGU GAISU.

JA NEPIECIEŠAMS, APMEKLĒJIET ĀRSTU.

Izplūdes gāzes, Euro VI dzinēji

Izplūdes gāzu katalītiskais neitralizators sakarst un atdziest straujāk nekā parasts klusinātājs.

Tam ir šādas sekas:

- Izplūdes gāzes kļūst ļoti karstas, kad transportlīdzeklis brauc un stāv ar strādājošu dzinēju.



Nenovietojiet to stāvēšanai uz ugunsnedrošiem materiāliem, piemēram, naftas, dīzeļdegvielas, sausas zāles utt.

- Izplūdes gāzēm ir citāda smaka nekā izplūdes gāzēm no dzinēja bez katalītiskā neitralizatora. Atšķirība ir vairāk pamanāma, kad dzinējs ir auksts.
- Iedarbinot zemā temperatūrā (līdz 5°C), var parādīties baltu dūmu mākonis, kas sastāv no ūdens garaiņiem. Tā biežāk notiek dzinējiem bez izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas. Ūdens garaiņi var veidoties arī pēc īsas apstāšanās reizēm, bet tie ir mazāk pamanāmi.



Ņemiet vērā, ka izņēmuma gadījumos tas var izraisīt neērtības citiem ceļu satiksmes dalībniekiem!



Katalītiskā neitralizatora darbības laikā tas sasniedz ļoti augstu temperatūru. Uzgaidiet aptuveni 2 stundas, pirms veicat jebkādus darbus ar katalītisko neitralizatoru, lai ļautu temperatūrai nokristies līdz pieņemamam līmenim: 50°C.

Operatora apdegumu risks.

APM

Gaisa filtra darbības pārbaudīšana.

Ja daudzfunkcionālajā informācijas displejā tiek rādīts pneimatiskās sistēmas brīdinājums par augstu gaisa patēriņu, pārbaudiet, vai gaisa tvertnēs nav ūdens.

Ja gaisa tvertnēs ir ūdens, sistēma ir jāpārbauda.

Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Apkopes grafika ieteikumi

Lai transportlīdzeklis pareizi un uzticami darbotos, ir ļoti svarīgi ievērot apkopes ieteikumus un preventīvās apkopes nolūkiem izmantot augstas kvalitātes patēriņa materiālu un rezerves daļas.
Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar Renault Trucks servisa centru.

Smērvielas

RENAULT TRUCKS iesaka lietot **ECO 5** smērvielas (izmantotas kā oriģinālais aprīkojums), lai panāktu ietaupījumus degvielas ekonomijas veidā.

Šie ieteikumi atbilst RENAULT TRUCKS prasībām, lai nodrošinātu uzticamību, kuru gaida uzņēmuma klienti.

Šie ieteikumi nevar būt **kompromisa vai pārrunu** priekšmets: tie ir saistīti ar dzinēju tehnisko definīciju.

Ražotāja ieteikto eļļas nomaiņas intervālu neievērošana vai nepiemērotu smērvielu lietošana būtiski samazinās dzinēja darba drošības rādītājus un ilgtermiņā var izraisīt nopietnus incidentus.

Ja šādi incidenti radīsies, RENAULT TRUCKS neuzņemsies šādu dzinēju remonta izmaksas, pat ja transportlīdzeklim ir spēkā garantija.

Pielāgojiet lietotās eļļas viskozitāti klimatiskajiem apstākļiem, kādi ir reģionā, kurā izmantosiet transportlīdzekli.

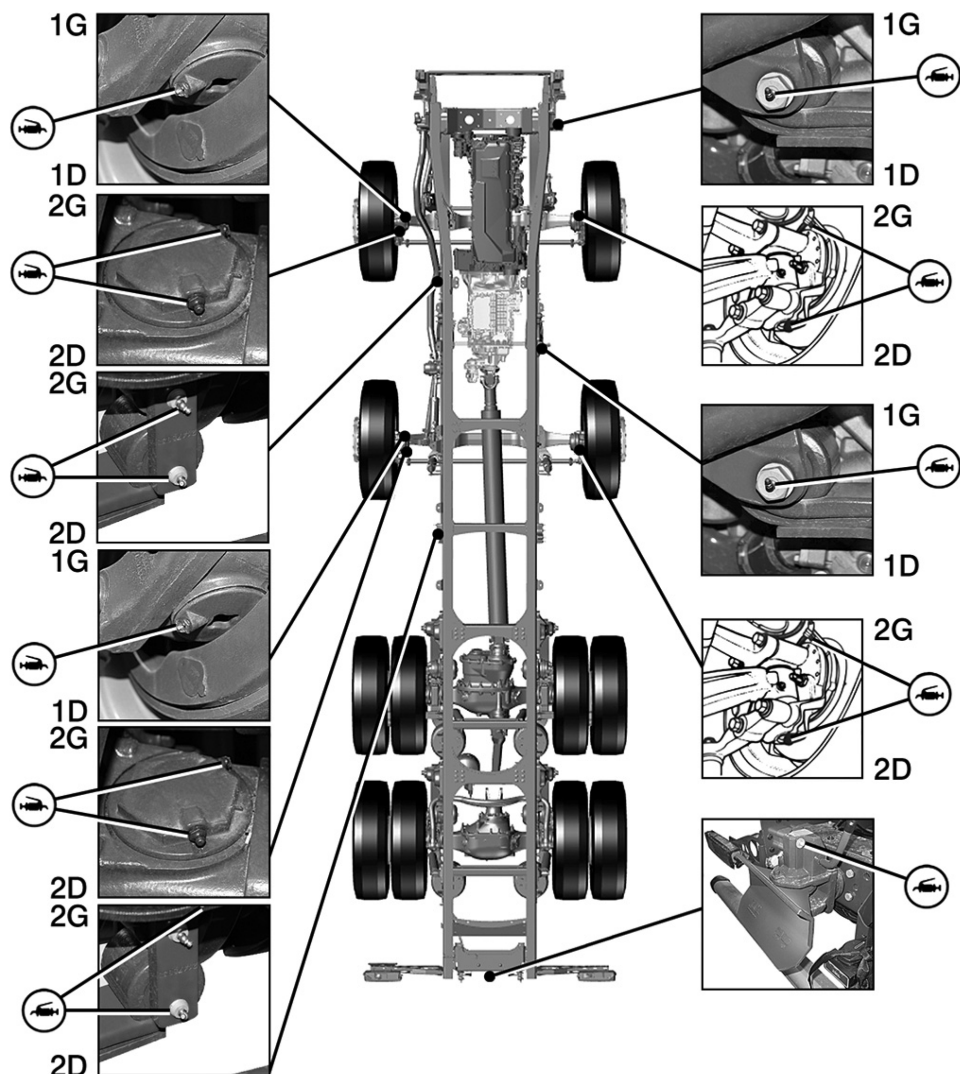
Lietojot zemākas kategorijas eļļu, tā būs jāmaina biežāk. Jūsu RENAULT TRUCKS autoserviss ir jūsu rīcībā un var sniegt konsultācijas.

Iesakām RENAULT TRUCKS Oils.

Dzinēja eļļas filtrelements(-i)

Lai dzinējs darbotos pareizi un lai paildzinātu tā kalpošanas mūžu, izmantojiet tikai oriģinālus filtrus ar filtrēšanas virsmu un robežvērtību, ko noteicis ražotājs.

Eļļošanas shēma(s)

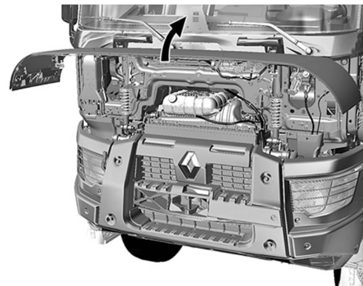


Radiatora kukaiņu ekrāns

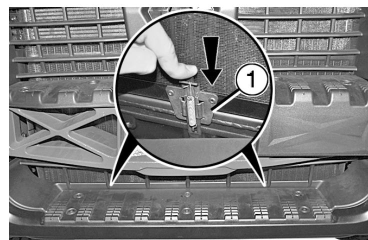
30CS010042

Noņemšana

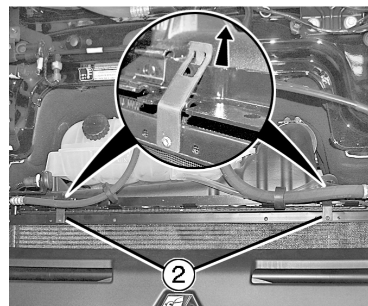
Atveriet dzinēja pārsegu.



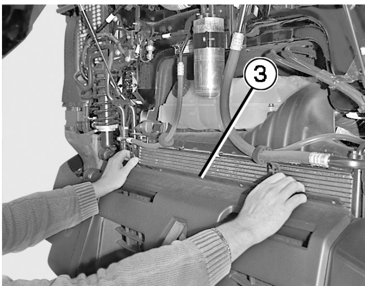
Spiediet uz stiprinājumiem (1), lai atbloķētu kukaiņu ekrāna apakšu.



Atāķējiet stiprinājumus (2) kukaiņu ekrāna augšā.



Noņemiet kukaiņu ekrānu (3).



Tīrīšana:

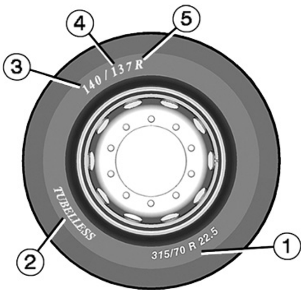
Pavasara vai vasaras sākumā notīriet kukaiņu ekrānu (3), pūšot caur to saspiestu gaisu, vai ar siltu ūdeni. Neizmantojiet augstspiediena strūklas.

Montāža:

Montāžas laikā pārbaudiet, vai kukaiņu ekrāns ir pareizi piestiprināts. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Riepu specifikācijas

1. Riepas tips
2. Bezkameras: nav kameras
3. Slodzes indekss: uzstādot vienu riteni
4. Slodzes indekss: uzstādot dubultriteņus
5. Riepas maksimālā ātruma simbols



Ātruma kategorijas

Tālāk sniegto tabulu var izmantot, lai atrastu nomaiņas riepām nepieciešamo ātruma kategorijas simbolu

Transportlīdzekļa ātrums	Simbols
≤ 80 km/h	F

Transportlīdzekļa ātrums	Simbols
80–90 km/h	G
90–100 km/h	J
100–110 km/h	K
110–120 km/h	L
120–130 km/h	M



Ir aizliegts uzstādīt riepas, kuru ātruma kategorija ir zemāka nekā riepām, kas uzstādītas kā transportlīdzekļa sākotnējais aprīkojums vai kuras iesaka ražotājs. Tomēr var uzstādīt riepas ar augstāku ātruma kategoriju.



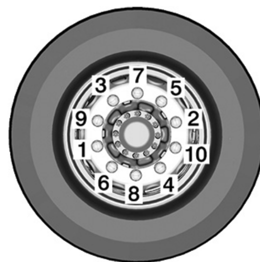
Veicot riepu tipa modifikācijas, ir būtiski pārkonfigurēt bremžu sistēmu. Sazinieties ar tuvāko RENAULT TRUCKS autoservisu.

Lūdziet kalibrēt tahogrāfu tuvākajā S.I.M. autoservisā.

Riepu pievilkšana

Pievilkšanas secība

- Riteņu lietie diski



Izmantojiet 33 mm muciņu.

1. darbība

Pievelciet riteņu uzgriežņus ar $300^{\pm 50}$ Nm spēku

2. darbība

Pievelciet riteņu uzgriežņus ar $650^{\pm 75}$ Nm spēku

Apskate/pārbaudes

Riteņu pievilkšanas momenta kontroles vērtība: $670^{\pm 30}$ Nm.



Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Pārbaudiet riteņu montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku ik pēc 6 mēnešiem neatkarīgi no tā, vai riteņi ir vai nav noņemti.

Ja pārbaudes laikā atklājas, ka kāds no uzgriežņiem nav pievilkts ar minimālo pievilkšanas momentu $670^{\pm 30}$ Nm, atbrīvojiet visus riteņu montāžas uzgriežņus un pievelciet ar ieteicamo momentu.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu slodzes un spiediena kategorijas



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar specifiskām riepām. Mainot riepas, pārliecinieties, ka jaunās riepas ir saderīgas ar jūsu transportlīdzekli, sazinoties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

***Ar aizsargventili aprīkoti diski:** demontējot/uzstādot riepu, ievērojiet ražotāja ieteikumus. Informējiet par to lietotāju.*

Slodzes kategoriju saraksts



Mainot riepas, pārliecinieties, ka jauno riepu slodzes indekss atbilst jūsu transportlīdzekļa maksimālajai asu slodzei.

Izmērs riepa	Slodzes kategorija Atsevišķi/ dubultās	Slodze kilogramos atsevišķam ritenim	Slodze kilogramos dubultiem riteņiem
13,00 R 22,5	156 / 150 158 / 156	7500 8000 8500	13 400 16 000

Riepu spiediens



***Ievērojiet riepu ražotāja ieteikumus.** Ja tie nav pieejami, īslaicīgi izmantojiet tālāk norādītās orientējošās vērtības. Ja šasiju ir paredzēts aprīkot ar aprīkojumu, kas var mainīt asu slodzi, skatiet ražotāja datus attiecībā uz tipu, zīmolu un lietojumu. Ievērojiet slodzes/ātruma kategorijas, kas norādītas riepas sānos.*

Riepu izmēri	Slodze kilogramos atbilstoši uzstādīšanas veidam		Spiediens bāros
	Atsevišķi	Dubultās	
13 R 22,5	6210 6640 7070 7500 8000	11 100 11 870 12 630 13 400 13 400	6,5 7,0 7,5 8,0 8,0**

Palīdzība

Riteņi/riepas

Riteņu maiņa

Piesardzības apsvērumi, kas jāņem vērā, uzstādot transportlīdzeklim riteņus:

Pirms uzstādīšanas

Ļoti uzmanīgi notīriet riteņu diskus un rumbas, it sevišķi kontaktvirsmas (taukus, zemi, dubļus, metāla skaidas, netīši uzsmidzinātus materiālus utt.).

Uzstādīšanas laikā

Viegli ieeļļojiet atveres un uzgriežņus (ar dzinēja eļļu). Pakāpeniski pievelciet uzgriežņus, izmantojot kopā ar transportlīdzekli saņemto instrumentu. Velciet instrumenta sviru, lai pievilktu pareizi.



Pārmērīga pievilkšana var izraisīt bojājumus. Lai izvairītos no pievilkšanas momenta pārsniegšanas, nelietojiet tādus izstrādājumus kā: caurules, pagarinājumus utt.

Pēc uzstādīšanas

Pēc katras riteņu uzstādīšanas reizes pārbaudiet montāžas uzgriežņu pievilkšanas spēku: pēc 20 līdz 30 km un pēc tam no 150 līdz 250 km.

Ja šie pamata apsvērumi netiek ievēroti, pastāv montāžas uzgriežņu atskrūvēšanās risks, kas var izraisīt smagas sekas.

Riepu priekšlaicīga nodiluma galvenie cēloņi

- braukšanas ieradumi (pārmērīga bremzēšana, braukšana pāri bedrītēm utt.);
- transportlīdzekļa pārslodze vai slodzes nepareizs sadalījums;
- pārmērīgs vai nepietiekams spiediens riepās (piepumpējiet ar pareizo spiedienu, ņemot vērā asu slodzi);
- nepareizi uzstādītas riepas (uzstādot dubultās riepas, tām vienmēr jābūt vienādiem izmēriem, vienam tipam un tādai pašai nodiluma pakāpei);
- priekšējās ass ģeometrijas nepareizs regulējums.

Piepumpēšanas spiediena pārbaude

Biežums

Riepu spiediens ir jāpārbauda katrā degvielas uzpildes reizē vai ik pēc 14 dienām.

Metode

Riepu spiediens vienmēr ir jāpārbauda aukstām riepām.

Nekādā gadījumā nedrīkst izlaist gaisu no karstām riepām.

Drošība

Lietošanas incidenti.

Ja notiek sadursme vai ja transportlīdzekli nevar ātri apturēt pēc riepas plīsuma, ir svarīgi lūgt speciālistam pārbaudīt riepu.



Pārmērīgs vai nepietiekams spiediens ietekmē degvielas patēriņu.

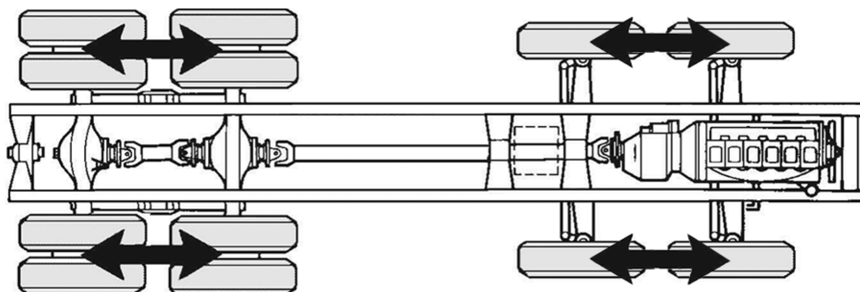


Izmantojiet tikai RENAULT TRUCKS niķelētos vai hromētos ventiļus. Mainot ventili, ieeļļojiet ventiļa atveri un diska iekšējo sēžu ar smērvielu, piemēram, FREYLUBE, ROCOL. MG vai ESSO MOBY.



LAI NODROŠINĀTU VIDĒJĀS ASS UN AIZMUGURĒJĀS ASS RIEPU ILGĀKU DARBMŪŽU, IETEICAMS:

- REGULĀRI PĀRBAUDĪT, VAI TĀS NAV NODILUŠAS.
- MAINĪT RIEPAS VIETĀM, KAD TĀS IR DAĻĒJI NODILUŠAS.
- MAINOT RIEPAS, UZSTĀDĪT VIENA UN TĀ PAŠA TIPA RIEPAS ABĀM DZENOŠAJĀM ASĪM.



Sniega ķēdes

Dažās valstīs sniega ķēžu lietošana var atšķirties atkarībā no spēkā esošajiem tiesību aktiem. Ievērojiet katrā valstī spēkā esošos tiesību aktus.

Sniega ķēdes ir jāuzstāda dzenošajiem riteņiem. Noteiktu veidu ķēdēm spriegojums ir atkārtoti jāpārbauda pēc vairāku desmitu metru nobraukšanas.

Nepārsniedziet braukšanai ar sniega ķēdēm maksimāli atļauto ātrumu.

Tiklīdz ceļš ir tīrs, noņemiet sniega ķēdes, lai nesabojātu riepas un arī atgūtu optimālas bremzēšanas un vadāmības raksturīpašības.



*Ja sastopaties ar vilces problēmām, braucot ar sniega ķēdēm, deaktivizējiet riteņu pretbuksēšanas regulēšanu (ASR); skatiet nodaļu **Braukšana apgrūtinātos apstākļos**.*



Lai nesabojātu transportlīdzekli, izmantojiet tikai sniega ķēdes, ko ir apstiprinājis un iesaka uzņēmums RENAULT TRUCKS. Sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

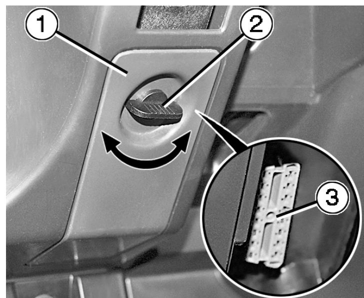
Bremžu kontūra spiediens

Pārbaudiet sistēmu	Atsauces spiediens	
Kompresors/drošības vārsts	Maksimālais izslēgšanas spiediens: 12,5 bāri	Minimālais bloķētāja spiediens: 11 bāri
Četru virzienu aizsargvārsts	Statiskais aizvēršanās spiediens: 4,5 bāri	
Minimālais spiediens kalibrēšanai bremžu kontūrā	10 bāri	

Diagnostikas un Infomax “OBD” kontaktligzda

“OBD” diagnostikas kontaktligzda (3) atrodas zem slēdžiem pa kreisi no instrumentu paneļa.

Lai piekļūtu “OBD” diagnostikas kontaktligzdai (3), atveriet vāciņu (1), pagriežot fiksatoru (2) par ¼ apgrieziena.



Akumulatoru masīvi

Akumulatori ir nepieciešami dzinēja iedarbināšanai, un tie apgādā ar strāvu visus kravas automašīnas vadības blokus un strāvas patērētājus. Akumulatoru stāvoklis, proti, to spēja uzņemt lādiņu un nodrošināt strāvas padevi, būtiski ietekmē kravas automašīnas darbību un funkcionālo uzticamību.

Funkcijas — apkope

Uzlādes statusa pārbaude

Maiņstrāvas ģenerators nevar uzlādēt akumulatoru līdz 100%; optimālos apstākļos akumulatoru var uzlādēt līdz 90%.
Lai uzturētu akumulatorus darba kārtībā, tie ir ārēji jāuzlādē vismaz reizi trīs nedēļās, pat ja izskatās, ka tie ir pilnīgi uzlādēti.
Ja ir uzstādītas sistēmas, kas tērē daudz enerģijas, kad dzinējs ir izslēgts, piemēram, aizmugurējie lifti, ieteicams uzlādi veikt katru dienu.

• Lai izvairītos no dziļās izlādes un neatgriezeniskiem akumulatoru bojājumiem, akumulatorus nedrīkst izlādēt tālāk par 50% no to kapacitātes.
• Regulāri veiciet akumulatoru ārēju uzlādi.
• Lietojiet uzlādes ierīces ar uzlādes indikatoriem un pietiekamu uzlādes strāvas stiprumu.



Veiciet ārēju uzlādi vismaz reizi trīs nedēļās, lai uzturētu akumulatorus darba kārtībā.



Akumulatoru tehniskās specifikācijas ir optimizētas ražoto transportlīdzekļu konfigurācijai. Pievienojot papildu patērētājus (klimata kontroles sistēmas, apgaismojuma joslas, televizorus utt.), ir jāveic elektriskā diagnostika Renault Trucks servisa centrā.

Lai saņemtu informāciju par šo darbību, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.



ATCERIETIES, KA NO AKUMULATORIEM VAR IZDALĪTIES LIELS DAUDZUMS SPRĀDZIENBĪSTAMAS GĀZES. ĪSSLĒGUMS, ATKLĀTA LIESMA VAI DZIRKSTELE PIE AKUMULATORA VAR IZRAISĪT LIELU SPRĀDZIENU, TRAUMAS VAI ĪPAŠUMA BOJĀJUMUS.

Gādājiet, lai akumulatoru savienotāji būtu tīri un brīvi no apsūbējuma.

Papilduzlāde ar ārēju lādētāju

Lai saglabātu ilgu akumulatoru kalpošanas mūžu, veiciet to papilduzlādi ar ārējo lādētāju vismaz reizi trīs nedēļās.

Aukstā klimatā vai gadījumā, ja kravas automašīna ir aprīkota ar sistēmām, kas pastiprināti noslogo akumulatorus, kad dzinējs ir izslēgts, ir nepieciešams biežāk veikt akumulatoru papildu uzlādi, izmantojot ārējo lādētāju.



Taupiet degvielu, pievienojot papilduzlādes lādētāju nakts laikā, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Lietojiet tikai ārējos lādētājus ar uzlādes vadību un pietiekoši augstu uzlādes strāvu.

Aptuvens aprēķins nosaka, ka ārējam lādētājam jānodrošina uzlādes strāva, kas ir vienāda ar 10% no akumulatoru strāvas stipruma. Piemēram, ja akumulatoru strāvas stiprums ir 170 Ah, lādētāja uzlādes strāvas stiprumam ir jābūt 17 A.

Zema temperatūra

Temperatūrai ir liela ietekme uz pieejamo akumulatoru uzlādes kapacitāti. Zemā temperatūrā akumulatoru spēja nodrošināt barošanu ievērojami samazinās.

Piemēram, -18 °C temperatūrā ir pieejami tikai 50% akumulatoru uzlādes kapacitātes pat tad, ja akumulatori ir pilnībā uzlādēti.

Braucot aukstā klimatā, biežāk uzlādējiet akumulatorus, izmantojot ārējo lādētāju. Uzlādējot akumulatorus siltākā vidē, piemēram, garāžā, uzlāde darbojas labāk.

Daži viedie papilduzlādes lādētāji var kompensēt pazemināto uzlādes efektivitāti zemas temperatūras apstākļos, paaugstinot uzlādes spriegumu. Tie izmanto temperatūras sensoru uzlādes sprieguma pielāgošanai, bet nevar pilnībā izmērīt temperatūru akumulatoru iekšienē.

Uzlādes kabeļu vai savienošanas kabeļu pievienošana



Akumulatoros var veidoties ūdeņraža un skābekļa gāzu maisījums, kas ir īpaši sprādzienbīstams. Parasta dzirkstele var izraisīt akumulatora sprādzienu un smagus savainojumus. Dzirksteles var rasties, ja kabeli nepareizi atvieno no akumulatora vai pievieno tam.

Neliecieties pāri akumulatoriem.

1. Noņemiet plastmasas pārsegu no viena akumulatora pozitīvā pola un pievienojiet pozitīvo kabeli.
2. Noņemiet plastmasas pārsegu no otra akumulatora negatīvā pola un pievienojiet negatīvo kabeli.





Pārliecinieties, ka zemējuma savienojums ir tīrs un bez krāsas.

Uzlādes kabeļu atvienošana

1. Atvienojiet negatīvo kabeli.
2. Atvienojiet pozitīvo kabeli.

Vispārīga informācija par tīrīšanu

Vispārīgi

Transportlīdzekļa regulāra tīrīšana uztur tā vērtību. Atcerieties to mazgāt biežāk ziemā vai citos apstākļos, kad braukšana notiek netīrā vidē.



Domājiet par vidi.

Izmantojiet mazgātavas, kurās no mazgāšanas atkritumiem atbrīvojas videi draudzīgā veidā. Lietojiet videi draudzīgus tīrīšanas līdzekļus, kad vien tas iespējams.

Augstspiediena mazgāšanas veikšana

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu ir efektīvs kravas automašīnas mazgāšanas veids. Taču, mazgājot ar augstspiediena strūklu, jāievēro piesardzība, pretējā gadījumā varat sabojāt kravas automašīnas komponentus.

Mazgājot ar augstspiediena strūklu, ievērojiet piesardzību. Ūdens un netīrumi, kas iespiežas transportlīdzekli, var izraisīt bojājumus. Bojājumi rodas laika gaitā, un to saistība ar mazgāšanu nav acīmredzama.

Neskalojiet:

- kardāna krusteņus;
- balstgultņus;
- rievsavienojumus;
- šarnīrus;
- sēdekļus;
- pārnesumkārbu ventilācijas atveres, eļļas tvertnes u.c.;
- savienotājus;
- elektriskos komponentus;
- gaisa ieplūdes atveres.

Riepas un gaisa balstiekārtas gaisa spilveni

Pulsējoša augstspiediena strūkla var sabojāt riepas un gaisa balstiekārtas gaisa spilvenus. Bojājums nav redzams, bet var galu galā izraisīt riepu vai gaisa spilvenu plīšanu.

Radiators

Radiators jātīra ārkārtīgi piesardzīgi. Augstspiediena strūkla var vienkārši sabojāt radiatora ribas.

Skaņas slāpētāji:

Mīkstie, skaņu absorbējošie paneļi ap dzinēju un pārnesumkārbu jātīra ļoti uzmanīgi. Augstspiediena strūkla var vienkārši sabojāt skaņu absorbējošo materiālu.



Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas apturiet dzinēju un pārslēdziet transportlīdzekli zema patēriņa režīmā vai izslēdziet masas slēdzi.

Ierobežojiet mazgāšanas strūklas spiedienu līdz 80 bar. Skaņas izolācijas ekrāniem ierobežojiet temperatūru līdz 80°C un uzturiet minimālo attālumu 80 mm.



Mazgājot transportlīdzekli, veiciet vispārēju eļļošanu. It sevišķi ieeļļojiet sakabes seglu ierīces bloķēšanas mehānismu un piekabes dīseles bloķēšanas mehānismu.

Priekšdaļa

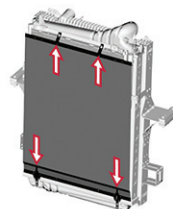
Kad ir pacelts dzinēja pārsegs, neapšļakstiet to ar saspiesta ūdens strūklu.

Radiatora tīrīšana

Tīrīšanas laikā var noņemt kukaiņu tīklu.



Tīrīšanas laikā ievērojiet ārkārtēju piesardzību, lai nesabojātu dzesēšanas plāksnes.



Kabīnes mazgāšana

Kravas automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra, it īpaši ziemā, kad ceļa sāls un mitrums izraisa rūsēšanu, ja automašīna netiek nomazgāta.

Lai novērstu krāsas bojājumus un sasniegtu labus mazgāšanas rezultātus, jāievēro šādi nosacījumi.

Mazgāšanas metode: galvenokārt izmantojiet spiediena mazgāšanas ierīci. Ja netīrumus nevar nomazgāt ar šo metodi, mēģiniet tos notīrīt ar suku vai sūkli un konkrētajam netīrumu veidam piemērotu tīrīšanas līdzekli. Ja pirms netīrumu tīrīšanas ar suku tie nav skaloti ar augstspiediena strūklu vai tiek izmantotas slikti uzturētas (nodilušas, netīras sukas u.c.) suku mazgāšanas iekārtas, varat saskrāpēt krāsu.

Ķīmiskie mazgāšanas līdzekļi, vispārīgi: dažāda veida netīrumiem ieteicams izmantot dažādus mazgāšanas līdzekļus. Vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus par lietošanu, devām un maksimālo temperatūru. Neļaujiet ķīmiskām vielām nožūstot iekalst krāsotajā virsmā.

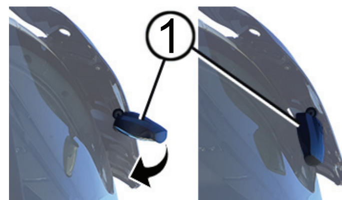
Mazgāšanas līdzeklis: nelietojiet spēcīgus sārmainus līdzekļus (pH >12). Nemazgājiet transportlīdzekli tiešā saules gaismā. Ja temperatūra pārsniedz 30 °C, pirms ķīmisko vielu uzklāšanas noskalojiet attiecīgo vietu ar lielu auksta ūdens daudzumu. Mazgājiet nelielus laukumus un pēc tam noskalojiet tos tīrus, lai novērstu ilgu pakļaušanu ķīmisko vielu iedarbībai un neļautu tām iekalst.

Priekšējo lukturu tīrīšana

Priekšējo lukturu plastmasas lēcas ir izgatavotas no polikarbonāta, un tās ir jutīgas pret ķīmisko vielu iedarbību. Tādēļ mazgājiet tikai ar ziepju šķīdumu un tīru ūdeni. Mazgājiet plastmasas lēcas tikai tad, kad tās ir vēsas. Vienmēr izmantojiet tīrus sūkļus un drānas. Mazgāšanai neizmantojiet augstspiediena strūklu.

Mazgāšana ar automātiskajām iekārtām

Ja kravas automašīna ir ļoti netīra, tā jānoskalo pirms mazgāšanas ar automātisko iekārtu.



Kad transportlīdzekļa mazgāšanai izmanto automātiskas mazgāšanas stacijas, nolokiet sānu spoguļus, kā arī priekšdaļas spoguli (1), lai tos nebojātu.

Kad mazgāšana ir pabeigta, neaizmirstiet atliekt atpakaļ priekšējo spoguli un pārējos spoguļus.

Šasijas mazgāšana

Gan šasija, gan kabīne jāmazgā, tiklīdz tās ir netīras.

Īpašu uzmanību pievērsiet, mazgājot ar augstspiediena strūklu asis, šarnīrus un citas kustīgās detaļas, kurās var iespiesties ūdens un netīrumi. Neaizskalojiet smērvielu. Ja tā tomēr notiek, noteikti ieeļļojiet komponentus atkārtoti.

Mazgāšanas līdzeklis: nelietojiet spēcīgus sārmainus līdzekļus (pH >12). Nemazgājiet transportlīdzekli tiešā saules gaismā. Ja temperatūra pārsniedz 30 °C, pirms ķīmisko vielu uzklāšanas noskalojiet attiecīgo vietu ar lielu auksta ūdens daudzumu. Mazgājiet nelielus laukumus un pēc tam noskalojiet tos tīrus, lai novērstu ilgu pakļaušanu ķīmisko vielu iedarbībai un neļautu tām iekalst. Pēc mazgāšanas līdzekļa lietošanas vienmēr noskalojiet to lielā ūdens daudzumā.



Nekādā gadījumā nesmidziniet ūdeni tieši uz blīvējumiem, paplāksnēm, elektriskajiem kabeļiem vai kontaktiem.

STOP

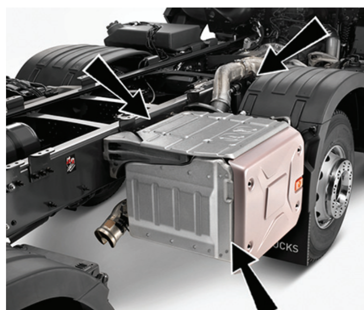
LAI IZVAIRĪTOS NO UGUNSGRĒKA RISKA, GĀDĀJIET, LAI ZONA AP DAĻIŅU FILTRU BŪTU TĪRA.



Daļiņu filtri un izplūdes caurules var būt ļoti karstas. Rīkojieties piesardzīgi, lai neapdedzinātos.

Ir ļoti svarīgi notīrīt zonu ap izplūdes sistēmu. Uzmanīgi notīriet visas zonas, kur var sakrāties netīrumi.

Dažos gadījumos piekļuvi var apgrūtināt sānu aptecētāji. Pievērsiet sevišķu uzmanību šīm zonām.



Tīrīšana

Tīrīšana ap izplūdes sistēmu ir ļoti svarīga. Atcerieties notīrīt visas vietas, kurās var uzkrāties netīrumi.

Dažos gadījumos korpuss var apgrūtināt karsto zonu tīrīšanu. Atcerieties, ka gadījumā, ja piekļuve no augšās ir apgrūtināta, tīrīšanu var veikt no riteņa korpusa un apakšas.

nodrošiniet, lai vieta ap karstajiem komponentiem būtu tīra;

Pēc mazgāšanas

Pēc mazgāšanas kravas automašīna jāieeļļo. Uzreiz pēc mazgāšanas pārbaudiet bremzes.

Uzturiet dzinēju tīru. Noskalojiet izlijušu eļļu vai dīzeļdegvielu. Mazgājiet dzinēju ar karstu ūdeni un lietojiet augstspiediena strūklu piesardzīgi. Nodrošiniet, lai ūdens nešļakstītos uz maiņstrāvas ģeneratora, startera motora un citiem elektriskajiem komponentiem. Izmantojot attaukošanas līdzekli, jānodrošina, lai tas nenonāktu uz dzensiksnām.

Pulēšana un vaskošana

Lai kravas automašīnas krāsojumu uzturētu labā stāvoklī, tas regulāri jāvasko. Vasks piešķir spīdumu un palīdz aizsargāt pret koroziju, UV radiāciju, skābo lietu un citiem bojājumus izraisošiem nokrišņiem. Jūsu kravas automašīnu varēs vienkārši uzturēt tīru; jūs saudzēsiet vidi un saglabāsiet kravas automašīnas vērtību.

Krāsotās virsmas

Laika gaitā kabīnes krāsa var nedaudz izbalēt. Šo procesu var novērst, regulāri vaskojot kabīni. Ja kabīnes krāsa izbalo, izmantojiet maigu pulēšanas līdzekli. Ņemiet vērā produktu ražotāja ieteikumus un ievērojiet vispārīgos noteikumus. Vispirms nomazgājiet kravas automašīnu, kā aprakstīts iepriekš, un ļaujiet tai nožūt. Pēc tam uzklājiet pulēšanas līdzekli vai dziļās tīrīšanas līdzekli ar pavisam nelielu abrazīvo daļiņu daudzumu. Novaskojiet ar šķidro vasku. Lietojiet tikai tīras drānas/audumus u.c. Ar vieglu spiedienu notīriet krāsoto virsmu.

Hromētas detaļas

Sākumā mazgājiet hromētās virsmas ar to pašu tīrīšanas līdzekli, kuru lietojāt pārējām kabīnes daļām. Izmantojiet koncentrētu tīrīšanas līdzekli, lai noņemtu kārtas, kas izveidojušās uz virsmas. Pēc tam hromu var vaskot, lietojot to pašu vasku, kuru izmanto pārējām kabīnes daļām. Neizmantojiet hromēto virsmu tīrīšanai līdzekļus, kas satur abrazīvas daļiņas.

Tērauda diski, apkope

Tērauda riteņu diski bieži tiek pakļauti dažādu piesārņotāju iedarbībai, piemēram, ceļu netīrumiem, eļļai, asfaltam, darvai un bremžu putekļiem. Lai pasargātu riteņu diskus no krāsas noplukšanas, korozija un nevajadzīga nodiluma, tiem jāveic regulāra apkope. Papildu aizsardzībai jālieto aizsargvasks, piemēram, braucot pa ceļiem, uz kuriem kaisīta sāls, šķīdonī vai gar piekrasti.

Riteņu disku krāsas bojājumi jānovērš nekavējoties, lai novērstu koroziju.

Regulāri tīriet riteņu diskus. Vispirms noskalojiet ar ūdeni, ieteicams, izmantojot augstspiediena mazgāšanas iekārtu. Notīriet riteņu diskus ar suku vai sūkli.

Lai noņemtu grūti notīrāmus netīrumus, var lietot sārmainu tīrīšanas līdzekli (pH>7).

Vieglie tērauda diski

Jūsu kravas automobilis ir aprīkots ar riteņu rumbām, kas nav saderīgas ar tā sauktajiem vieglajiem tērauda diskiem. Nelietojiet šo disku tipu.

Kabīne, salona tīrīšana

Lai uzturētu salonu un darba zonu labā stāvoklī, regulāri jātīra kravas automašīnas iekšpuse. Labi uzturēts salons palīdz uzturēt arī transportlīdzekļa vērtību. Atcerieties, ka traipus vienmēr ir daudz vienkāršāk notīrīt uzreiz pēc nosmērēšanās, pirms tie ir iekaltuši.

Audums

Sākumā izsūciet ar putekļu sūcēju, lai savāktu netīrumus, kas nav pieķērušies virsmām. Pēc tam izmantojiet putu tīrīšanas līdzekli, lai izceltu no šķiedrām atlikušos netīrumus. Neberziet ar cietām sukām. Kad ir apstrādātas visas auduma virsmas, ļaujiet, lai tās pa nakti nožūst. Uzmanīgi izsūciet ar putekļu sūcēju, lai savāktu sausās putas un atlikušos netīrumus.

Sēdekļiem, gultām un auduma paklājiņiem var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli. Bet neizmantojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus uz ūdens bāzes uz kabīnes griestu apšuvuma un sienu paneļiem.

Āda

Izsūciet ar putekļu sūcēju. Ādas tapsējumam lietojiet speciālos tīrīšanas līdzekļus.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar ādas stūri, iesakām:

- Izvairīties no saskares ar kodīgiem materiāliem (šķīdinātājs, spirta želeja, cements, ogļūdeņraži, ķimikālijas...).
- Izvairīties no saskares ar ūdeni.

Āda ir organisks materiāls. Rūpējieties par to, lai tās stāvoklis nepasliktinātos.

- Regulāri tīriet stūri ar speciālu izstrādājumu.
- Apstrādājiet stūri ar ādas kopšanas izstrādājumu, ko iesaka RENAULT TRUCKS.
- Noņemiet lieko izstrādājuma daudzumu ar sausu drāniņu.

Vinils

Var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli.

Kabīnes griestu apšuvums un sienu paneļi

Nekad nelietojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus uz ūdens bāzes.

Instrumentu paneļi un durvju paneļi

Izmantojiet ziepjūdeni.

Drošības josta

Var izmantot ūdeni un sintētisku tīrīšanas līdzekli.

Grīdas paklāji un dzinēja pārsega tapsējums

Izsūciet ar putekļsūcēju vai noslaukiet. Laiku pa laikam mazgājiet ar ūdeni, it īpaši ziemā.

Displeji

Informācijas displejiem ir plastmasas aizsargekrāni. Tīrīšana jāveic ar putekļsūcēju. Noslaukot ar drānu, varat saskrāpēt virsmu.

Instrumenti

Instrumentam ir plastmasas aizsargekrāni. Uzmanīgi notīriet, izmantojot putekļsūcēju, lai novērstu skrāpējumus.

Notīriet traipus no stikla, cik drīz vien iespējams, izmantojot tīru vai jaunu mikrošķiedras drānu un siltu ūdeni.



Neizmantojiet mazgāšanas šķidrumu vai citu spirta tīrīšanas līdzekli instrumentu paneļa tīrīšanai.



Nedrīkst izmantot spirta bāzes, naftas bāzes vai trihloretilēnu saturošus līdzekļus. Izmantojot šādus līdzekļus, pastāv risks bojāt apdari un citus materiālus.

Pēc iespējas ātri notīriet traipus!

Traipi uz audumiem

Notīriet daļiņas, kas nav pielipušas traipam. Absorbējiet pēc iespējas vairāk traipa ar tīru drānu. Apstrādājiet traipu no ārpuses, virzienā uz tā centru, izmantojot traipu noņemšanas līdzekli. Noslaukiet izšķīdušo traipa daļu. Veiciet šo darbību, līdz viss traips ir pazudis.

Uzmanīgi regulējiet traipu noņemšanas līdzekļa daudzumu: traips var izplesties.

Traipi uz ādas

Lietojiet siltu, maigu ziepjūdeni. Nekādā gadījumā neskrāpējiet un neberziet. Nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, vaitspirtu vai alkoholu.

Traipi uz vinila

Nekādā gadījumā neskrāpējiet un neberziet. Nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, vaitspirtu vai alkoholu.



Bojājumi, ātra salabošana

Pārslēgšana miega režīmā

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz vairāk nekā vienu dienu vai gadījumā, ja to nepieciešams transportēt ar prāmi, vilcienu vai smago transportu, iesakām to pārslēgt miega režīmā.



Miega režīmā transportlīdzeklis neuzraudzīs akumulatoru temperatūru, jo tas rada risku tos sabojāt.

Pirms transportlīdzekļa pārslēgšanas miega režīmā, pārliecinieties, ka tas neatrodas stipra karstuma vai aukstuma tuvumā.

- Nospiediet sākšanas un apturēšanas pogu, lai pārslēgtu transportlīdzekli apturētā režīmā.
- Īsi nospiediet uz brīdinājuma indikatoru pogas (2).
- Uzreiz pēc brīdinājuma indikatoru pogas atlaišanas nospiediet to vēlreiz un turiet nospiestu vismaz 5 sekundes.
- Nogaidiet vismaz 30 sekundes.



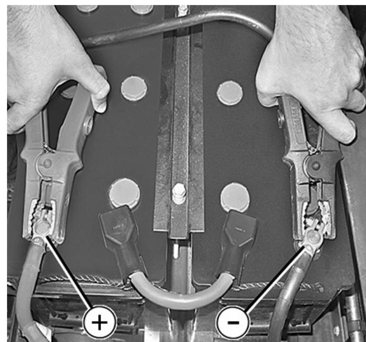
To, vai transportlīdzeklis ir pārslēdzies miega režīmā, var pārbaudīt, atverot durvis: gaismām uz kāpnēm jāpaliek neiedegtām.

Miega režīma izslēgšana

Atslēgai atrodoties kabīnē, pārslēdziet transportlīdzekli aizdedzes režīmā ar START/STOP pogu, sk. „Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana” 194. lpp.

Transportlīdzekļa iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu

Ja kravas automobiļa akumulatori ir pilnībā izlādējušies, kravas automobilim var būt nepieciešama iedarbināšanas palīdzība no cita transportlīdzekļa vai citiem akumulatoriem.



Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt ar paša transportlīdzekļa akumulatoriem, var izmantot ārēju strāvas avotu (akumulatoru komplektu vai citu transportlīdzekli).

Procedūra:

- Pārslēdziet transportlīdzekli zema enerģijas patēriņa režīmā.
- Pievienojiet iedarbināšanas adapteri akumulatoru komplektam vai citam transportlīdzeklim, izmantojot transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto pagarinātāju.
- Pārslēdziet transportlīdzekli no zema patēriņa režīma parastajā režīmā, izmantojot tālvadības pulti, vai ieslēdziet masas slēdzi.
- Aktivizējiet starteri.
- Aptuveni **5 minūtes** darbiniet dzinēju ar aptuveni **1300 apgr./min**.
- Ieslēdziet tuvās gaitas lukturus un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas ātrumu.
- Ļaujiet dzinējam 1 minūti darboties tukšgaitā.
- Atvienojiet startera adapteri no akumulatoru komplekta vai otra transportlīdzekļa.
- Izslēdziet priekšējos lukturus.



Straujās uzlādes ierīces lietošana iedarbināšanas atvieglošanai ir aizliegta (elektronisko sistēmu bojājumi).

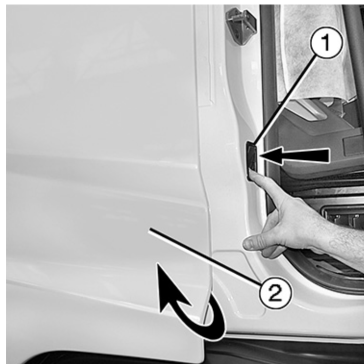
Lai saņemtu informāciju par šo darbību, sazinieties ar RENAULT TRUCKS autoservisu.

Domkrata un instrumentu komplekta atrašanās vieta

Lai palīdzētu neparedzētās situācijās, transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienkāršu instrumentu komplektu. Regulāri pārbaudiet, vai tajā atrodas visi rīki un tie ir labā stāvoklī.

Kabīnes ārējais skapītis

Atvēršana



Atveriet pasažiera durvis.

Nospiediet vadības slēdzi (1), lai atslēgtu durvis. Paceliet durvis (2).

Kad tiek atvērtas durvis, iedegas lukturis.

Aizvēršana

Spiediet durvis (2). Aizslēgšana notiek automātiski.

Instrumentu noglabāšana skapītī



Instrumentu komplekts:

- Sešstūra atslēga, 6 milimetri.
- Kabīnes pacelšanas vadības svira, domkrata un riteņatslēgas rokturis.
- Riteņatslēga.
- Riepu spiediena pagarinājuma caurule.
- Riepu spiediena adapteris.
- Regulējama uzgriežņatslēga.
- Spailes.

Domkrats.

Avārijas trijstūris.

Vilkšanas jūgs.

Riteņa nomaiņa

Plīsuma gadījumā jāizmanto rezerves ritenis.

Uzmanieties, jo riteņa nomaiņa ietver zināmus riskus. Aplūkojiet nodaļu par riteņa nomaiņu vai, ja neesat pārliecināts, sazinieties ar tuvāko servisa centru.

Veicot darbības ar rezerves riteni vai nomaināmo riteni, ievērojiet piesardzību un sagatavojieties riskam, ka ritenis jebkurā brīdī var nokrist.

Apturiet transportlīdzekli piemērotā vietā, netraucējot satiksmei, lai jūs varētu staigāt ap transportlīdzekli, neapdraudot sevi vai citus.

Zemei ir jābūt līdzenai un stabilai.

Apturiet dzinēju.
Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet nodaļu “Stāvbremze”.
Ieslēdziet avārijas signāllukturus.
Izslēdziet aizdedzi.

Lai atrastu drošības vesti, avārijas trijstūri, bīstamības lukturi, instrumentu komplektu un domkratu, skatiet nodaļu “Domkrata un instrumentu komplekta atrašanās vieta”.

Uzvelciet drošības vesti, pirms dodaties novietot avārijas trijstūri un bīstamības lukturi pietiekamā attālumā.
Nostipriniet transportlīdzekli ar ķīļiem. Skatiet nodaļu “Riteņu atturķīļi”.
Ja nepieciešams, atvienojiet piekabi. Skatiet nodaļu “Seglu ierīce ar platformu”.

Norādījumus par rezerves riteņa noņemšanu skatiet sadaļā “Rezerves riteņa turētājs”.
Pārbaudiet, vai rezerves ritenis ir labā stāvoklī.

Novietojiet domkratu zem transportlīdzekļa pacelšanas punkta. Izmantojiet ieteiktos pacelšanas punktus. Skatiet nodaļu “Domkrata lietošana”.

Kad riteņi vēl ir uz zemes, atbrīvojiet riteņu uzgriežņus, nenoņemot tos.

Atlaidiet maināmā riteņa bremzes, jo pretējā gadījumā pastāv risks, ka bremžu trumuļi kļūs ovāli.

STOP

TRANSPORTLĪDZEKĻA NEKONTROLĒTA NOLAIŠANA VAR IZRAISĪT BŪTISKU KAITĒJUMU, SMAGAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI.

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU.
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- DOMKRATU DRĪKST IZMANTOT TIKAI TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪSAI PAGAIDU PACELŠANAI.
- DOMKRATS VAR TIKT NOLAISTS VAI SABRUKT, JA TRANSPORTLĪDZEKLIS PĀRĀK ILGI IR UZ TĀ ATBALSTĪTS VAI JA TRANSPORTLĪDZEKLIS IZKUSTAS.
- DOMKRATS IR JĀIZVIETO TIKAI IETEICAMAJOS PACELŠANAS PUNKTOS.
- IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS INSTRUMENTU KOMPLEKTĀ IEKĻAUTOS INSTRUMENTUS.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIEDARBINIET TRANSPORTLĪDZEKLI, NEKUSTINIET TĀ VIRSBŪVI, NEKĀPIET UZ TĀ VAI TAJĀ, KAMĒR TAS IR PACELTS.

Izmantojot instrumentu komplektā iekļauto domkratu, paceliet transportlīdzekli tā, lai nomaināmais ritenis nebūtu noslogots un vairs nesaskartos ar zemi.
Pilnīgi noņemiet riteņa uzgriežņus un pēc tam novelciet riteni.



Noņemot/uzstādot riteni, rīkojieties piesardzīgi, lai nesabojātu riteņa skrūvju vītnes.



ŅEMIET VĒRĀ RITEŅA NOKRIŠANAS RISKU UN SITUĀCIJAS, KĀDAS TAS VAR IZRAISĪT UZ ŠOSEJAS.



JŪSU UN CITU PERSONU DROŠĪBAI IZMANTOJIET TIKAI RENAULT TRUCKS PIEGĀDĀTOS INSTRUMENTUS UN RITEŅUS, KAS IR IETEIKTI JŪSU TRANSPORTLĪDZEKLIM.

Uzmanīgi izvietojiet jauno riteni, rīkojoties piesardzīgi, lai nesabojātu skrūves. Skatiet nodaļas “Riepas slodzes indekss un spiediens” sadaļu “ritenis un riepa”.

Pievelciet riteni. Skatiet nodaļu “Riteņu pievilkšana”.

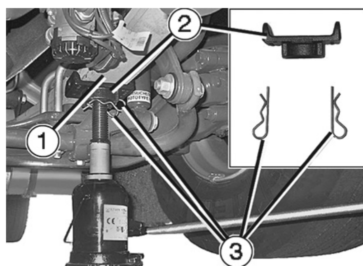
Pārbaudiet riepu spiedienu.

Domkrata lietošana

Priekšējie pacelšanas punkti (1)

Ir svarīgi lietot adapteri (2), piestiprinot to domkrata galvai ar abām tapām (3).

Izvietojiet domkratu iespējami tuvu asij.

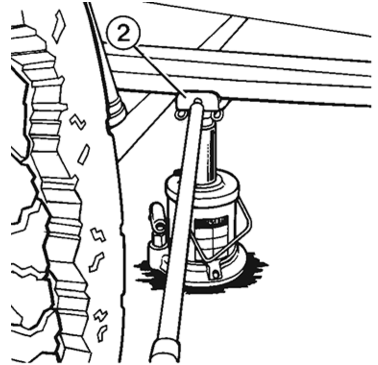


STOP

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEGULIETIES ZEM TRANSPORTLĪDZEKĻA, KAD TAS IR PACELTS AR DOMKRATU!
- NOVIETOJIET DOMKRATU UZ STINGRAS HORIZONTĀLAS VIRSMAS AR LABU SAĶERI.
- AR ĶĪĻIEM STINGRI NOSTIPRINIET RITEŅUS, KAS PALIEK ZEMĒ.
- ATLAIDIET NOMAINĀMĀ RITEŅA BREMZES.

Domkrata noņemšana

Ja nepieciešams, izmantojiet domkrata stieni, lai atbrīvotu adapteri (2).

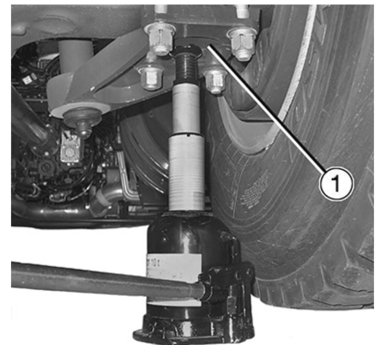


Aizmugurējie pacelšanas punkti

Aizmugurējie pacelšanas punkti (1)



Ar ķīļiem nostipriniet priekšējos riteņus.



Vilkšana

Ja kravas mašīnu vairs nevar vadīt, iespējams, tā būs jāaizvelk uz autoservisu. Vispirms jāveic noteikti korektīvie pasākumi, lai nebojātu transportlīdzekli un izvairītos no negadījuma.

Transportlīdzekļa nostiprināšana vilkšanai

Pirms strādāšanas uz transportlīdzekļa pārliecinieties, ka ir ievēroti visi drošības nosacījumi.

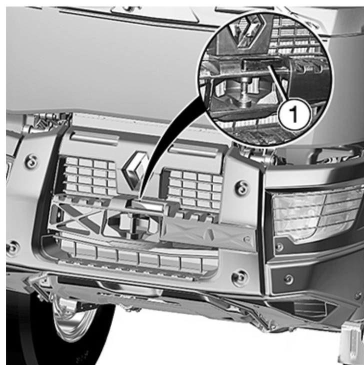
Ir ļoti bīstami staigāt apkārt transportlīdzeklim, kas apstājies uz ceļa ar intensīvu satiksmi. Neuzņemieties nevajadzīgu risku.

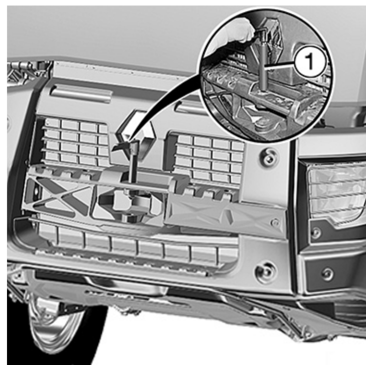
Lai to izdarītu, atcerieties tālāk minēto.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas signālluktūrus.
- Uzvelciet drošības vesti.
- Novietojiet avārijas trijstūri vismaz 200 metrus pirms transportlīdzekļa.

Priekšējais vilkšanas jūgs

Pagrieziet buksēšanas cilpas rokturi (1), lai to atbloķētu.
Paceliet to, lai aktivizētu jūgstieni.







Uz priekšējās šķērssijas uzstādītā cilpa (1) ir paredzēta vilkšanai pa ceļu normālos apstākļos.

Atbrīvojot transportlīdzekli, kura dzenošie riteņi buksē mīkstā zemē vai dubļos, jūga (1) slodze ir daudz lielāka.

Šajā gadījumā izmantojiet piemērotu celšanas iekārtu.

Ja nepieciešams, novērotājs uz zemes var vadīt manevru, ja iespējams, lietojot rāciju.

Vilkšanas laikā dzinējam ir jādarbojas.

Ja transportlīdzekļa dzinējs ir defektīvs:

- Manuāli neitralizējiet bremžu cilindrus, ja nav gaisa spiediena.
- Stūrēšana ir apgrūtināta, jo stūres pastiprinātājs nedarbojas.

- Pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālajā pozīcijā.
- Noņemiet transmisiju.
- Lietojiet buksēšanas cilpu.





Lai nesabojātu pārnesumkārbu, dzenošā vārpsta ir jānoņem, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts ar dzenošajiem riteņiem uz zemes.



Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Stāvbremzes atlaišana

Ja jūs nevarat iedarbināt kravas automobiļa dzinēju vai, ja ir elektrisks defekts, ir jāatbrīvo stāvbremze, lai būtu iespējams izkustināt transportlīdzekli.
Stāvbremzi var atbrīvot trīs veidos.

- Dzinēja kļūmes gadījumā uzpildiet pneimatisko sistēmu ar gaisu, piemēram, no citas kravas automašīnas.
- Elektriskas kļūmes gadījumā atbrīvojiet manuāli.
- Stāvbremzes atsperu mehāniska atbrīvošana.

Stāvbremzi var atlaist, izmantojot kādu no trīs veidiem.

- Dzinēja kļūmes gadījumā ir iespējams uzpildīt gaisa sistēmu ar gaisu no cita kravas auto. Tad būs iespējams izmantot stāvbremzes vadības elementu kabīnē.
- Elektrosistēmas kļūmes gadījumā varat manuāli atlaist stāvbremzi, ievadot gaisa ķēdē gaisu, kā izskaidrots šajā sadaļā, sk. „Stāvbremzes atlaišana elektroapgādes kļūmes gadījumā” 329. lpp.
- Mehāniski atlaižot stāvbremzes atsperes.



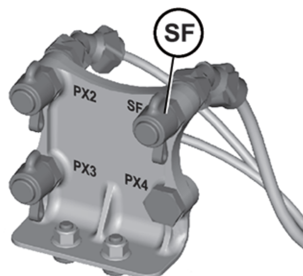
Nostipriniet transportlīdzekļa riteņus ar ķīļiem.

Iepildiet gaisu pneimatiskajā sistēmā

Kronšteins gaisa uzpildei atrodas aizmugurē vai šasijas kreisajā pusē.

Iepildot gaisu, piemēram, no citas kravas automašīnas, vienmēr jāizmanto ar SF (system fill) marķētais pārbaudes nipelis uz kronšteina. Tādā gadījumā ienākošais gaiss tiek žāvēts, un mitrums nenonāk sistēmā.

Citi savienojumi, kas marķēti ar PX2, PX3, PX4, ir pārbaudes savienojumi bremžu spiedienam uz aizmugurējām asīm.



Savienotājs saspiestā gaisa uzpildīšanai ir marķēts ar SF.

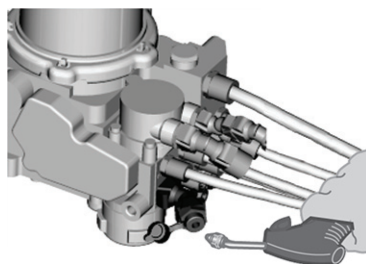
Stāvbremzes atlaišana elektroapgādes kļūmes gadījumā

Nenoskaidrotas elektriskas kļūmes dēļ elektriski darbināma stāvbremze nav atlaista. Ja sistēmā ir saspiests gaiss, to var atlaist manuāli.



Ja šī instrukcija netiek ievērota, var rasties daži kļūdu kodi.

1. Pārslēdziet transportlīdzekli stāvvietā novietošanas režīmā, skat. sadaļu START/ STOP (ieslēgšanas/apturēšanas) poga , sk. „Pogas SĀKŠANA UN APTURĒŠANA izmantošana” 194. lpp.
2. Gaidiet 2 minūtes, līdz visi elektroniskie vadības bloki ir deaktivizēti.
3. Pievienojiet ārējo gaisa padeves bloku. Piemēram, izmantojiet smilšmeti nipeļa fiksatoram, kā parādīts attēlā.



4. Piepildiet gaisa ķēdi līdz 8,5 bāriem (maksimums). (Pārmērīga spiediena gadījumā tiek parādīts kļūdas ziņojums pēc transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas.)

5. Atvienojiet ārējo gaisa padeves bloku. (Ja vilkšanas laikā rodas noplūde, ieteicams atstāt nipeli pievienotu gaisa padeves blokam, lai novērstu netīšu stāvbremzes lietošanu.)

6. Stāvbremze ir atlaista.

Stāvbremzi var ieslēgt atkārtoti, izlaižot gaisu no sistēmas caur to pašu nipeli.

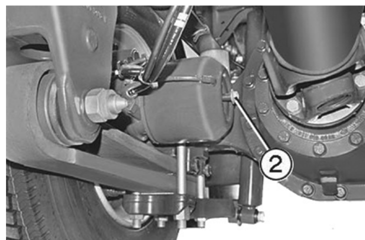


Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar vietējo Renault Trucks izplatītāju.

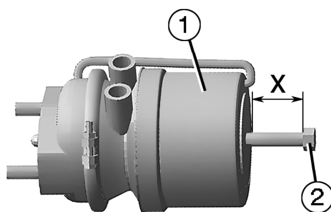
Stāvbremzes mehāniska atbrīvošana

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, atbrīvojiet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra, līdz riteņi ir brīvi.

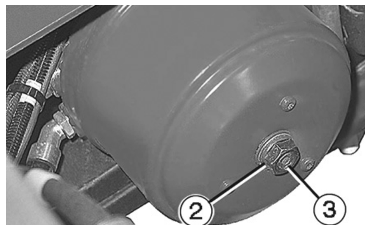


Skrūves izvirzījuma garums X (2) atšķiras (15 mm vai 65 mm) atkarībā no bremžu cilindra (1) tipa.



Stāvbremzes atlaišana

Ja negaidīti tiek zaudēts spiediens, rīkojieties, kā norādīts tālāk, lai pārvietotu transportlīdzekli (to velkot): izmantojot 24 mm uzgriežņatslēgu, pagrieziet skrūvi (2) uz katra bremžu cilindra pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz riteņi ir brīvi — ir jābūt atsegtai sarkanajai atzīmei (3).



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma

Ekspluatācijas atsākšana: pievadiet kontūram aptuveni 5 bar spiedienu. Novietojiet skrūvi (2) saskarē ar cilindru un pievelciet ar 75 Nm momentu vai pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet ar 75 Nm momentu; sarkanajai atzīmei (3) ir jābūt paslēptai.



***Nedrīkst** lietot uzgriežņu pievilcēju, pretējā gadījumā var sabojāt cilindru.*

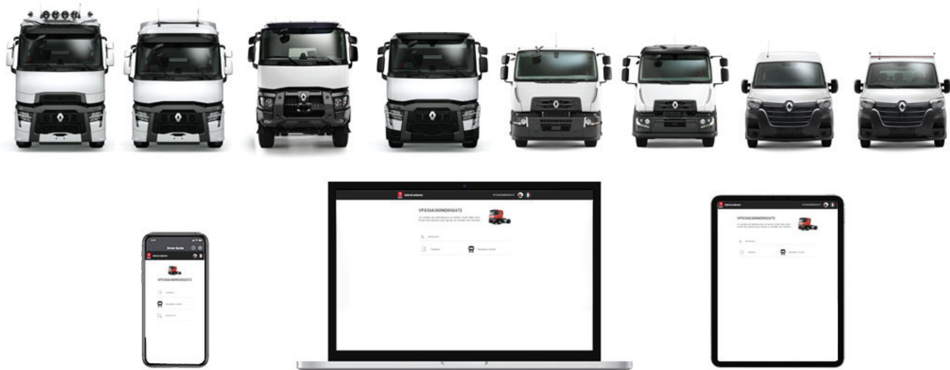


Vienmēr piepildiet stāvbremžu tvertnes ar gaisu, ja tas ir iespējams, un atlaidiet stāvbremzi, lai uzgriežņus būtu vieglāk atskrūvēt. Tas aizsargā bremžu cilindru no nevajadzīga nodiluma.



Dažām kravas automašīnām priekšējā un aizmugures ass ir aprīkota ar stāvbremzes cilindriem.

Pieeja Vadītāja ceļvedim



Lai izmantotu Vadītāja ceļvedi:

- Dodieties uz: https://driverguide.renault-trucks.com/

vai

- vai skenējiet QR kodu, lai atrastu vadītāja ceļveža lietojumprogrammu.

vai

- meklējiet "…Renault Trucks vadītāja ceļvedis" savā lietotņu lejupielādes vietnē.



Jūs atradīsiet visu nepieciešamo informāciju, kas attiecas uz jūsu konkrēto Renault Trucks transportlīdzekli.

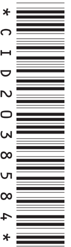
Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas šajā publikācijā nepārtrauktas darbības rezultātu uzlabošanas interesēs. Elektroniskā versija vienmēr saturēs pašu jaunāko informāciju.

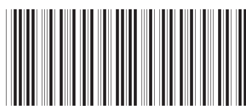
30CS010042

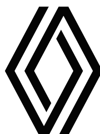

FR

R

S


CID2038584


CID2038584



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com